

<<汽车评估学>>

图书基本信息

书名：<<汽车评估学>>

13位ISBN编号：9787508470429

10位ISBN编号：7508470427

出版时间：2010-1

出版时间：中国水利水电出版社

作者：赵培全，蔡云 编

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车评估学>>

前言

进入21世纪以来,随着国家汽车产业政策的调整,我国的汽车工业进入了飞速发展阶段。截至2009年,我国的汽车年产量已经突破1000万辆大关,我国已成为世界汽车生产、消费大国。随着我国经济的日益发展,汽车已经走入百姓家庭,逐渐成为百姓生活的一部分。

汽车工业的发展促进了汽车后市场的发展。

新车的生产与销售,也促进了我国居民更换新车的步伐,二手车市场日渐活跃起来,二手车的交易量以年均超过25%的速度快速发展。

由于我国二手车的交易市场刚刚起步,还有许多问题尚需解决,就此国家出台了《二手车流通管理办法》。

为了促进二手车的交易,需要二手车评估人员能够为交易双方提供一个合理的参考价格。

随着二手车市场的发展,市场对二手车评估人员的需求也日渐旺盛;随着汽车技术的发展与提高,对于二手车评估人员的要求也不断提高。

为了适应二手车市场的发展,国家采取了二手车评估的职业资格认证制度,并列入了国家职业大典。

为了提高二手车评估人员的素质和技能,统一二手车评估标准,规范二手车评估行为,国家颁布了《二手车鉴定评估师国家职业标准》。

评估人员经过培训考核,获得二手车评估职业资格证书后,方可从事二手车评估。

汽车发生各种事故后,为了保障车主的利益,维修厂和保险公司派出的查勘与定损人员应对事故车辆的损失有明确的认识。

本教材根据汽车专业教学大纲的要求,结合国家对二手车评估人员的职业标准要求以及事故汽车损失的确定标准,以培养学生的综合能力为原则,系统地介绍汽车评估的相关内容,包括汽车的基础知识、汽车评估的基本原理与方法、汽车技术状况的检查、新汽车评估、二手车评估、事故车评估、汽车鉴定评估报告书等内容。

本教材知识体系完整,涵盖汽车评估的各个方面,内容编排合理、深浅恰当、循序渐进、条理清晰、文字规范,并且理论联系实际,在理论讲解过程中列举各种汽车评估的案例,便于学生理解所学知识。

<<汽车评估学>>

内容概要

本书将汽车评估分为新上市汽车评估、二手车评估、事故车损失评估三大部分，围绕三部分汽车的评估分别讲解评估理论、评估原理、评估方法、评估原则及评估标准等内容。

全书共分8章，第1~3章分别介绍汽车基础知识、汽车评估的基本原理与方法、汽车技术状况的检查等基本理论；第4~6章分别介绍新汽车评估、二手车评估、事故车辆损失评估等理论与实务；第7~8章主要介绍汽车鉴定评估报告书及汽车评估师职业规范的相关内容。

通过本书关于汽车评估系列知识的学习，可以比较系统而完整地掌握新车评估、二手车评估、事故车损失评估的基本原理和方法。

本书可作为交通运输专业、汽车运用与维修专业、汽车服务工程、汽车技术服务、汽车营销等相关专业的教材，也可作为汽车类其他相关专业的参考用书和从事汽车评估、维修、营销工作的相关从业人员的学习、培训参考用书。

