

<<深化中国垄断行业改革研究>>

图书基本信息

书名：<<深化中国垄断行业改革研究>>

13位ISBN编号：9787509611449

10位ISBN编号：750961144X

出版时间：2011-1

出版时间：经济管理出版社

作者：刘健

页数：339

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<深化中国垄断行业改革研究>>

内容概要

在加快转变经济发展方式、深化行政管理体制改革的背景下，本书以经济思想史、新制度经济学、产业组织理论、整体渐进改革观等思想、理论和方法为指导，从中国机车车辆业的技术经济特征及其历史演变脉络的分析入手，以机车车辆业改革的国际经验为借鉴，科学判定中国机车车辆业的垄断成因和属性；并在“四个标准、一个因素”的制度选择标准及“四项基本原则”的改革指导思想下，按照“三阶段”的渐进式改革路径，系统规划和设计中国机车车辆业改革的产权模式、治理模式、竞争模式、运营模式、价格模式及规制模式。

本书意在深化中国垄断行业改革的理论与实践认知，为所有处于竞争性行业领域但采取了行政垄断体制的垄断行业提供一个完整的改革样本。

<<深化中国垄断行业改革研究>>

作者简介

刘健，1977年生，湖南益阳人，产业经济学博士研究生，讲师。

主要研究方向为反垄断与政府规制、产业组织与产业发展。

曾作为主要成员参与2项国家级课题的研究工作，参与省部级、厅局级课题5项，先后主持校级重点课题2项。在《上海财经大学学报》、《云南财经大学学报》等学术期刊上发表论文十余篇。

<<深化中国垄断行业改革研究>>

书籍目录

第一章 导论 第一节 研究的背景和意义 第二节 研究方法 第三节 国内研究综述和评价 第四节 研究思路、主要内容与创新点 第五节 研究的不足与展望第二章 中国机车车辆业的技术经济特征 第一节 中国机车车辆业的行业概述 第二节 结构—行为—绩效(structure—conduct—performance, SCP)范式分析理论 第三节 中国机车车辆业的SCP分析 第四节 中国机车车辆业的技术经济特征 第五节 中国机车车辆业的垄断属性判定第三章 中国机车车辆业改革的国际经验 第一节 国际机车车辆业概况 第二节 有效竞争与集中垄断——加、法两国的经验与启示 第三节 企业规模与经济效率——德国的经验与教训 第四节 自由竞争与经济保护——法国阿尔斯通的经验与启示 第五节 技术创新与行业发展——西班牙、韩国的经验与启示第四章 中国机车车辆业改革条件和初始动因 第一节 中国机车车辆业改革的初始条件 第二节 中国机车车辆业改革的动因第五章 中国机车车辆业改革的历史演变第六章 中国机车车辆改革的指导思想和总体思路第七章 中国机车车辆业改革的产权模式第八章 中国机车车辆业改革的治理模式第九章 中国机车车辆业改革的运营模式第十章 中国机车车辆业改革的竞争模式第十一章 中国机车车辆改革的价格模式第十二章 中国机车车辆业改革的规制模式第十三章 中国机车车辆业改革的路径选择第十四章 中国机车车辆业改革的风险及其控制参考文献后记

<<深化中国垄断行业改革研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>