

<<空军武器世界>>

图书基本信息

书名：<<空军武器世界>>

13位ISBN编号：9787508059396

10位ISBN编号：7508059395

出版时间：2011-1

出版时间：华夏

作者：周三 编

页数：201

字数：270000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

当1903年12月17日，奥维尔·莱特进行他划时代的第一次飞行的时候：当1911年10月23日，皮亚扎上尉驾机对土耳其军队阵地进行窥探的时候：甚至到了1914年10月5日，凯诺中士创造了空战史上第一次击落记录的时候，他们恐怕都不会想到：当时那些在木制主梁上蒙上帆布，手工组装起来，在大风中吹得东倒西歪，随时可能散架的玩意儿，除了供非常大胆的人满足“像鸟一样飞行”的欲望外，会有什么大用途。

当然，它可以窥探一下数十里外敌军的部署，顺便丢下几个小炸弹吓唬一下他们。

但似乎也就仅此而已了。

很少有人会想到，到一战结束，飞机已经成为一种非常有效的武器，能够骤然来去。

从上百千米外对地面部队进行密集不间断地侦察，发起有力地攻击。

而地面部队对它们却只能被动地抗击。

之所以出现这种状况，是因为飞机对地面部队来说有三个根本的优势：一、在空中飞行，只受空气阻力影响，因此速度比地面的车辆、人员快很多；二、空中飞行没有各种地形地貌的限制，无需回避，因此可以直来直去，无需在道路上行驶；三、飞机可以在空气中上下翻飞，自由升降，而不是只能在地上行走。

简单地说，飞机的最大优势在于其机动性。

因此，当早期飞机的可靠性缺陷被克服以后，它们就日渐发挥其长处，逐渐成为了真正的战争之鹰。

从一战中崭露头角，到二战中铺天盖地，再到现在的主宰战局，空军已经成为决定性的军种。

本书将回顾军事航空史。

讲述那些著名机种的故事，考察它们的得失。

尽管它们彼此间差别巨大，但有着共同的名字：军用飞机，而且——请再次注意——都对地面和海洋兵器具有机动性上的巨大优势。

## <<空军武器世界>>

### 内容概要

从一战中崭露头角，到二战中铺天盖地，再到现在的主宰战局，空军已经成为决定性的军种。尽管各种侦察机、轰炸机、歼击机彼此间差别巨大，但有着共同的名字：军用飞机，而且——请再次注意——都对地面和海洋兵器具有机动性上的巨大优势。

《空军武器世界》是一本军事武器方面的百科类读物，该书回顾了军事航空史，讲述了著名机种的故事，并考察了它们的得失，让读者在了解空军武器性能特点及实战应用的同时，还了解到它们的发展史，从而激发读者对于军事科技的兴趣。

## &lt;&lt;空军武器世界&gt;&gt;

## 书籍目录

最初的飞机和航空兵  
 早期军事航空的尝试  
 机枪协调器与福克式灾难  
 “红男爵”对抗“骆驼”  
 最初的雷霆——齐柏林飞艇与“伊里亚·穆罗梅茨”轰炸机  
 旁意志游隼——me109战斗机  
 希望之火——“喷火”战斗机  
 从天堂到地狱——“零式”战斗机  
 坚持就是胜利——f4f舰载战斗机  
 福克的伯劳——fw190战斗机  
 前苏联的空中精锐——拉系列歼击机  
 雅克的机海  
 威力惊人的“大奶瓶”——p-47驱逐机  
 日本航空兵的噩梦——p-38驱逐机  
 无敌的舰载精兵——fsf战斗机  
 二战最快的舰载机——f4u  
 不是最强，却是最好——p-51驱逐机  
 多面手“台风”攻击机  
 注定不能实现的梦想——二战后期的日本战斗机  
 喷气机的第一次呼啸——me262  
 二战夜间战斗机——“鹞”和它的“同类”  
 斯图卡之灾——ju87俯冲轰炸机  
 飞行装甲盒——伊尔-2强击机  
 长腿的飞龙——二战日本攻击机与轰炸机  
 一击定乾坤——sbd俯：中轰炸机  
 杀人的“蚊子”  
 二战中最好的中型轰炸机——图-2  
 飞行的屠城者——四发轰炸机  
 “人类噩梦的制造者”——b-29轰炸机  
 朝鲜上空的喷气凶神——f-80与f-86  
 悲剧性的领先者——米格-15歼击机  
 米格的天敌——f-86战斗机  
 落后的强者——米格-21歼击机  
 可信赖的“鬼怪”式战斗机  
 它是否可靠？——歼6战斗机  
 法兰西的骄傲——“幻影”系列战斗帆  
 最后的“鹞”  
 悲剧性的落后者——米格-23歼击机  
 粗糙的快跑能手——米格-25  
 绝对空中优势的开创者——f-14“雄猫”战斗机  
 为空战而生——p-15重型战斗机  
 小不等于弱——f-16战斗朴  
 虽败犹荣？——米格-29  
 “大黄蜂”的第二春——f/a-18舰载战斗机  
 苏-27重型歼击机