书籍目录

前言第1章 汽车基础知识1.1 汽车分类及汽车型号编制规则1.1.1 汽车分类1.1.2 汽车型号编制规则1.1.3 发动机型号编制规则1.1.4 车辆识别代号(VIN) 1.2 汽车使用的相关知识1.2.1 汽车的使用寿命及报废1.2.2 汽车的主要技术参数和性能指标1.2.3 汽车的使用可靠性本章小结习题1第2章 汽车评估的基本原理与方法2.1 资产评估的基本概念2.1.1 资产评估的定义2.1.2 资产评估的种类和特点2.1.3 资产评估的功能和作用2.1.4 资产评估的目的2.1.5 资产评估的假设与原则2.2 汽车鉴定评估概述2.2.1 汽车鉴定评估的原则2.2.2 汽车鉴定评估的假设2.2.3 汽车鉴定评估要素2.2.4 汽车鉴定评估的目的2.3 汽车评估的基本方法2.3.1 重置成本法2.3.2 收益现值法2.3.3 现行市价法2.3.4 清算价格法本章小结习题2第3章 汽车技术状况的检查3.1 汽车技术状况的静态检查3.1.1 车辆的身份鉴别3.1.2 车辆的外观检查3.2 汽车技术状况的动态检查3.2.1 发动机启动和无负荷检查3.2.2 汽车路试检查3.2.3 汽车动态试验后的检查3.3 汽车技术状况的仪器检测3.3.1 汽车动力性检测3.3.2 汽车燃油经济性检测3.3.3 汽车制动性能检测3.3.4 车轮侧滑检测3.3.5 汽车四轮定位检测3.3.6 汽车前照灯检测3.3.7 汽车排气污染物检测3.4 汽车技术状况的评定与分级3.4.1 汽车技术状况的评定内容及原则3.4.2 汽车技术状况的分级本章小结习题3第4章 新上市汽车评估4.1 消费者的购车动机和购车行为分析4.1.1 常见的汽车购买动机4.1.2 不同顾客购车动机的差异4.1.3 消费者购车行为模式4.1.4 汽车消费者购买行为6W2H分析法4.2 新车的价格4.2.1 新车价格构成4.2.2 影响新车价格的因素4.3 新车的定价目标4.3.1 利润导向的汽车定价目标4.3.2 销售导向的汽车定价目标4.3.3 市场竞争导向的汽车定价目标4.3.4 汽车质量导向的定价目标4.3.5 汽车销售渠道导向的定价目标4.4 新车的定价方法4.4.1 成本导向定价法4.4.2 需求导向定价法4.4.3 竞争导向定价法4.5 新车的定价策略4.5.1 新车定价策略4.5.2 折扣和折让定价策略4.5.3 心理定价策略4.5.4 针对汽车产品组合的定价策略4.6 新车评估系统介绍4.6.1 国外NCAP介绍4.6.2 我国的C-NCAP本章小结习题4第5章 二手车评估5.1 二手车鉴定评估概述5.1.1 二手车鉴定评估的主体和客体5.1.2 二手车鉴定评估的目的和范围5.1.3 二手车鉴定评估的业务类型5.1.4 二手车鉴定评估的依据和原则5.2 二手车成新率计算方法5.2.1 使用年限法5.2.2 行驶里程法5.2.3 部件鉴定法和整车观测法5.2.4 综合分析法5.2.5 综合成新率法5.3 二手车评估方法5.3.1 重置成本法评估二手车5.3.2 收益现值法评估二手车5.3.3 现行市价法评估二手车5.3.4 清算价格法评估二手车5.3.5 折旧法评估二手车5.4 二手车评估方法的选择5.4.1 二手车评估方法的联系与区别5.4.2 二手车评估方法的选用5.5 二手车交易流程本章小结习题5第6章 事故车辆损失评估6.1 概述6.1.1 事故车损失的评估原则6.1.2 事故车损失评估的技术依据6.1.3 事故车损失评估所需的基本工具6.1.4 事故车损失的评估步骤6.1.5 事故车损失评估的注意事项6.2 碰撞损伤的诊断与测量6.2.1 车辆碰撞损伤影响因素6.2.2 碰撞对不同车身结构的影响6.2.3 汽车碰撞损伤的区位检查法6.2.4 汽车碰撞损伤的目测检查6.2.5 汽车碰撞损伤的测量检查6.3 常损零件修与换的原则6.3.1 承载式车身结构钣金件的修与换6.3.2 非结构钣金件的修与换6.3.3 塑料件的修与换6.3.4 机械类零件的修与换6.3.5 电器件的修与换6.3.6 橡胶及纺织品的修与换6.3.7 常损零件的更换原则6.4 汽车碰撞损失项目确定6.4.1 车身及附件6.4.2 发动机6.4.3 底盘6.4.4 电器设备6.5 汽车水灾损失分析6.5.1 汽车水灾损失影响因素6.5.2 汽车水灾损失评估6.6 汽车火灾损失分析6.6.1 汽车火灾分类6.6.2 汽车火灾损失的评估步骤6.6.3 汽车火灾的损失评估6.7 工时费、涂饰费的确定6.7.1 工时费的确定6.7.2 涂饰费的确定6.8 材料价格、修复价值和残值6.8.1 材料价格6.8.2 修复价值6.8.3 残值本章小结习题6第7章 汽车鉴定评估报告书7.1 资产评估报告的基本概念及基本制度7.1.1 资产评估报告的基本概念7.1.2 资产评估报告的基本要素7.1.3 国有资产评估报告的基本制度7.2 汽车鉴定评估报告书概述7.2.1 汽车鉴定评估报告的相关制度7.2.2 汽车鉴定评估报告书的基本内容7.3 汽车鉴定评估报告书的编制步骤和注意事项7.3.1 资产评估报告书的编制7.3.2 汽车鉴定评估报告书的编写步骤7.3.3 二手车车鉴定评估报告书制作的技术要点7.4 汽车鉴定评估报告案例7.4.1 汽车鉴定评估书出具流程介绍7.4.2 二手车鉴定评估报告书案例本章小结习题7第8章 汽车评估师职业规范8.1 就业准入制度与职业资格证书制度8.1.1 就业准入与职业资格制度的基本概念8.1.2 二手车鉴定评估师职业介绍8.2 汽车评估师职业道德规范8.2.1 资产评估准则8.2.2 资产评估职业道德准则8.3 汽车评估师职业标准8.3.1 汽车评估的特征8.3.2 汽车评估师职业标准本章小

