

<<铁路网络共用性财产权利配置>>

图书基本信息

书名：<<铁路网络共用性财产权利配置>>

13位ISBN编号：9787505863064

10位ISBN编号：7505863061

出版时间：2007-5

出版时间：经济科学

作者：魏瑜

页数：381

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路网络共用性财产权利配置>>

内容概要

共用性主要是指为了提高固定资产利用的强度和频率，发挥规模经济和范围经济优势，创造“组织租金”，财产权利的使用权处于共用即非专属使用权状态。

共用性财产权利在铁路、公路、民航、水运、邮政等网络型基础产业中广泛存在，并成为决定网络型基础产业发展、改革和企业重组的重要因素。

本书以共用性财产权利为分析核心，以铁路运输设备更新改造为实证对象，总结分析了国内外铁路运输设备更新改造中的共用性财产权利，得出了一般网络型基础产业有启发意义的普遍性理论。

<<铁路网络共用性财产权利配置>>

作者简介

魏瑜，1963年生，江西安远人，经济学博士，高级工程师，北京交通大学兼职教授。

主要研究领域包括：铁路运输及经济管理理论，固定资产投资与更新理论、方法与实务，网络型产业投融资政策分析，产业组织、企业组织理论与运输系统分析。

已在国内外经济、金融、运输类刊物上

<<铁路网络共用性财产权利配置>>

书籍目录

本书前言第一章 导言 第一节 铁路更新改造资金配置与共用性财产权利 第二节 共用性财产权利的重要性 第三节 网络型基础产业财产权利的共用性 第四节 基本概念的界定 第五节 研究范围、逻辑框架、结构安排第二章 更新改造及不同制度安排下的财产权利共用性 第一节 一般企业的功能、资金循环及更新改造 第二节 铁路运输企业的功能、资金循环及更新改造 第三节 不同制度安排下的铁路更新改造共用性财产权利配置 第四节 共用性财产权利研究的意义和本书的主要创新点第三章 相关经济学理论 第一节 有关网络型产业特性理论 第二节 产权理论 第三节 委托代理理论 第四节 激励理论 第五节 组织理论 第六节 有关铁路运输设备更新改造问题的研究程度第四章 更新改造视角的铁路共用性财产权利配置 第一节 铁路产业共用性财产权利 第二节 一个基本理论解释框架 第三节 与铁路设备更新改造权利配置相匹配的激励约束机制 第四节 铁路设备更新改造权配置问题的理论分析 第五节 财产权利激励性配置是更新改造权有效运用的基础第五章 铁路共用性财产权利的激励约束与组织模式 第一节 委托人职责 第二节 激励约束机制的有效性 第三节 组织与激励约束机制 第四节 与共用性财产权利配置匹配的组织模式第六章 国内外铁路共用性财产权利配置 第一节 我国铁路更新改造权的制度变迁 第二节 我国铁路更新改造权的使用与监管 第三节 国外铁路更新改造权的使用与监管第七章 铁路更新改造共用性财产权利有效改革的改革建议 第一节 组织模式与激励约束机制对共用性财产权利有效配置的重要性 第二节 铁路网络组织的改革 第三节 委托人的激励与约束 第四节 代理人的激励与约束第八章 网络型基础产业共用性财产权利的激励性配置 第一节 网络型基础产业财产权利的共用性 第二节 网络型基础产业共用性财产权利内生于其网络特性 第三节 网络型基础产业共用性财产权利的内生经济机理 第四节 网络型基础产业共用性财产权利涉及的关系第九章 结论 第一节 主要贡献和研究结论 第二节 需进一步研究的问题参考文献后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>