

<<中原城市群一体化研究>>

图书基本信息

书名：<<中原城市群一体化研究>>

13位ISBN编号：9787509600948

10位ISBN编号：7509600944

出版时间：2007-11

出版时间：经济管理

作者：蒋晓明喻新安

页数：312

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中原城市群一体化研究>>

### 内容概要

城市群发展的重点是实现一体化，难点也在实现一体化。

中原城市群有九个城市，九个城市的一体化发展先从郑汴一体化起步。

郑开大道作为“郑汴城市连接线”，不仅是一条郑州到开封的交通通道，而且是重要的城市骨干道路，它的作用就是把郑州和开封两个城市连接为一体，推动实现郑汴一体化。

本书以区域经济、城镇经济、工业经济、农业经济、交通经济理论为指导，阐述了中原崛起与中原城市群一体化发展的关系，分析了郑汴一体化与郑开大道开通的关系；采用定性与定量分析相结合、理论分析和实证考察相结合的方法，分别对郑开大道的总体经济效益、郑开大道对郑州和开封乃至全省产业发展的影响、对推进郑汴及全省城镇化的影响，郑开大道的社会效益，郑开大道建设的经验与启示，进行了多角度、多层次的分析和论述，并对进一步提高郑开大道经济社会效益提出了政策建议。

本书立论正确，内容丰富，资料充实，方法科学，不仅有利于从更广阔的视角认识郑开大道对郑开融合发展以及对中原城市群一体化的意义，而且对认识和破解城市群一体化发展的难题，探讨城市群一体化发展的特点、规律和路径，有重要的理论和实践意义。

## &lt;&lt;中原城市群一体化研究&gt;&gt;

## 书籍目录

引言 一、从“中原崛起”说起 二、引人瞩目的中原城市群 三、承载“郑汴一体化”的郑开大道

第一章 中原崛起与中原城市群一体化发展 一、城市群与城市群一体化 二、中原城市群一体化的有利条件、战略意义和内在规律 三、中原城市群一体化的重点领域、合作机制与工作举措

第二章 郑汴一体化与郑开大道的开通 一、郑州、开封两市概况 二、郑开大道建设的必要性及重要意义 三、郑开大道建设的决策和建设过程 四、郑开大道开通后的基本情况和初步成效 五、郑开大道开通后郑州、开封及全省的未来发展

第三章 郑开大道经济效益的总体分析 一、郑开大道建设投资的直接效益分析 二、郑州、开封两市资源的有效利用与土地升值预测 三、郑开大道对沿线两侧区域经济发展的影响分析 四、郑开大道对沿线和两市企业发展的影响分析 五、郑开大道对郑州、开封所属各县经济发展的影响和拉动分析 六、郑开大道对两市和区域经济带动的“乘数效应”分析 七、郑开大道对沿线群众带来的发展机遇和福祉 八、郑开大道对河南在中部崛起中走在前列，在建设“三个基地、一个枢纽”中发挥积极作用，具有重大而深远的意义

第四章 郑开大道对两市乃至全省产业发展的影响 一、郑开大道与郑州、开封两市产业布局的优化与调整 二、郑开大道对郑州、开封两市现代农业发展和新农村建设的影响 三、郑开大道对两市乃至全省工业发展的影响 四、郑开大道与郑州、开封两市服务业的发展

第五章 郑开大道对推进郑汴及全省城镇化的影响 一、郑开大道将促进两市实现实质性融合，提升两市的总体水平和竞争力 二、郑开大道将推动两市提高城镇化率，加快城镇化进程 三、郑开大道有助于改变两市的城乡二元结构，推进城乡一体化进程 四、郑开大道对中原城市群一体化具有先导、示范和带动作用 五、郑开大道的开通，有可能改变中原城市群现有的结构与空间布局 六、郑开大道的建成，是创新城市发展模式的范例，对河南走新型城镇化道路具有重大而深远的影响 七、郑开大道的开通，将有助于打造一个超级大都市，极大提升“大郑州”的核心地位 八、郑开大道的开通，使郑州、开封形成的城市联合体的影响向东扩散，将大大强化对豫东农区发展的辐射，对全省区域经济协调发展产生积极的影响