<<空军武器世界>>

小国“马路天使”——jas39轻型战斗机  
欧洲乱流——“台风”与“阵风”  
空战终结者——f-22“猛禽”战斗机  
天生大赢家——f-35轻型战斗机  
轻巧实用的天鹰——a-4轻型攻击机  
舰载攻击机之a-10重型舰载攻击机  
皮坚牙利的“疣猪”——a-10攻击机  
炸弹卡车——f-111轻型轰炸机  
隐形震撼——f-117轻型隐形轰炸机  
老而弥坚——b-52重型战略轰炸机  
航母编队的大敌——图-160中型轰炸机  
生不逢时——b-1b重型轰炸机  
一次出击毁灭一个国家——b-2隐形轰炸机  
迷雾中的歼10  
空中的魔眼——预警机  
更高、更快、更安全——侦察机之道  
军用运输机的发展  
无人即无恐惧——军用无人机的发展  
航空电子战的发展  
又便宜又好——gps制导武器  
航空武器之航空枪炮  
航空武器之炸弹与火箭  
航空武器之空空导弹  
航空武器之空地精确攻击武器  
尾声：献给一切未知的军用飞机

## 章节摘录

早期军事航空的尝试从飞机进入军队开始，感觉敏锐的人就已经联想到：魔鬼也是长翅膀的。其实，早在1899年的第一次海牙和平会议上，就已经通过了《禁止从气球上或用其他新的类似方法投掷投射物和爆炸物宣言》（即1899年海牙第一宣言）。

宣言经1907年重订后成为公约。

法律效力一直保持至今。

虽然宣言要求各缔约国禁止从飞行器上投射武器，但残酷的现实却跟人类的美好愿望开了个天大的玩笑。

最初，飞机只能用于侦察。

用肉眼观察地面敌军的动态，落地以后报告，这没有任何技术难度。

随着航空技术的不断发展，飞机的强度提高了，因此可以在上面装一些更可怕的东西。

1910年1月19日，美国人保罗·贝克和路易斯·鲍汉驾驶飞机在洛杉矶郊外的上空投下了模拟炸弹的沙袋；同年6月30日，著名航空设计师寇蒂斯亲自乘机，从15米高度上向一个湖中的船形浮标投掷了模拟炸弹；1911年1月7日，莱特公司在圣佛朗西斯科附近，首次完成了飞机空投爆炸物的试验；同年，意大利海军的法尔芒飞机成功地进行了投放鱼雷试验……这一切都意味着飞机军事使用的可行性。然而如果没有战争的实践，所有的设想都只能是猜测，所有的试验也都只能是试验而已。

