

<<打造中国汽车的未来>>

图书基本信息

书名：<<打造中国汽车的未来>>

13位ISBN编号：9787505844476

10位ISBN编号：7505844474

出版时间：2004-9-1

出版时间：经济科学

作者：欧高敦

页数：92

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<打造中国汽车的未来>>

### 内容概要

随着中国经济的迅猛发展，金融与人们的关系日益紧密，人们对信贷也有了与传统意义上不同的理解。

中国的金融制度和发达国家不尽相同，但《管理信用卡风险》是各国金融机构共同面临的问题。此篇文章是根据麦肯锡公司对13家大型发卡商的调查结果汇集而成，提出了4种可以帮助发卡商将利润提高15%的方法，相信能对中国的金融服务机构有一定的启示。

金融危机无法完全避免，但银行倒闭却是可以避免的。

《寻找银行扭亏为盈的最佳实践》一文为银行扭亏为盈指出了迷津，其秘诀在世界各地都大同小异：即监控流动性，牢牢控制可能导致不良贷款的借贷行为，并创造性地探索新方法，为银行注入新鲜资本。

中国是世界上汽车销售量增速最快的市场，预计到2010年，中国将成为继美国之后的第二大汽车市场，但在过去几年令人瞩目的快速增长背后，中国的汽车行业也掩盖了很多值得关注的弱点。本期封面文章《打造中国汽车业的未来》对此进行了剖析，文章同时指出：政府的作用是非常关键的，政府有责任引导国内汽车行业沿着正确的方向发展。

## <<打造中国汽车的未来>>

### 书籍目录

战略建立知识的市场对企业和企业员工而言，知识就是力量--和利润 经济表现全球企业管理  
高层调查报告全球企业管理高层对目前的经济形势持谨慎乐观的态度 金融服务管理信用卡风险  
有4种方法可以帮助发卡商将利润提高15%寻找银行扭亏为盈的最佳实践濒临倒闭的银行若想重振雄风  
，就必须彻底改善经营管理，并将重点放在利润上 汽车业【封面文章】打造中国汽车业的未来政  
府可以大有作为--但要鼓励，而非限制 运输业重振香港港口优势中国香港特区目前面临着内地港  
口的竞争压力，但依然受到世界各地船运商的青睐高效之车公共汽车和城市轻轨系统的运营通常都是  
亏损的，但公交企业可以借鉴世界同行的先进做法来降低自己的成本并提高服务质量 电信业  
零售业 市场营销 公司治理 公共事业

## &lt;&lt;打造中国汽车的未来&gt;&gt;

## 章节摘录

一家银行如果能在危机中管理好资产的流动性，便足够的时间关注下一步计划，同时不必担心政府收购--但这又谈何容易。

金融危机刚刚发生的前几天，会出现国内储户的挤兑风潮。

此外，银行危机还常常伴随外汇市场和利率市场的波动，从而大大增加了流动性管理的难度。

由于许多新兴发展中国家的银行未能深刻理解流动性的必要性，因此一旦估计错误，银行就会出现巨额损失，常常还会因此遭受致命性的打击。

银行要在危机中和危机结束后不久维持一定的流动性，关键就在于深入了解究竟有哪些资金出入银行，以及利率和汇率间的配置不当。

危机中 如果银行在危机中流动性不足，那么惟一可以寻求帮助的就是该国的中央银行。

因此，央行与流动性不足、但仍有偿付能力的银行间保持密切合作是至关重要的。

一旦政府中断与银行的合作关系，银行就得独自面对纷乱的局面，2001年的阿根廷银行危机就是一例。

当时，阿根廷政府做出一系列决定，如货币贬值，冻结储蓄存款，银行休假，这些决定几乎彻底摧毁了公众信心，导致整个银行体系濒临崩溃。

相反，在马来西亚和韩国的金融危机中，政府部门同银行部门建立了稳固的合作关系，并帮助银行渡过难关，这样，银行在危机过后也能恢复到较好的状态。

在危机中，储户对本国金融机构信心十足，愿意将资金继续存在银行里，从而保证银行在整个危机时期都能正常运营。

在经济复苏时期，银行高层管理者和银行业监管者经常沟通，各方都清楚合作是最好的选择，能够最好地保障共同利益。

在金融市场逐步复苏或尚不稳定时期，银行和政府如果同床异梦，就会导致危机全面爆发。

任何国家的政府都在金融市场上扮演着举足轻重的角色，而在我们研究过的一个拉美国家，政府和一家大银行没有经过协调，便试图在金融市场上争相筹措资金，结果导致利率暴涨，恐慌中的投资者纷纷赶到银行提现，造成本币供应再次吃紧。

结果导致银行对策和政府措施的冲突，造成市场混乱，投资者和储户无所适从，使市场环境雪上加霜。

。

经历这次教训后，政府同意与银行加强合作。

危机后 危机结束后，各银行的财务总监和财务主管人员应立即着手三件事情。

恢复流动性：在银行危机中，现金来源枯竭；央行要么临时提供一定资金，要么一毛不拔。

银行的流动性恢复到相对正常水平后，就必须恢复对国内外代理行的信贷额度。

但危机毕竟损害了国家形象和银行形象，所以这项工作可能需要较长时间。

管理现有流动性状况：各家银行的财务总监还应该更加频繁地举行资产负债评估会议，这也是新策略的重要组成部分。

举行评估会议有助于银行预测流动性需求，确保资产与负债匹配，并确保信贷员（负责政府债券投资、发放新贷款等）能够掌握银行的需求以及提取大笔款项对银行可能造成的影响。

实现现金流量最大化：对产品重新定价，调整利率，与央行重新商定准备金率等等，这类措施都能提高现金流量，从而增强银行的资产流动性。

银行必须密切监控可支配支出和现金流出量，以确保达到一定的资产流动性要求。

比方说，银行可以推迟在长期回报项目、IT系统、广告费用等方面的可支配支出。

但是按照我们的经验，到目前为止，任何一家银行要实现扭亏为盈，都必须大量裁员，减少现金支出（包括工资和奖金支出），大幅度缩小业务范围，以实现稳定，为日后发展奠定基础。

1998年，韩国经济危机刚刚结束一年，该国30%的银行职员就被迫失业。

同样，韩国国民银行 的新任CEO和总裁在其任期的前三个月，也不得不裁掉30%的员工--这样的做法过去在韩国还闻所未闻 。



<<打造中国汽车的未来>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>