第六章 郑开大道的社会效益分析 一、郑开大道对郑州、开封两市城市发展的影响 二、郑开大道对两市社会事业发展的影响 三、郑开大道对改善两市人民生活的影响 四、郑开大道对两市精神文明建设的影响 五、郑开大道对两市市场化和对外开放的影响 六、郑开大道对两市社会进步与可持续发展的影响 七、郑开大道对实现开封历史复兴的意义

第七章 郑开大道建设的经验与启示 一、郑开大道建设模式 二、郑开大道建设经验 三、郑开大道建设的启示

第八章 提高郑开大道经济社会效益的政策分析 一、正确认识、看待和处理郑开大道开通后出现的新情况、新问题 二、优化郑开大道产业带项目引进和落地程序，建立省、市、县（区）三级项目联审机制 三、突破土地“瓶颈”，争取申请设立统筹郑汴区域协调发展综合配套改革试验区 四、争取国家政策支持，发行政府债券，解决基础设施资金投入问题

附件一：郑汴一体化发展大事记附件二：郑开大道建设大事记参考文献后记

## <<中原城市群一体化研究>>

### 章节摘录

第一章 中原崛起与中原城市群一体化发展以大城市为中心的城市群已经成为我国区域经济发展的龙头。

引导、推动城市群一体化发展，事关区域协调发展、城乡协调发展的大局。

以郑州为中心，包括洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源等城市在内的中原城市群，是河南的中心地带和核心区域。

中原城市群的一体化发展，对实现中原崛起具有战略意义。

要充分认识建设郑开大道的必要性，需要对城市群一体化的基本情况、中原城市群一体化的内在规律、重点领域、合作机制等有系统的了解和总体的把握。

一、城市群与城市群一体化1. 城市群的内涵与要义(1) 城市群的内涵。

所谓城市群，是在特定的区域范围内云集相当数量的不同性质、类型和等级规模的城市，以一个或两个特大城市为中心，依托一定的自然环境和交通条件，城市之间的内在联系不断加强，共同构成一个相对完整的城市“集合体”。

城市群的形成是经济发展和产业布局的自然反映。

工业化前的城镇形态和布局，主要取决于一国政治的、军事的或市场交易的需要。

工业化以来的城镇形态和布局，主要取决于不同产业经济技术特点对产业布局的要求。

城镇的规模主要取决于特色产业的规模和服务型产业所面对的人口规模，由此决定了一国的国土或空间总是有分工的、非均衡的，有些区域是以城市群为主的工业化、城镇化的区域，有些区域是永久性的农业区或生态区，只能形成点状分布的城镇。

城市群是城市化发展到成熟阶段的城市地域空间组织形式，其发展过程一般经历三个阶段：第一阶段，是以集聚城市化为主的大城市形成阶段。

在这一阶段，受大城市向心吸引作用，人口与产业向城市集聚，形成人口、产业、资本、技术高度集中的大城市，所以这一阶段也被称为核化阶段。

第二阶段，是集聚与扩散并行阶段。

一方面，人口与产业继续向大城市集聚；另一方面，大城市人口、工业和商业等行业向郊区迁移，郊区急剧发展，形成“郊区化”现象，这一阶段被称为大城市化阶段。

第三阶段，是一定区域内一系列相互作用很强的大城市相向发展，地域上逐渐相连，形成城市化水平相当高、地域范围相对较广的城市连绵分布区带，这一阶段是地带性城市化阶段，也即城市群形成阶段。

## <<中原城市群一体化研究>>

### 编辑推荐

《中原城市群一体化研究:郑开大道经济社会效益评估及政策分析》立论正确,内容丰富,资料充实,方法科学,不仅有利于从更广阔的视角认识郑开大道对郑开融合发展以及对中原城市群一体化的意义,而且对认识和破解城市群一体化发展的难题,探讨城市群一体化发展的特点、规律和路径,有重要的理论和实践意义。

<<中原城市群一体化研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>