

<<出租汽车业规制>>

图书基本信息

书名：<<出租汽车业规制>>

13位ISBN编号：9787507419894

10位ISBN编号：7507419894

出版时间：2008-7

出版时间：第1版 (2008年7月1日)

作者：杨开忠

页数：233

字数：218

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<出租汽车业规制>>

内容概要

本书尽可能收集整理国内外相关文献和数据，尝试对国内外、特别是世界主要国家出租汽车业规制的实践进行较为详细的、系统的分析和总结；以北京市为例，探讨了我国转型过程中政府对出租汽车业的有效、可行规制模式，以期为我国出租汽车行业健康规制提供可参考的依据。

需要指出的是，本书主要依根据课题成果写就。

课题所作分析主要是针对2004年之前北京市出租汽车业的情况，而2004年以后，北京市出租汽车业规制和环境出现了一些新变化，如油价大幅上涨、出租汽车车型更新及租价调整。

本书虽据此作了部分调整，但主要分析仍基于2004年的情况。

<<出租汽车业规制>>

作者简介

<<出租汽车业规制>>

书籍目录

第一部分 出租汽车业规制理论研究 第一章 出租汽车业规制原理 第一节 出租汽车交通地位与作用
 第二节 规制概念与理论模式 第三节 出租汽车业规制的基础 第二章 数量规制 第一节 实施数量规制的依据 第二节 去数量规制的依据 第三章 租价规制 第一节 实施租价规制的依据 第二节 放松租价规制的依据 第四章 安全与服务质量规制 第一节 实施安全、服务质量规制的依据 第二节 安全、服务质量规制的标准与置疑 第二部分 出担尊车业规制实践 第五章 出租汽车业规制的历史与现状 第一节 出租汽车业规制的演变与分异 第二节 出租汽车业规制主要内容国际比较 第三节 国外出租汽车业经营模式概况 第六章 主要发达国家出租汽车业规制实践 第一节 新西兰出租汽车业规制 第二节 爱尔兰出租汽车业规制 第三节 美国出租汽车业规制 第四节 澳大利亚出租汽军业规制 第五节 英国出租汽车业规制 第六节 加拿大出租汽车业规制 第七节 瑞典出租汽车业规制 第三部分 北京市出租汽车业规制改革 第七章 北京市出租汽车业基本情况 第一节 北京市出租汽车业规制的演变 第二节 北京市出租汽车业规制 第三节 出租汽车市场需求分析 第八章 北京市出租汽车数量规制研究 第一节 出租汽车数量规制的理由与原则 第二节 当前阶段的合理总量规模 第三节 长期总量规模规制方案 第九章 北京市出租汽车租价规制研究 第一节 当前固定租价模式利弊分析 第二节 北京市出租汽车租价规制改革 第三节 实行最高限价方案分析 第四节 维持固定租价方案分析 第十章 北京市出租汽车业利益分配规制研究 第一节 北京市出租汽车公司当前真实利润水平收入水平的测算 第二节 出租汽车驾驶员当前劳动时间及 第三节 北京市出租汽车驾驶员的合理收入的确定 第十一章 北京市出租汽车业经营模式规制研究 第十二章 北京市出租汽车业安全与服务质量规制研究 第四部分 附件 附件一 北京市个体出租汽车经营者收入 附件二 历次问卷调查情况参考文献

<<出租汽车业规制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>