

<<公路与桥梁试验检测>>

图书基本信息

书名：<<公路与桥梁试验检测>>

13位ISBN编号：9787508390659

10位ISBN编号：7508390652

出版时间：2009-8

出版时间：中国电力出版社

作者：杜建华 编

页数：259

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路与桥梁试验检测>>

前言

质量是工程的生命，试验检测是工程质量管理的重要手段。

客观、准确、及时地试验检测数据，是工程实践的真实记录，是指导、控制和评定工程质量的科学依据。

加强公路工程试验检测，充分发挥其在质量控制、评定中的重要作用，已成为公路工程质量管理的的重要手段。

随着我国公路建设事业的迅速发展，对工程质量管理、监督检测工作提出了更高要求，对试验检测人员的业务素质与技术水平也提出了更高的要求。

为满足路桥专业高技能人才对试验检测基本知识和基本操作技能的需要，编写了本书。

本书编写按照高职高专教学要求，以培养学生实践工程能力为目的，突出高职高专教育实践性和应用性的特点，重在培养学生的专业能力。

同时紧密追随公路工程检测技术的发展，具有很强的针对性与先进性。

本书编写过程中，充分考虑到教学规律，以方便作为教材供教学使用。

本书由石家庄铁路职业技术学院杜建华主编，石家庄铁道学院林玉森博士主审。

全书共9章，第1章由河北交通职业技术学院付淑芳编写，第2章由江西交通职业技术学院刘燕编写，第3章由山东交通职业技术学院张晓燕编写，第4章4.1—4.3由山东交通职业技术学院李若军编写，第4章4.4～4.7和第5章由石家庄铁路职业技术学院杜立峰编写，第6章由吉林交通职业技术学院孟凡成编写，第7章7.1和7.2由中铁隧道集团北京中铁隧建筑有限公司杜华林编写，第7章7.3由中交路桥（河北）有限公司侯喜冬编写，绪论和第8章由石家庄铁路职业技术学院杜建华编写，第9章由河北道桥工程检测有限公司田寿编写，全书由杜建华统稿。

本教材配合教学总课时数约72学时，其中技能性实训不少于36学时。

值本书出版之际，向关心、帮助本书编写的有关领导和专家、附于本书后的主要参考文献作者们致以最诚挚的感谢！

由于作者水平有限，书中谬误和疏漏之处在所难免，敬请读者给予批评指正。

<<公路与桥梁试验检测>>

内容概要

本书为高职高专路桥类专业系列规划教材。

全书以最新的公路工程技术规范、标准、试验检测规程为依据，介绍了公路和桥梁工程试验检测的方法和程序。

内容包括：绪论，试验检测数据处理，路面基层无机稳定结合料试验，沥青混合料试验，道路现场质量检测，混凝土无损检测，桥梁地基检测，桥梁基础检测，桥梁荷载试验，桥梁荷载试验实例共9章，每章后附有复习思考题。

本书内容精炼实用，重点突出路桥工程试验检测职业能力的培养。

本书是高职高专院校道路桥梁工程技术专业和公路工程检测技术专业教学用书，可供相关专业教学使用，或作为相关专业继续教育及职业培训教材，也可供土建类相关专业师生和从事试验室建设的工程技术人员参考。

<<公路与桥梁试验检测>>

书籍目录

前言绪论第1章 试验检测数据处理 1.1 抽样检验 1.2 质量数据的整理 1.3 数据的分布特征 1.4 可疑数据的取舍方法 1.5 质量数据的统计方法 复习思考题第2章 路面基层无机稳定结合料试验 2.1 无机结合料稳定土的击实试验 2.2 无机结合料稳定土的无侧限抗压强度试验 2.3 水泥或石灰稳定土中水泥或石灰剂量的测定方法 2.4 无机结合料稳定类材料的其他试验 复习思考题第3章 沥青混合料试验 3.1 沥青混合料试件制作(击实法) 3.2 压实沥青混合料密度试验(表干法) 3.3 沥青混合料马歇尔稳定度试验 3.4 沥青混合料车辙试验 3.5 沥青混合料中沥青含量试验(离心分离法) 复习思考题第4章 道路现场质量检测 4.1 路基路面几何尺寸检测 4.2 路面厚度检测 4.3 路基路面压实度检测 4.4 路面平整度检测 4.5 路面抗滑性能检测 4.6 路基路面强度指标检测 4.7 路面外观与沥青路面渗水系数检测 复习思考题第5章 混凝土无损检测 5.1 概述 5.2 回弹法测定混凝土抗压强度 5.3 超声法检测混凝土强度 5.4 超声一回弹综合法检测混凝土强度 5.5 局部破损检测方法 5.6 超声法检测混凝土缺陷 5.7 混凝土内钢筋位置和钢筋锈蚀的检测 复习思考题第6章 桥梁地基检测 6.1 规范法确定地基容许承载力 6.2 载荷试验 6.3 标准贯入试验 复习思考题第7章 桥梁基础检测 7.1 钻(挖)孔桩施工过程质量检测 7.2 灌注桩完整性检测 7.3 基桩承载力检测 复习思考题第8章 桥梁荷载试验 8.1 桥梁结构静载试验的目的、内容及程序 8.2 桥梁结构静载试验的方案设计 8.3 静载试验测试仪器 8.4 试验现场组织 8.5 试验数据分析 8.6 桥梁结构动力荷载试验 复习思考题第9章 桥梁荷载试验实例 9.1 桥梁静载试验实例 9.2 桥梁静动载试验实例附录 附录 正态分布概率系数表 附录 t分布概率系数表 附录 相关系数检验表 附录 测区混凝土强度换算表参考文献

<<公路与桥梁试验检测>>

章节摘录

第1章 试验检测数据处理 工程质量的评价是以各种试验检测数据为依据的, 试验检测采集得到的大量原始数据类多量大, 存在各种误差, 甚至还有一些要剔除的错误数据。所以, 原始数据一定要经过分析处理, 才能取得可靠的试验检测结果。本章以数理统计与概率论为基础, 介绍试验检测数据的处理方法。

1.1 抽样检验 1.总体与样本 检验是质量管理工作的主要内容之一, 常称为质量检验, 其主要功能是对产品的合格性进行控制。

在工程质量检验中, 除重要项目外, 大多数采用抽样检验, 这就涉及总体与样本的概念。

在数理统计中, 把研究对象的全体称为总体; 而把组成总体的各个元素称为个体; 从总体中抽取若干个个体的过程称为抽样; 抽样的结果称为样本; 而组成样本的每一个个体, 就是该样本中的一个样品; 样本中样品的数目叫样本容量。

2.抽样检验的意义 检验的基本意义在于将用某种方法检验物品的结果与质量判定标准比较, 判断出各个物品是“优良品”还是“不良品”, 或者与产品“批”的判定标准作比较, 判断出批是“合格批”还是“不合格批”。

从此意义上说, 检验分为对“各个产品”的检验和对“批”的检验两种情况。

在产品检验中, 全数检验的应用场合很少, 大多数情况下是采取抽样检验。

这是由于: (1) 无破损检验仪器器械的种类少, 性能难以稳定, 在不采用无破损性检验时, 就得采用破损性检验, 而破损性检验是不可能对全部产品都做检验的。

(2) 产品批的质量往往有所波动, 尤其是在产品数量大、金额高、检验项目多的场合, 采用全数检验实际做不到, 用无破损检验又有可能导致产品不良品率增高而带来重大经济损失。

.....

<<公路与桥梁试验检测>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>