

<<航道工程>>

图书基本信息

书名：<<航道工程>>

13位ISBN编号：9787508468204

10位ISBN编号：7508468201

出版时间：2009-8

出版时间：水利水电出版社

作者：姜萌

页数：205

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;航道工程&gt;&gt;

## 前言

本书为21世纪高等学校精品规划教材之一。

航道工程不同于港航专业的其他专业课，是一门经验性很强的学科。

特别是我国内河水运资源丰富，不同水系各具特点，河流演变规律复杂，通航标准和通航条件各异，航道整治和建设通航建筑物经验差异较大。

作者在10年的教学实践中，深感泥沙理论和河床演变规律的复杂性，以及航道整治措施的非系统性。随着近年来科研成果和航道整治新经验的积累，建设通航建筑物和过河建筑物新技术发展，交通部对航道工程规范做了大量的修订，对很多基本概念都作了较大的改动。

为了适应航道工程建设的新发展，本书力求运用简洁、准确、规范的语言阐述航道整治的原因、科学合理的整治方案以及通航建筑物船闸的设计理论和建造方法。

全书共分6章：第1章为绪论，第2章航道与船型，第3章泥沙运动与河床演变，第4章整治工程，第5章渠化枢纽，第6章船闸设计。

本书可供港口航道和海岸工程专业的本科生以及水利类相关专业的本科生及工程技术人员参考使用。

作者在编写的过程中得到了大连理工大学港海教研室领导和各位老师的大力支持，他们对本书提出了宝贵的意见，在此表示深深的感谢。

同时，本书获得了大连理工大学教学出版基金的资助，同时也获得了大连理工大学土木水利学院教材出版基金的资助。

由于作者的水平有限，本书的缺点和不足，敬请广大读者和专家学者指正。

## <<航道工程>>

### 内容概要

本书内容包括绪论、航道与船型、泥沙运动与河床演变、整治工程、渠化枢纽和船闸设计共6章，系统阐述了内河航道发展现状、泥沙运动和河床演变规律、航道整治需要解决的主要问题和采取的工程措施，通航建筑物船闸的总体布置原则、组成和类型以及船闸结构的设计理论方法。

本书可供港口航道和海岸工程专业的本科生以及水利类相关专业的本科生及工程技术人员参考使用。

## &lt;&lt;航道工程&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第1章 绪论 1.1 水运的特点 1.2 我国内河航道的发展现状和任务第2章 航道与船型 2.1 航道的分类 2.2 航道尺度 2.3 通航净空尺度 2.4 航道断面系数 2.5 通航水流条件 2.6 我国内河船舶现状 2.7 航道规划及航道工程第3章 泥沙运动与河床演变 3.1 推移质运动 3.2 悬移质运动 3.3 天然河流河床演变第4章 整治工程 4.1 概述 4.2 整治线设计 4.3 整治断面设计 4.4 整治建筑物 4.5 丁坝 4.6 顺坝 4.7 锁坝 4.8 护岸结构(限制性航道) 4.9 鱼嘴 4.10 平原航道整治工程案例第5章 渠化枢纽 5.1 渠化枢纽的组成 5.2 渠化枢纽的总体布置 5.3 水库的特征水位 5.4 枢纽工程分等和水工建筑物分级 5.5 三峡水利枢纽工程概况第6章 船闸设计 6.1 通航建筑物的类型 6.2 船闸工程组成和类型 6.3 船闸规模 6.4 船闸的总体布置 6.5 船闸通过能力和耗水量计算 6.6 船闸输水系统 6.7 荷载 6.8 船闸结构的一般计算 6.9 闸室结构设计参考文献

## &lt;&lt;航道工程&gt;&gt;

## 章节摘录

第1章 绪论 1.1 水运的特点 现代交通运输业是由铁路、公路、水运、航空和管道等运输方式组成的。

由于生产和社会发展的需要，不同的运输方式都是根据其本身的特点和具体条件合理分工、相互配合、各尽所能，形成统一的运输体系。

什么是水运？

水运就是用船舶运送客货的一种运输方式。

水运主要包括内河运输和海洋运输，使用船舶在陆地内的江、河、湖、川等水道进行的运输称为内河运输，利用船舶在海洋上的运输称为海运。

内河水运是交通运输体系中一种重要的运输方式，本书重点介绍内河水运的航道工程。

内河航道是河流、湖泊、水库内的航道以及运河和通航渠道的总称。

航道是水运的基础。

什么是航道？国外常用水道“waterway”一词来表示航道，而“水道”亦即有较大水流经过的通道，包括江、河、湖泊等。

我国《航道管理条例实施细则》进一步将“航道”界定为“中华人民共和国沿海、江河、湖泊、水库、渠道和运河内船舶、排筏在不同水位期可以通航的水域”。

从水利工程角度来说，内河航道就是航槽(navigation channel，即在不同水位期供船舶通航，有足够的水深和宽度，合适的水流条件，不受过河建筑物如桥梁、过江缆线等限制的三维空间的水体通道。

为维持和改善航道的通航条件，必须采取多方面的工程措施，这些工程措施就是航道工程。

确切地说航道工程是指为延长通航里程，提高航道标准，改善通航条件和保障航道畅通为目的的疏浚、整治、渠化、径流调节、绞滩、运河、航标、清障等工程措施的总称。

故航道工程就是与内河水运有着密切关系的改造河流的工程活动。

<<航道工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>