

<<综合运输理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<综合运输理论与方法>>

13位ISBN编号：9787505898714

10位ISBN编号：750589871X

出版时间：2010-10

出版时间：经济科学

作者：孙启鹏

页数：166

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<综合运输理论与方法>>

内容概要

综合运输问题十分复杂，是中国交通运输领域十分关注的热点问题，也是研究的难点。本书试图通过构建一个完整的、科学的、符合中国当前环境的综合运输理论体系，重点研究运输方式的动态技术经济特性，从而引起综合运输实践和学术研究的广泛关注，并为中国综合运输发展实践和综合运输理论研究提供有益的借鉴。

<<综合运输理论与方法>>

作者简介

孙启鹏，陕西安康人，长安大学经济与管理学院副教授，交通运输规划与管理专业博士，长安大学综合运输经济管理研究所副所长，北京交通大学应用经济学流动站博士后，日本名古屋大学访问学者。主要从事综合运输系统经济分析、交通运输规划与管理领域的教学和科研工作。

公开发表论文30余篇，参与编写教材4部，参与或主持完成省部级以上课题10余项，其他课题30余项。有中国博士后科学基金《综合运输通道交通方式优化组合研究》、教育部高等学校博士学科点专项科研基金项目《交通运输方式动态技术经济特性研究》、陕西省社会科学基金《推进陕西主体功能区形成的交通运输资源配置问题研究》、西安市社会科学规划课题《综合交通发展循环经济的理论与对策》、美国能源基金会项目《不同交通方式能耗与排放因子及其可比性研究》、陕西省发展与改革委员会《陕西省综合交通运输体系建设研究》、福建省交通运输管理局《福建省道路运输业发展规划研究》等。

<<综合运输理论与方法>>

书籍目录

序第一章 绪论 一、问题的提出 二、研究方案 三、研究结构第二章 研究综述 一、文献综述 二、研究现状的理论分析 三、研究现状的实践分析第三章 运输需求分析 一、运输需求的内涵 二、运输需求经济性 三、运输需求生成规律 四、本章小结第四章 典型运输需求生成规律下的运输效益与效率 一、运输效益与运输效率 二、单位周转量运输系统成本分析 三、典型运输需求生成规律下的运输效益和效率 四、本章小结第五章 经济性约束条件下的运输速度 一、现有理论对运输速度的研究 二、出行速度 三、出行速度模型 四、经济性约束条件下的运输速度 五、本章小结第六章 基于动态技术经济特性的综合运输布局规划 一、动态技术经济特性的内涵 二、动态技术经济特性的形成机理 三、基于动态技术经济特性的综合运输布局规划 四、本章小结第七章 基于动态技术经济特性的方式比选平台构建 一、运输方式比较优势的影响因素 二、比选平台构建的基本思路 三、比选指标体系的构建 四、比较优势比选方法选择 五、本章小结第八章 基于动态技术经济特性的能耗可比性研究 一、研究现状及评述 二、研究目标问题 三、研究体系问题 四、其他关键问题 五、本章小结第九章 基于动态技术经济特性的综合运输结构战略思考 一、综合运输结构的基本认识 二、不同视角的综合运输结构 三、中国综合运输结构优化的基本出发点 四、中国综合运输结构战略重点的思考 五、本章小结研究结论 一、主要结论 二、研究展望参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>