

图书基本信息

书名：<<道路网多尺度空间数据建模及可视化>>

13位ISBN编号：9787508491516

10位ISBN编号：7508491513

出版时间：2011-11

出版时间：水利水电出版社

作者：王艳慧

页数：141

字数：219000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书重点介绍了道路网多尺度空间数据建模及可视化的关键技术。

针对多尺度建模与可视化需求所带来的目标派生问题，系统介绍了道路网多尺度建模的基本原理，设计了道路网多尺度空间数据模型；重点研究了多尺度目标派生中的目标选取、目标简化和目标内连等关键技术问题，并进行了实验验证。

本书所介绍的技术方法可推广应用于测绘、国土、资源、环境、交通、城市规划等领域。

本书可供从事对地观测、3S系统集成、地理信息应用、智能交通系统、信息管理等领域研究开发者、管理者使用，也可供高等院校相关专业学生和教师阅读。

书籍目录

前言

第1章 道路网的多尺度抽象与表达

- 1.1 模拟地图环境下道路网的抽象与表达
- 1.2 道路网的数字化抽象与表达
- 1.3 道路网要素多尺度表达的必要性
- 1.4 道路网多尺度表达的含义与特征
- 1.5 道路网表达目标的派生问题
- 1.6 本书研究内容及结构安排

第2章 道路网多尺度扩展E—R模型分析与设计

- 2.1 地理要素多尺度表达研究进展与评述
- 2.2 道路网多尺度数据模型的建模要求
- 2.3 道路网多尺度数据模型中的基本实体和关系
- 2.4 模型中的扩展实体
- 2.5 模型中的扩展关系
- 2.6 道路网多尺度扩展E—R模型中的实体和关系
- 2.7 本章小结

第3章 道路网表达目标派生的内插研究

- 3.1 道路网表达目标派生的相关研究简述
- 3.2 道路网表达目标派生的内插方法
- 3.3 内插法的综合权重函数
- 3.4 内插法派生表达目标的总体框架
- 3.5 本章小结

第4章 道路网内插目标的数量和结构选取

- 4.1 开方根法数量选取指标的计算
- 4.2 道路网目标数量选取的试验结果分析
- 4.3 内插目标的结构选取原则
- 4.4 结构选取中道路综合权重的计算
- 4.5 道路网内插目标的选取
- 4.6 本章小结

第5章 基于自然法则的内插目标简化

- 5.1 自然法则最小模糊圆直径的取值

.....

第6章 基于层次语义匹配是的道路网多尺度表达目标的内连

第7章 试验系统

第8章 结论

参考文献

致谢

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>