

<<美国铁路业管制研究>>

图书基本信息

书名：<<美国铁路业管制研究>>

13位ISBN编号：9787505873032

10位ISBN编号：7505873032

出版时间：2008-5

出版时间：经济科学出版社

作者：谭克虎

页数：272

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美国铁路业管制研究>>

内容概要

美国铁路业管制在世界铁路管制历史上具有特殊的地位和作用。

本书是国内首部对美国铁路业管制进行系统研究的专著，该书围绕着为什么要对铁路业进行管制和放松管制等经济学问题进行了深入的研究。

本书综合分析和评价了管制的公共利益理论和利益集团理论；通过把铁路产业的经济特性和铁路在不同运输发展阶段的重要性等因素引入管制的一般理论，构建了铁路业管制的分析框架。

该框架认为，管制是政府为了获得公共利益政策目标，在特定时期对特殊行业进行的特别干预。

铁路是一个具有产业经济特性的特殊行业，政府需要在特定时期在运价、准入退出、兼并重组等方面对铁路进行适当管制，以保护公共利益。

在不同运输发展阶段，运输市场、运输技术和运输组织的变化引起公共利益的变化，管制需求也会相应发生改变。

随着管制环境的变化，政府需要在管制职能、管制内容、管制程序、管制政策等方面做出相应变革和调整，总体表现出放松管制的趋势。

本书全面梳理和系统研究了美国铁路业的运价管制、准入退出管制、兼并管制，总结了美国铁路业管制的基本经验，提出了与我国铁路管制体系建设相关的政策建议。

<<美国铁路业管制研究>>

书籍目录

本书前言第一章 导言 第一节 研究背景、意义、研究主线 第二节 研究范围、基本概念的界定第二章 管制的一般理论及发展 第一节 现有管制文献的综述 第二节 管制的公共利益理论 第三节 管制的利益集团理论第三章 铁路业管制的分析框架 第一节 对已有管制经济理论的评价 第二节 管制理论的重新考察第四章 美国铁路业管制的起源及发展 第一节 美国铁路业管制的起源 第二节 美国铁路业管制的发展 第三节 美国铁路管制机构的组织及职能变化第五章 美国铁路业运价及进入管制 第一节 美国铁路业运价管制 第二节 美国铁路业进入及退出管制第六章 美国铁路业兼并管制 第一节 美国铁路业兼并的历史过程 第二节 美国铁路业兼并的政策变化 第三节 美国铁路业兼并的案例分析第七章 美国铁路业管制的基本经验及启示 第一节 美国铁路业管制的基本经验 第二节 美国铁路业管制对我国的启示第八章 结论 第一节 本书的主要工作和基本结论 第二节 有待进一步研究的问题附录一 美国联邦政府第一部铁路管制法附录二 美国铁路公司的基本情况参考文献后记

<<美国铁路业管制研究>>

媒体关注与评论

谭克虎，1967年生，江西省永新县人。

1996年毕业于华中师范大学数学系，获理学硕士学位（运筹学与控制论专业），2008年获得北京交通大学经济学博士学位。

现为北京交通大学经济管理学院副教授，担任产业经济学与区域经济学两个专业的硕士研究生导师，主要研究方向为运输经济理论与政策、网络型产业的政府管制与政策。

2005年10月至12月曾赴美国杜肯大学商学院做学术访问。

近年来主持和参与课题近20项。

在《经济学动态》、《综合运输》、《中国国情国力》、《铁道经济研究》、《人民铁道》、《经济问题》、《当代财经》等核心杂志、报刊发表论文30余篇。

出版专著一部《合资铁路的监管政策研究》（2007年5月由中国铁道出版社出版）。

<<美国铁路业管制研究>>

编辑推荐

《美国铁路业管制研究》全面梳理和系统研究了美国铁路业的运价管制、准入退出管制、兼并管制，总结了美国铁路业管制的基本经验，提出了与我国铁路管制体系建设相关的政策建议。

<<美国铁路业管制研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>