<<汽车评估学>>

结习题8附录A 机动车登记规定附录B 国有资产评估管理办法附录C 国有资产评估管理办法施行细则附录D 旧机动车鉴定估价师国家职业标准附录E 二手车流通管理办法附录F 二手车交易规范参考文献

章节摘录

(4) 汽车的通过性。

汽车的通过性是指在一定载重质量下，汽车能以足够高的平均速度通过各种坏路及无路地带和克服各种障碍的能力。

所谓坏路及无路地带，是指松软土壤、沙漠、雪地、沼泽等松软地面及坎坷不平地段；各种障碍是指陡坡、侧坡、台阶、壕沟等。

各种汽车的通过能力是不一样的。

轿车和客车由于经常在市或在路面较好的公路（高速或国道）上行驶，通过能力要求相对较低。而越野汽车、军用车辆、自卸汽车和载货汽车等，工况较差，必须设计有较强的通过能力。

(5) 汽车的操纵稳定性。

汽车的操纵稳定性包括相互联系的两方面内容：操纵性和稳定性。

1) 操纵性。

汽车的操纵性是指驾驶员能够以最小的修正而维持汽车按指定的路线行驶，以及按照驾驶员的愿望转动转向盘以改变汽车行驶方向的响应能力，其直接影响行车安全。

2) 稳定性。

汽车的稳定性是指汽车抵抗力图改变其位置或行驶方向的外界影响的能力，即汽车在受到外界扰动（路面扰动或突然的阵风扰动）后，能自动地尽快恢复到原来的行驶状态和方向，而不发生失控，以及抵御倾覆、侧滑的能力。

对汽车来说，侧向稳定性尤为重要。

当汽车在横向坡道上行驶、转弯、侧向风力较大以及受到其他侧向力时，容易发生侧滑或者侧翻。汽车重心的高度越低，稳定性越好。

合适的前轮定位角度可以使汽车具有自动回正和保持直线行驶的能力，提高汽车直线行驶的稳定性。

如果汽车装载超高超重、转弯时车速过快、横向坡道角度过大或者偏载，会降低汽车的稳定性，甚至导致汽车发生侧滑及侧翻。

(6) 汽车的行驶平顺性。

汽车正常行驶时，由于路面不平所产生的冲击会造成汽车的振动，使驾驶员和乘客感到疲劳和不舒服，或者使车载货物发生碰撞甚至损坏；同时，车轮的振动还会对车轮与地面间的附着性能产生不良影响，进而影响到操纵稳定性。

振动还会加速汽车零部件的磨损，降低汽车的使用寿命。

汽车一般行驶速度范围内对路面不平的隔振、降振程度就称为汽车的行驶平顺性。

<<汽车评估学>>

编辑推荐

《汽车评估学》特色：以学习汽车评估基础知识、掌握汽车评估方法、了解汽车技术评估手段、通晓汽车评估实务操作为主线进行内容组织。内容涵盖汽车构造、资产评估学、汽车技术检查、新车评估、二手车评估、事故车评估等多方面知识。

语言精练，内容实用，案例丰富翔实，易学易懂易用。

每章配有一定的针对性练习题，供读者练习、自测、调研，实现理论与实践相结合。

免费提供丰富的教学资源（电子教案等）。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>