

<<汽车理论与运用实验教程>>

图书基本信息

书名：<<汽车理论与运用实验教程>>

13位ISBN编号：9787508359892

10位ISBN编号：7508359895

出版时间：2007-9

出版时间：中国电力

作者：张毅

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车理论与运用实验教程>>

内容概要

本实验教程紧密结合高等院校及高职高专汽车类专业的教材，吸收各编写院校先进的教学方法和实践教学经验，以最大限度的满足各院校的实践教学要求和充分激发学生的兴趣为出发点编写而成。

《21世纪应用型人才汽车类专业规划教材·实验教程系列：汽车理论与运用实验教程》以汽车整车性能的道路和台架试验为主要内容，整合和归纳了《汽车理论》和《汽车运用工程》两门课程的试验内容，并简要介绍了汽车主要性能的虚拟试验过程和方法。

全书共3章，第1章为汽车理论试验，内容包括汽车整车技术参数测量、汽车滑行试验和汽车基本性能试验。

第2章为汽车运用试验，内容包括汽车运行工况试验和汽车环保性能试验。

第3章为汽车虚拟试验，内容包括汽车动力性、经济性、操纵稳定性、平顺性和碰撞安全性的虚拟试验简介。

《21世纪应用型人才汽车类专业规划教材·实验教程系列：汽车理论与运用实验教程》可以作为车辆工程交通运输和汽车服务专业《汽车理论》和《汽车运用工程》课程的配套实验教材，亦可作为高职高专及其他汽车类专业相关课程的试验教学用书，以及汽车相关行业技术人员的参考书。

<<汽车理论与运用实验教程>>

书籍目录

前言第1章 汽车理论试验第1节 汽车整车技术参数测量试验1 汽车整车技术参数测量第2节 汽车滑行试验试验2 汽车滑行试验试验3 汽车动力性台架试验试验4 汽车动办陞道路试验(方法一)试验5 汽车动力性道路试验(方法二)试验6 汽车燃料经济性台架试验试验7 汽车燃料经济性道路试验(方法一)试验8 汽车燃料经济性道路试验(方法二)试验9 汽车制动性台架试验试验10 汽车制动性道路试验(方法一)试验11 汽车制动性道路试验(方法二)试验12 汽车操纵稳定性台架试验试验13 汽车操纵稳定性道路试验试验14 汽车平顺性台架试验试验15 汽车平顺性道路试验试验16 汽车通过性道路试验第2章 汽车运用试验第1节 汽车运行工况试验试验17 汽车运行工况试验第2节 汽车环保性能试验试验18 汽油车排气污染物测量试验19 柴油车排气污染物测量试验20 汽车噪声测量第3章 汽车虚拟试验简介第1节 概述一、虚拟试验二、VR系统的组成和功能三、VR系统的分类四、VR系统的特点五、虚拟现实系统的硬件构成六、虚拟试验的优点七、虚拟试验步骤八、虚拟试验在车辆工程方面的应用九、车辆虚拟试验系统的框架结构第2节 汽车操纵稳定性虚拟试验一、操纵稳定性虚拟试验系统功能和模块划分二、操纵稳定性虚拟试验的实现第3节 汽车动力性和经济性虚拟试验一、电控单元分析二、确定开发硬件和软件三、建立数学模型四、系统分析五、软件编制六、进行结果对比第4节 汽车平顺性虚拟试验一、汽车平顺性虚拟试验系统的基本组成及主要工作内容二、平顺性虚拟试验场的建立三、桌面式虚拟现实系统(Oesktop VR)的选用四、虚拟试验软件开发工具五、车辆平顺性试验动力学数据的获取六、用于虚拟试验的三维实体虚拟汽车模型第5节 汽车碰撞安全性虚拟试验一、研究内容二、汽车碰撞计算机模拟方法附录 汽车结构参数和特性参数测量的基准及部位一、汽车结构参数测量的基准面和基准点的确定二、外部尺寸编码、名称及测量部位参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>