

<<道路勘测设计>>

图书基本信息

书名：<<道路勘测设计>>

13位ISBN编号：9787508396644

10位ISBN编号：7508396642

出版时间：2010-4

出版时间：中国电力出版社

作者：符铨砂 著

页数：356

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路勘测设计>>

前言

本书是为适应教学改革后专业课时大量压缩，以及普通高校扩招后土建类专业人才培养方向主要是面向生产一线的实用型人才的需求而编写的。

本书以现行道路工程技术和规范为依据，系统地介绍了道路路线勘测设计的基本原理和方法。针对每个章节中的重点、难点问题，通过示例予以重点阐述，以利于提高学生解决实际问题的能力。全书共分为12章，包括绪论、汽车行驶特征、平面设计、纵断面设计、横断面设计、线形设计、选线、定线、道路平面交叉设计、道路立体交叉设计、道路排水设计和道路勘测设计新技术等内容。

本书由西南林学院刘远才教授主编，内蒙古科技大学游润卫副教授和华南理工大学杨永红博士担任副主编，华南理工大学符铨砂教授主审。

全书共12章，其中：大庆石油学院李科编写第1、2章，华南理工大学杨永红编写第3章的3.1~3.6、第4章、第6章的6.1~6.4，第7章的7.1~7.6，西南林学院刘远才编写第3章的3.7，第6章的6.5和第7章的7.7，南京理工大学泰州科技学院董晓进编写第5、12章，内蒙古科技大学游润卫编写第8、9、11章，西南林学院陈顺超编写第10章。

本书在编写过程中，参考了有关标准、规范、设计手册、教材和论著（见参考文献），在此谨向有关编著者表示衷心的感谢。

由于编者水平有限，书中难免存在不足和疏漏，恳请读者批评指正。

<<道路勘测设计>>

内容概要

《道路勘测设计》以现行道路工程技术标准和规范为依据，系统地介绍了道路路线勘测设计的基本原理和方法。

针对每个章节中的重点、难点问题，通过示例予以重点阐述。

全书共12章，包括绪论、汽车行驶特性、平面设计、纵断面设计、横断面设计、线形设计、选线、定线、道路平面交叉设计、道路立体交叉设计、道路排水设计和道路勘测设计新技术等内容。

《道路勘测设计》可作为高等院校土木工程（公路与城市道路方向）、交通工程、城市规划、测绘、采矿工程等专业的本科和专科教材，也可供从事公路与城市道路设计、施工和管理等方向的技术人员学习参考。

<<道路勘测设计>>

书籍目录

前言第1章 绪论1.1 交通运输系统及道路运输1.2 我国道路现状与发展规划1.3 道路的分级及技术标准1.4 公路工程基本建设程序1.5 道路勘测设计的依据1.6 本课程的内容复习思考题第2章 汽车行驶特性2.1 概述2.2 汽车行驶的条件2.3 汽车的动力特性2.4 汽车行驶稳定性2.5 汽车的制动性复习思考题第3章 平面设计3.1 概述3.2 直线3.3 圆曲线3.4 缓和曲线3.5 行车视距3.6 道路平面设计成果3.7 案例分析复习思考题第4章 纵断面设计4.1 概述4.2 纵坡设计4.3 竖曲线4.4 爬坡车道与避险车道4.5 纵断面设计方法及纵断面图复习思考题第5章 横断面设计5.1 道路横断面组成5.2 车道宽度5.3 路肩、分隔带与人行道5.4 路拱及超高5.5 路基横断面设计及计算5.6 路基土石方计算及调配5.7 横断面设计成果复习思考题第6章 线形设计6.1 平面线形设计6.2 纵断面线形设计6.3 平纵线形组合设计6.4 线形一致性检验与评价6.5 案例分析复习思考题第7章 选线7.1 概述7.2 路线方案选择7.3 平原区选线7.4 山岭区选线7.5 丘陵区选线7.6 特殊地区和不良地区选线简介7.7 案例分析复习思考题第8章 定线8.1 纸上定线8.2 直接定线8.3 实地放线8.4 案例分析复习思考题第9章 道路平面交叉设计9.1 概述9.2 交叉口的交通组织设计9.3 交叉口视距与缘石半径9.4 交叉口平面设计9.5 交叉口的立面设计9.6 环形交叉口9.7 工程量计算方法复习思考题第10章 道路立体交叉设计10.1 概述10.2 立体交叉的类型及特点10.3 立体交叉的布置与形式选择10.4 匝道设计10.5 匝道端部设计10.6 景观与排水设计复习思考题第11章 道路排水设计11.1 概述11.2 公路排水设计11.3 城市道路排水设计11.4 设计流量及水力计算11.5 污水管道设计示例图复习思考题第12章 道路勘测设计新技术12.1 概述12.2 现代道路勘测技术12.3 道路计算机辅助设计(Road CAD)12.4 道路测设一体化技术复习思考题参考文献

