

<<配运实务>>

图书基本信息

书名：<<配运实务>>

13位ISBN编号：9787509523544

10位ISBN编号：7509523540

出版时间：2010-9

出版时间：中国财政经济出版社一

作者：王桂姣 编

页数：133

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<配运实务>>

内容概要

本书是财政部规划教材，由财政部教材编审委员会组织编写并审定，作为全国中等职业学校财经类教材。

职业教育就是就业教育，物流专业教学应紧紧围绕物流基层管理操作型人才的培养目标，顺应中职生就业岗位——收货员、理货员、拣货员、发货员和运输员的岗位要求来培养学生。

本书以培养中职学生建立基本的作业概念、作业流程等专业知识为基础，把培养岗位技能、专业技能所需要的服务理念作为教学的主线，把能够胜任企业岗位要求作为教学工作的出发点和落脚点，努力实现职业教育到职场的“无缝衔接”。

<<配运实务>>

书籍目录

第1单元 走近配运 模块一 认识运输 模块二 认识配送 模块三 运输与配送的关系 模块四 配运实务的基础理论
进入配运第2单元 进入配运 模块一 配送的流程及 模式 模块二 配送方法及其合理化 模块三 配送线路设计
模块四 配送运力的服务 模块五 配送服务第3单元 进入配运的核心 模块一 认识配送及运输作业任务
模块二 任务的编制 模块三 配送及中转运输作业任务的下达 模块四 作业任务的执行 模块五 临时作业任务的
处理第4单元 认识配运中仓储 模块一 货物验收作业 模块二 货物的存储作业 模块三 备货作业 模块四 出货
作业 模块五 盘点作业第5单元 配运作业现场 模块一 配送运输作业概述 模块二 货物的装载 模块三 车辆
调度 模块四 车辆运行管理 模块五 货物卸载及交接 模块六 运输异常管理参考书目

<<配运实务>>

章节摘录

4.厂内运输。

厂内运输是指在工厂里，把材料、成品、零件、部件、产品按生产路线、工艺流程进行库房与车间、车间与车间、车间内部各工序之间的运输。

根据物料的周转情况，厂内运输大致可以分为以下几个阶段：（1）把原材料运到工厂；（2）把原材料搬入库或运到堆放场地；（3）将材料由仓库或堆放场地运到车间或者生产作业班组；（4）零部件在车间内部班组、工序间的转运；（5）零部件在车间与车间之间的转运；（6）将产品由车间运送到库房；（7）将产品由库房发送出厂。

（三）按货物的营运方式划分 按货物营运方式的不同，运输可划分为整车运输、零担运输、联合运输和集装箱运输四种。

1.整车运输。

整车运输是指托运人一次托运的货物的重量、性质、体积、形状需要以1辆或1辆以上货车装运的运输。

2.零担运输。

零担运输是指托运人一次托运的货物重量或容积不够装一车的货物运输（即不够整车运输条件）。

3.联合运输。

联合运输简称联运，是指使用两种或两种以上的运输方式，完成一票货物运输任务的综合运输方式。联合运输实行一次托运、一次收费、一票到底、全程负责的运输模式，联合运输的方式有公铁联运、公水联运、公航联运以及公公联运等。

4.集装箱运输。

集装箱运输是指将一定数量的货物集中装入规格化、标准化的集装箱内，以集装箱作为一个运达单位所进行的运输。

是一种先进的现代化运输方式，是改变件杂货运输落后状况的一项根本性措施。

在我国，又把集装箱运输区分为国内集装箱运输和国际集装箱运输。

（四）按货物类别划分 按货物类别不同，将货物运输分为普通货物运输和特种货物运输两种。

1.普通货物运输。

普通货物是指在运输、保管及装卸工作中没有特别要求、不必采用专用汽车运输的货物。

2.特种货物运输。

特种货物是指货物本身的性质、体积、质量和价值等方面具有特别之处，在运输、保管或装卸等环节上必须采取特别措施才能保证货物完好地实现运送的货物。

具体包括危险货物、贵重货物、长大笨重货物、易腐货物、冷藏货物、鲜活货物等。

（五）按运送速度划分 按运输速度的不同，将货物运输分为一般货物运输、快件货物运输和特快专9种。

1.一般货物运输。

是指在运输时间上没有特殊要求的运输。

2.快件货物运输。

根据《道路零担货物运输管理办法》的规定，快件货物是指从货物受理的当天15时起算，300公里运距内，24小时以内运达；1000公里运距内，48小时以内运达；2000公里运距内，72小时以内运达。

3.特快专运。

特快专运是指应托运人要求即托即运，在约定时间内运达。

<<配运实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>