但是，1911年发生了这么一场战争。

土耳其帝国衰落已久，早已沦为欧洲列强轮番蹂躏的目标。

到20世纪，新兴的意大利王国决定从它身上捞取一些好处。

北非的黎波里塔尼亚和昔兰尼加（今属利比亚）土地贫瘠，没有大的经济价值，但正因为如此，列强对它的兴趣不大，不会招来激烈的竞争。

这两地与土耳其本部之间被英国控制下的埃及切断，当地土军不多，而且北非人和土耳其人之间也存在矛盾，是容易夺取、有利于“弘扬国威、振奋民气”的绝好目标。

1911年，恰逢发生了“第二次摩洛哥危机”。

意大利认为再不动手，恐怕会被列强抢先，遂决定以两地意大利侨民受迫害为由，发动战争。

意军此时已经建立了隶属于陆军的第一飞机连，决策层决定利用战争检验一下飞机这种全新的武器。

10月15日，9架飞机和11名飞行员乘船抵达的黎波里塔尼亚。

经过组装和适应后。

23日凌晨，正式遂行侦察任务。

当时世界上没有任何专用的防空武器，土耳其也没有飞机。

更重要的是，人们头脑中完全没有“空战”或“防空”一类的概念，因此意大利飞行员们压根没考虑安全问题，他们有的只是跃跃欲试的兴奋心理。

飞机在历史上第一次战斗出动的光荣，落到了队长皮亚扎上尉的头上。

他于6时19分驾驶法国造的布莱里奥型飞机起飞，很快飞到了土军战线后方。

他在那里安全地盘旋了近一个小时，迎接他的只有初升的朝阳，到7时20分，飞机平安返回。

有了第一次，就有第二次，侦察飞行渐渐多起来。

意大利人借助飞机可以看到飞行员肉眼所能看到的一切，这是从没有过的事情。

从前，陆军侦察员只能看到敌方战线内最多1000米内的事物，飞机把侦察员的视线扩大了几十倍。

但被侦察的人们并不是傻瓜，他们看到飞机在头上天天低飞，慢腾腾地盘旋，内心的愤怒自然要通过武器发泄出来。

10月25日，当意大利航空队副队长莫伊佐进行飞行侦察时，遭到地面步枪射击，降落后发现机翼上有3个弹孔，这是历史上飞机第一次遭到地面火力杀伤。

从此，飞行员们再也不敢肆无忌惮地驾驶了，一切空中规避和进攻的战术也从此萌发。

也许是出于报复心理，也许是本来就有计划，意大利人于11月1日采取了战争史上第一次轰炸行动。

当天，加沃蒂少尉驾驶奥匈帝国生产的“鸽”式单翼机，在塔吉拉绿洲和艾因扎拉地区，向土军人员

## &lt;&lt;空军武器世界&gt;&gt;

聚集的地方投掷了4枚各重2千克的手榴弹。

这种手榴弹由炮弹的弹头改装而来，装有触发引信。

放在座舱里，由飞行员用手解除保险投下。

最初的炸弹成功地爆炸了，爆炸的震动、硝烟和巨响清晰地传到了飞机上。

不幸的是它炸错了目标：击中医院。

对北非人民来说，信仰基督教的意大利比同宗的土耳其人更可恨，他们进行了激烈的抵抗，使意军一再增兵后也只能控制在沿海地带，单纯暴力行不通，就要采取攻心之策。

1912年1月10日，意军飞机向内地居民区投下了数千张传单，这是飞机第一次被用于心理战。

2月23日，意大利航空队队长皮亚扎上尉又将照相机固定在飞机上，尝试了人类有史以来第一次空中照相侦察。

受当时技术的限制，相机在空中只能拍摄一次。

这种侦察效果还不如目视侦察，不过毕竟开辟了空中侦察的新领域，后来的侦察机无论多么先进，照相仍是它们获取情报的基本手段。

由于战争的持续，意大利一再增兵，除庞大的陆军外，还调来了35架飞机。

新来的飞行员们的创造力，一点儿也不亚于先到的同行。

5月2日，意军第二航空队队长马连戈上尉进行了军事史上第一次夜间侦察，飞行时间约30分钟。

在仪表极其简单、除了眼睛以外没有任何空中导航装置、机场没有夜航设备（其实当时的所谓机场，本身也不过是个有地勤人员和几辆补给车的小平地而已）的情况下，实施夜间飞行是需要极大勇气和很高技术以及不可缺少的好运气的。

马连戈并不以夜间侦察为满足，于6月11日凌晨日出前，进行了军事史上第一次夜间轰炸。

而他的设备不过是将电筒固定在飞行帽（当时不过是一顶普通皮帽）上而已，当时没有强力电筒，很奇怪这样的“夜战装置”到底能发挥什么作用。

因为内无补给，外无援兵，土耳其不得不屈服。

10月15日，土耳其与意大利签订了耻辱的割地和约，将包括的黎波里塔尼亚和昔兰尼加在内的大片土地割让给了意大利。

意大利将两地合并，称为利比亚，就这样结束了意土战争。

意军航空兵的战争历程到此也圆满结束，但这仅仅是军事航空的开端。

同年爆发的巴尔干战争中，双方都进口了飞机，聘请了飞行员，这是历史上第一次双方都动用航空力量的战争。

空中争霸的时代从此开始了。

P4-6

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>