

<<船舶工业经济研究集萃>>

图书基本信息

书名：<<船舶工业经济研究集萃>>

13位ISBN编号：9787505884878

10位ISBN编号：7505884875

出版时间：2009-9

出版时间：经济科学出版社

作者：赵大利

页数：268

字数：290000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶工业经济研究集萃>>

内容概要

船舶工业是国民经济和国防科技工业的重要组成部分，具有典型的资金密集度高、技术密集度高、劳动密集度高和产业关联带动广等特征。

船舶工业也是我国民族工业的摇篮，一百多年来特别是新中国成立后，为我国工业化进程和国防建设做出了重要贡献。

改革开放后，按照党中央、国务院的部署，船舶工业率先进行体制改革并成功进入国际市场。

经过几代人的不懈努力，目前我国船舶工业已取得长足进展，在世界造船市场上占据着举足轻重的地位，正在从造船大国向造船强国不断迈进。

赵大利同志的这本文集收录了他参加工作以来公开发表的研究成果及他的博士学位论文，反映了最近十几年来他对船舶工业改革发展实践的理论思考，对船舶工业经济理论研究具有一定的参考价值。毋庸讳言的是，由于文集所收录论文的形成时间跨度较大等原因，其中的部分观点可能还存在着一些值得商榷之处，但这并不妨碍文集本身的意义。

因为任何事业的发展都需要伴随理论探索的过程，而正是这种理论探索的持续深化，才为最终理清发展思路，实现科学发展提供了重要的思想基础。

<<船舶工业经济研究集萃>>

书籍目录

转换观念 严格管理——关于邯钢经验的经济学思考加大多角化经营力度提高船舶工业经济效益浅论企业改革策略的若干原则试论船舶企业改组困难企业群脱困的一条思路——对昆明船舶设备集团公司发展经验的再思考简论我国企业技术创新宏观经济效应及其对策试论高新技术产业化与风险投资发挥集团体制优势提高船舶工业经济效益试论国有企业委托—代理关系主要问题试论船舶企业集团专业化生产国有企业职工持股操作中剥离非经营性资产的主要方式城市改造背景下造船企业发展思路的若干比较在船舶工业经济研究中重新认识几个重大问题案例研究：中国船舶重工国际贸易有限公司企业文化建设我国船用设备制造业发展现状及对策人民币汇率变化对出口船利润的影响及其对策初探——基于简化的船舶产品利润模型的分析全面把握四个关系促进船舶工业和谐快速发展我国造船企业经营环境新特点与策略选择造船市场运行动力机制转换与船舶企业产品结构调整中国造船产业国际竞争力研究后记

<<船舶工业经济研究集萃>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>