

<<区域与行业产业政策>>

图书基本信息

书名：<<区域与行业产业政策>>

13位ISBN编号：9787509603857

10位ISBN编号：7509603854

出版时间：2008-10

出版时间：经济管理出版社

作者：肖国安 主编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域与行业产业政策>>

内容概要

2007年10月12~13日, 中国工业经济学会2007年年会暨“产业政策: 反思与评价”研讨会在湖南湘潭举行, 由湖南科技大学商学院承办。

会议共收到论文150余篇, 经专家评审, 从中精选出部分论文汇编成集出版。

《区域与行业产业政策》中具体收录了: 《模块化分工、破坏性创新和发展中国家的产业政策——印度市场低成本电脑竞争的启示》、《我国汽车产业税收政策环境分析——基于税制调整的一个宏观视角》等文章。

本论文集所收录的论文具有如下三个特点: 第一, 内容丰富, 涵盖了产业政策研究的多个层面。

论文集所包含的内容涉及了产业政策理论、产业规制政策、具体行业产业政策等多个方面。

比如, 张耀辉教授从信息披露的角度对产业政策的作用进行了研究, 认为产业政策的作用主要是信息披露, 由此可以产生对企业转移资源的稳定预期。

原毅军教授的论文以经济全球化为背景, 研究应如何通过产业政策转型来积极参与国际分工, 提高中国产业的国际竞争力, 并最终获得全球产业主导权。

李想博士和芮明杰教授通过案例分析了印度市场低成本电脑竞争, 探讨了模块化分工与破坏性创新的内在关联, 认为企业可以借助模块化分工实现破坏性创新, 而破坏性创新又可以进一步加深模块化分工, 从而使得产业得到持续、健康的发展。

对于发展中国家来说, 在制定产业政策时要积极鼓励新市场破坏、充分利用模块化分工、合理定位政府职能。

第二, 现实性强, 紧密联系中国经济发展过程中的现实问题。

许多论文都能够紧密联系中国产业经济发展中的现实问题和热点问题来展开研究, 这对于中国产业政策的制定具有很强的借鉴意义。

比如, 陈艳莹博士以买方行为和消费者的社会网络为切入点分析了我国服务业发展迟缓的原因。

她认为, 服务业是一个经验品市场, 买方互惠行为的缺失与锁定行为的存在都会促使卖方降低服务的质量, 进而导致服务业市场萎缩, 而社会网络会进一步强化这种影响。

我国服务业当前发展缓慢与这种买方行为引发的市场失灵不无关系。

因此, 服务业产业政策的设计需要进行调整: 不能将政策措施只集中在服务企业身上, 还应当通过适当的措施鼓励买方的互惠行为以促进服务业的发展。

吴金明教授和荣朝和教授对基础设施领域国有企业改革提出了一个新的思路。

他们认为, 既有的改革方法可以概括为“两分法”和“一步走”。

这种改革方式导致了内在效率和外在效率的缺失。

针对这个问题, 他们提出了“谱系法”与“分步走”的改革思路: 改革可以从完全国有国营到完全私有私营有一个逐渐改变的谱系, 每一类企业与其他企业之间都有相对清晰的界限, 而改革后的国有企业是一些由单独立法加以调整和规范的特殊法人。

第三, 研究方法规范, 注重用实证经济学的方法来研究产业经济问题。

产业经济学是主流的西方经济学中发展最为迅速的研究领域之一。

20世纪80年代以来, 许多新的研究方法和工具被运用到这个领域。

在此次收到的论文中, 许多学者也越来越注重用诸如计量分析、博弈分析、案例分析等各种新的方法和工具对产业经济问题进行实证研究。

比如, 刘友金教授从行为生态学的视角对集群内企业信任机制进行了探讨。

徐向艺教授和郭妍博士运用案例分析法对我国软件产业发展中的“马太效应”进行了研究。

他们发现: 软件产业政策是助长甚至造成“马太效应”的原因之一, 这归咎于产业政策供给的单一性和僵化性。

论文的政策含义是: 软件产业政策应该“抓大”、“助小”并举, 促进各类企业公平竞争。

<<区域与行业产业政策>>

书籍目录

第一部分 区域与国际比较 1. 模块化分工、破坏性创新和发展中国家的产业政策——印度市场低成本电脑竞争的启示 2. 上海和宁波产业群贡献率比较研究 3. 从拉美模式的失败看产业政策在发展中国家经济发展中的作用 4. 次级区域工业发展：现在与未来 5. 中国与美国高新技术产业政策比较及发展对策研究 6. 京、津、冀地区工业结构比较与未来产业政策调整 7. 西部民族地区第三产业的发展研究 8. 中西部地区加快工业化的产业选择与政策支持——基于河南省“以农兴工、以工促农”的实践与思考 9. 对外资并购国内企业与国家产业安全的思考——基于stackelberg博弈模型的解释 第二部分 具体行业产业政策 10. 我国汽车产业税收政策环境分析——基于税制调整的一个宏观视角 11. 谱系法与分步走：基础设施领域国企改革新思路——基于单独立法、可分性和外在效率的分析 12. 我国软件业产业政策的“马太效应”研究——基于济南市软件业的调查分析 13. 我国钢铁产业发展政策效应的实证研究 14. 经济转轨、产业政策与产业发展：对我国煤炭产业政策的实证研究 15. 发展生产性服务业，提升黑龙江装备制造业核心竞争力 16. 我国服务业发展政策反思 17. 服务型国际化经营区域决策研究 18. 集聚、产业结构与增长：来自中国食品工业的经验 19. 交通与旅游业发展关系的实证研究——京九铁路的建设对江西省旅游业发展的影响 20. 零售商主导的纵向约束：理论评述与政策含义 21. 我国汽车产业政策与汽车业自主创新能力研究 22. 移动号码可携带对中国电信市场的影响 23. 中国汽车产业集群发展的影响因素分析 24. 我国医药工业创新激励政策研究 25. 给予循环经济的闭环供应链治理结构研究 26. 论纵向一体化与企业边界的真实内涵——一个基于美、日汽车产业比较研究的分析

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>