

<<区域一体化中的政府与治理>>

图书基本信息

书名：<<区域一体化中的政府与治理>>

13位ISBN编号：9787508737614

10位ISBN编号：750873761X

出版时间：2012-1

出版时间：罗峰 中国社会出版社 (2012-01出版)

作者：罗峰

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域一体化中的政府与治理>>

内容概要

《区域一体化中的政府与治理：对武汉城市圈的实证研究》运用实证研究方法，将武汉城市圈战略置于武汉城市圈一体化发展的历史脉络中，在探讨该战略的内涵的基础上，分别以武汉城市圈区域市场一体化、公共服务一体化为例，充分展现了省级政府与各地市政府在其中的功能及其行为方式，以及在此过程中地方政府区域治理模式的变革。

通过对武汉城市圈区域一体化的考察，探讨了地方政府在区域一体化进程中的作用以及区域一体化对地方政府组织、功能及其治理方式的影响，揭示了区域一体化与地方政府及其治理的互动关系，阐释了地方政府推动区域一体化的作用、内在动力及其行为方式，对于突破地方分割、实现区域整合具有重要的理论参考及实践借鉴意义。

<<区域一体化中的政府与治理>>

作者简介

罗峰，男，汉族，1980年7月出生，山东济南人，先后毕业于山东科技大学、华中师范大学，分别获得管理学学士、(政治学)法学硕士、(政治学)法学博士学位，现为华中农业大学社会学系讲师，主要从事地方治理与农村社会学研究。

先后在国内核心刊物发表学术论文10余篇，主持国家社科基金1项，中央马克思主义理论研究与建设工程农村社会学项目组核心专家。

<<区域一体化中的政府与治理>>

书籍目录

从区划行政到区域治理：城市时代的治道变革(代序)绪论一、研究的缘起二、研究现状和文献综述三、研究方法资料来源四、研究思路和叙述框架五、样本交代第一章 武汉城市圈一体化演进：从行政协作到区域融合第一节 计划配置下的地区协作一、新中国成立初期地区间资源交流二、计划体制下的地区经济协作三、计划体制下的公共服务及管理分割第二节 “放权让利”下的横向合作一、国有企业市场化与市场区域化二、社会与服务的跨区域“两通”三、地方政府管理的横向联合第三节 区域一体化新趋向——区域融合第二章 跨越边界的区域战略：“1+8”武汉城市圈第一节 武汉城市圈一体化的“门槛”：地区分割第二节 武汉城市圈战略及目标：“一体化”与“增长极”一、战略目标与变革指向，二、武汉城市圈战略内涵本章小结第三章 区域市场一体化中的地方政府及其治理第一节 纵向推动：区域市场一体化中的省级政府一、省级政府的纵向行政推动二、功能与限度：纵向权力的界限第二节 横向合作：区域市场一体化中的地市政府一、拆除市场壁垒——农产品“零门槛”进武汉二、从恶性竞争到主动合作：汉、鄂开发区“化干戈为玉帛”本章小结第四章 公共服务一体化中的地方政府及其治理第一节 区域公共服务起步与探索第二节 交通一体化中的地方政府一、交通先行：功能与意义二、纵向推动：交通一体化中的省级政府三、横向联动：交通一体化中的地市政府四、交通一体化：省级政府推动下的地市合作第五章 公共管理区域化中的地方政府及其治理第一节 层级设置：武汉城市圈领导机制第二节 上下互动：武汉城市圈决策机制第三节 纵横协调：武汉城市圈协商机制第四节 自上而下：武汉城市圈执行机制本章小结第六章 武汉城市圈一体化的地方政府动力及条件第一节 外部竞争与内部失衡：湖北发展的现实压力一、省际竞争：来自湖北的外部压力二、“一强众弱”：源于区域内部的发展瓶颈第二节 示范效应与社会思潮：经验基础及思想准备一、世界潮流：经济全球化与区域一体化二、实践经验：市管县体制第三节 武汉城市圈动力空间模式：中心辐射外围第四节 武汉城市圈纵向动力：中央支持结论 区域一体化与地方政府及治理：演进、关联与模式一、一种关联、两种倾向二、两种路径下的政府角色：地方政府行动网络与新区域主义三、模式与趋向：从多元行政到复合行政参考文献后记

<<区域一体化中的政府与治理>>

章节摘录

版权页：插图：省级政府自上而下对地方政府注入资金进行交通基础设施等社会事业的兴建由来已久，但执行形式是分区划划拨，由各地政府及交通部门支配，主要根据本地需要使用。

而在武汉城市圈战略下，省级政府或者直接投资，或者与地方政府共同投资，目标主要指向9地市交通运输一体化建设。

省级政府城市圈交通的资金注入，一定程度上缓解了地市政府的资金短缺，加快了交通运输一体化建设速度。

三、横向联动：交通一体化中的地市政府推进武汉城市圈交通一体化，并非湖北省政府一相情愿。

随着各地市场经济日益繁荣、对外开放程度越来越高，对交通等基础设施与公共服务的对外连接性与网络性的要求也随之提高。

不论地方发展水平的高低如何，交通通达率越高，对经济社会生活的益处越大，这一点对各地方政府而言，无可争议。

相反，严重滞后的交通会成为经济社会发展的重要障碍。

天门政府已经意识到“交通落后仍是制约天门发展的关键因素”，“目前天门虽然有两条高速公路在建，天仙一级公路业已建成。

但是，天门交通环境的改善仍需要2~3年的时间，这期间有可能错失一些重要的发展机遇。

特别是天门距武汉的直线距离只有79公里，但没有直达武汉的快速通道，建成的天仙一级公路和今后的武荆高速公路建成后，天门市的交通优势仍然落后，不具备竞争力。

另外，天门临汉江、拥汉北河，但因为疏浚工作没有启动，两条黄金水道的作用都没有发挥出来”。

然而，由于诸如公路等交通基础设施的修建，具有投入大、收益周期长等外部性强的特点，地方政府或受制于经济发展水平与财政实力，或受制于辖区范围的限制（仅能在本辖区内修建公路等）等，未能在道路修建的对接上达成一致，从而无法形成连接顺畅的跨区域交通网络。

也就是说，地方政府没有形成交通一体化的实际作为，并不意味着地方经济社会对交通一体化没有迫切需求，相反交通等基础设施的建设很大程度上落后于经济社会的内在需求，这种反差不仅存在于现实之中，而且也被地方政府所意识到。

<<区域一体化中的政府与治理>>

编辑推荐

《区域一体化中的政府与治理:对武汉城市圈的实证研究》是社会学论丛之一。

《区域一体化中的政府与治理:对武汉城市圈的实证研究》系教育部人文社会科学研究重大课题攻关项目“城乡基层治理研究”(09JZD0025)、教育部人文社会科学研究一般项目“大陆与台湾农村基层治理比较研究”(10YJA810034)和中共中央编译局社科基金项目“新型城市化进程中的城乡统筹发展研究”(11C08)的研究成果之一。

<<区域一体化中的政府与治理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>