

<<世界军事年鉴2011>>

图书基本信息

书名：<<世界军事年鉴2011>>

13位ISBN编号：9787506564397

10位ISBN编号：7506564394

出版时间：2012-1

出版时间：中国人民解放军出版社

作者：军事科学院《世界军事年鉴》编辑部 编

页数：794

字数：1688000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世界军事年鉴2011>>

内容概要

《世界军事年鉴（2011版）》设置8个栏目：军事要事，各国军事概况，军事理论研究，军事技术，军事建设，世界军事大事记，特辑，彩色图片。

《世界军事年鉴（2011版）》所收资料的时限，一般为2010年1月至2010年12月，少数截至2011年6月；领导人物资料一般截至2011年6月；某些专题资料和某些首次设立的类（项、条）目，为了给读者以比较全面系统的信息，收载了2010年以前的少量背景资料。

<<世界军事年鉴2011>>

书籍目录

军事要事
各国军事概况
军事理论研究
军事技术
军事建设
2010年世界军事大事记
特辑

章节摘录

版权页：美国海军研制GUSS无人后勤车 据英国《简氏国际防务评论》近期报道，由美国海军海上系统司令部水上作战中心出资，海军陆战队作战实验室、弗吉尼亚70RC技术公司和弗吉尼亚技术学院共同设计和制造的4辆遥控式“地面无人保障代理”（GUSS）无人后勤车原型车在美军2010年7月夏威夷“环太平洋”军事演习中接受了大型作战试验。

GUSS无人车类似于陆军的多用途后勤/装备无人车（MULE），用于战场部队再补给保障、伤病员后送和侦察任务，以减少海军陆战队员的负荷。

该车最大载重量为1800磅（816千克），在满载情况下每小时行驶5英里（8千米），与士兵的步行速度相当。

具有越野机动能力，适用于崎岖地形。

具有全天候昼夜作业能力，能为步行士兵提供点对点再补给保障。

另外，GUSS无人车能切换到有人驾驶模式。

GUSS无人车采用“北极星”MVRS 7006×6底盘，配备商用现货部件，包括激光雷达、光电摄像机、惯性导航系统和用于自主操作的线控驱动系统。

海军陆战队下一步计划改进传感器和自主系统并将在未来两年内参加更多的实战试验。

驻阿美军将配发班用后勤支援车 据英国近期报道，驻阿富汗美军将在2010年陆续配发班用后勤支援车，减轻单兵携行负担。

该车由洛克希德—马丁公司研制，主要用于伤员后送或步兵、特种兵分队的载荷携行，续驶里程483千米，有效载荷1200磅（约550千克），能够由CH—47直升机机舱运输或由CH—60L直升机吊运。

初始设计为手动驾驶，也能改装成遥控操作或自主导航。

手动模式下时速30英里（50千米），自动模式下12英里（19千米）。

遥控操作采用洛克希德—马丁公司研发的基于网络的通用遥控装置，该操纵装置广泛应用于无人机、无人车辆、无人船艇以及远程武器系统。

该车加装不同的模块可具备以下支持功能：士兵携行物资搬运、净水和供水、电池充电、武器平台、全天候热学摄像、生化传感监控、与无人机系统通信等。

目前，洛克希德—马丁公司正考虑更换该车的“陆地征服者”车辆底盘并换装更大的发动机和油箱，以增加续驶里程和载运能力。

英军研制多用途无人车辆 据英国（简氏国际防务评论）2009年8月号报道，英军研制出多用途无人车辆。

该车型号为MACE 2，可以为运输车队扫雷清障，可以用于物资运输和伤病员后送。

安装武器系统也可以施行火力支持与掩护。

MACE 2型无人车辆为4轮驱动，采用“陆虎”涡轮—柴油发动机，最高时速130千米，最大载重量1000千克，装有地面透视雷达系统、二维光雷达系统和立体视觉系统。

加装车载通信系统模块后，能在直径5千米范围内按照遥控导航指令行驶；加装路线导航和速度制导装置（如全球定位系统和惯性制导系统）模块后，能够按数字地图自主导航行驶。

<<世界军事年鉴2011>>

编辑推荐

《世界军事年鉴(2011年版)》是由解放军出版社出版。

<<世界军事年鉴2011>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>