<<道路勘测设计>>

章节摘录

1.2.2 公路现状分析 新中国成立后，特别是改革开放以来，我国公路建设取得了巨大成就，但是与国际上发达国家相比，差距仍很大；与国内其他工业相比，仍相对滞后，远不能满足新形势下对公路运输的大要求。

归纳起来，还存在如下几方面的问题：（1）数量少、等级低、质量差。

从通车里程来看，我国超过美国的1/2。

但由于我国人口数量大，人均公路里程约为美国1/10。

在我国公路中，高等级公路少，在通车里程中，大部分是等级较低的二、三级公路，还有达不到技术标准的“等外路”，有的公路没路面铺装，有的公路防护设施不全，抗灾能力很差。

在今后相当长的时期内，我国公路建设的主要任务是：加快新公路的建设和低等级公路的改建，投资方向进一步向农村公路倾斜，农村公路投资实现较快增长。

（2）公路测设和施工技术水平较落后。

近年来，我国在公路测设和施工方面开始采用一些新技术、新工艺、新设备，有很大进步，但劳动强度仍然较大，施工进度较慢，技术装备不足，与发达国家仍存在一定的距离。

如地形资料测设，在传统的公路勘察设计中，要获得这些基础资料，主要是通过工程技术人员的现场测绘来获得，测量工作量大、时间长，资料的误差也大，但现阶段我国绝大部分地形资料的测设仍沿用此方式。

另一方面，目前我国已建或在建的高速公路几乎全部都或多或少地应用了新技术。

如航测遥感（从高空或外层空间的平台上获取地物信息），它在公路勘察设计方面的应用主要表现为以下几点：查明地质情况，查明不良地质现象；为公路选线提供资料，可以判别地质情况，推荐适宜的路线布局，为公路方案的选择与优化提供宏观地质依据；GPS全球定位系统应用于中桩、构造物放样，可高效、快速提供路线桩位，大大减少外业时间。

（3）交通及运输经营管理技术落后。

我国管理的电子技术虽已在一些地区使用，但尚未普及。

电子警察在国内一些大中城市经过近几年的广泛应用，技术已经很成熟。

电子警察执法处罚系统具有高技术含量，可以对超速、逆行、闯红灯、禁停、压黄线、抢占公交车道等一系列违章现象进行准确、稳定、自动、全天候的监控、执法和处罚。

电子警察的出现可以大大缓解因违章行为导致交通事故增加与警力少和警务人员劳动强度大的矛盾，有效抑制由于人为违章引起的交通事故。

但多数管理方法仍很落后，阻车严重，事故增多，运输效率低，成本高，汽车运输的优越性不能很好地发挥。

1.2.3 我国的公路发展规划 为发展我国公路、水路交通，原交通部在“七五”期末制定了交通发展长远规划。

即：在发展以综合运输体系为主的交通运输业总方针指导下，按照“统筹规划、条块结合、分层负责、联合建网”的方针，从“八五”开始，用30年左右的时间建设公路主骨架，水运主通道，港站主枢纽和交通支持系统的“三主一支持”交通长远规划。

公路主骨架即国道主干线系统，它是国道网中由专供汽车行驶的高速公路和汽车专用一、二级公路为主组成的快速通道。

<<道路勘测设计>>

编辑推荐

《道路勘测设计》是为适应教学改革后专业课时大量压缩，以及普通高校扩招后土建类专业人才培养方向主要是面向生产一线的实用型人才的需求而编写的。

《道路勘测设计》以现行道路工程技术和规范为依据，系统地介绍了道路路线勘测设计的基本原理和方法。

针对每个章节中的重点、难点问题，通过示例予以重点阐述，以利于提高学生解决实际问题的能力。全书共分为12章，包括绪论、汽车行驶特征、平面设计、纵断面设计、横断面设计、线形设计、选线、定线、道路平面交叉设计、道路立体交叉设计、道路排水设计和道路勘测设计新技术等内容。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>