

图书基本信息

书名：<<东亚最适度通货区的经济可行性研究>>

13位ISBN编号：9787504954763

10位ISBN编号：7504954764

出版时间：2010-7

出版时间：中国金融出版社

作者：崔晓燕

页数：202

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

经济全球化不断发展的大背景使得如何选择未来东亚货币合作的可行模式和发展路径,成为一个值得关注和思考的重要问题。

1997年的东南亚金融危机进一步使东亚地区认识到,缺乏合作的货币和汇率安排将成为区域不稳定的一个根源。

东亚各个国家(地区)开始思考,在区域贸易和投资联系日益密切、资本流动日益自由化的条件下,应该如何确定货币合作的范围和方式,在不损害本国利益的条件下,实现本国和区域经济的共同发展,保持区域金融体系稳定和经济增长。

本书在最适度通货区理论的基础上,从经济因素的角度考察了东亚各国(地区)组建最适度通货区的可行性。

本书首先从博弈论的角度,运用Hamada和Fukuda模型从理论上分析了货币政策协调不确定条件下东亚地区组建最适度通货区的成本和收益,接着分析了中国参与东亚最适度通货区的必要性以及成本和收益。

然后,分别从东亚各经济体所面临的经济冲击的对称性、贸易与经济周期相关性的相关关系以及各经济体之间货币政策的相依性三个角度,考察了东亚经济体组建最适度通货区的经济可行性。

从经济冲击对称性的角度出发,本书建立了一个四变量的结构VAR模型,以欧盟国家为参照标准,分别从经济冲击的对称性、经济冲击的规模以及实际有效汇率对潜在经济冲击的响应模式三个方面,考察了东亚经济体组建最适度通货区的可行性。

结果发现,目前东亚地区并不满足建立全面的单一的最适度通货区的经济条件,但研究结果支持组建子通货区的可行性,随着经济一体化程度的加深,这些子通货区再逐步扩大以形成更广泛的通货区域。

从贸易与经济周期相关性的相关关系的角度出发,本书运用最适度通货区标准的内生性模型,对东亚各经济体贸易关联度和经济周期相关性的相关关系进行检验,发现两者之间存在较显著的正相关关系,但与欧盟国家相比,相关系数较小,这表明东亚区域基本满足建立最适度通货区的动态约束条件,但并不适宜组建单一的最适度通货区。

从货币政策相依性的角度出发,本书对东亚经济体组建最适度通货区的可行性进行研究的结果表明,东亚各经济体货币政策的操作是一个非合作博弈的动态调整过程,这就决定了目前在东亚地区组建全面的最适度通货区是不可行的。

综合以上三个不同角度的分析结果,其最终结论是:仅从经济因素的角度看,目前东亚地区并不满足建立像欧盟国家那样全面的最适度通货区的条件,但存在着组建子通货区的经济可行性。

由于东亚经济体间更紧密的贸易联系会导致一致性程度更高的经济周期,因而随着东亚地区贸易以及经济一体化的深化,地区内最适度通货区的范围会逐步扩大以致形成更广泛的区域。

无论是从经济冲击的对称性、贸易关联度、经济周期的相关性还是货币政策的相依性看,中国尚不能承担东亚最适度通货区的主导作用。

在综合所有上述研究内容的基础上,本书提出了东亚地区组建最适度通货区的四阶段路径选择,并指出应将东亚货币合作因素纳入人民币汇率制度的改革中来,通过提高货币政策的公信力、拓展东亚区域双边和多边经济关系、扩大区域投资领域以及完善国内金融体制和人民币汇率形成机制来进一步提高中国在东亚货币合作中的地位和作用。

本书的主要创新之处是:(1)将最适度通货区理论的单一指标和由内生性指标所决定的动态约束条件结合起来,考察东亚最适度通货区的经济可行性。

(2)从经济冲击对称性的角度出发,运用结构VAR模型,通过分析不同经济体之间经济冲击的相关性、脉冲响应函数等对东亚地区组建最适度通货区的可行性进行了研究。

(3)从贸易关联度和经济周期相关性之间的相互关系入手,对东亚是否满足最适度通货区的内生性标准进行了检验,认为东亚地区的贸易一体化和货币一体化可以同时推进。

(4)根据对东亚地区组建最适度通货区的经济可行性条件的分析,对东亚地区最适度通货区的具体路径提出了建议,并指出了未来人民币汇率制度改革的方向。

作者简介

崔晓燕，女，1977年10月生，山东平度人。

华中科技大学经济学博士，现为山东财政学院金融学院副教授，硕士生导师。

主要教学和研究方向为国际金融、金融投资。

近几年参与省部级课题多项，在《金融研究》、《经济学消息报》、《金融时报》等期刊、报纸发表学术论文20余篇，其中多篇被人大复印资料全文转载。

书籍目录

摘要1 导论 1.1 本书的研究背景和研究目的 1.2 本书研究的主要内容、创新与不足 1.3 基本概念
的界定2 最适度通货区的研究综述 2.1 最适度通货区的理论研究综述 2.2 最适度通货区的经验研究综述
2.3 评述3 东亚最适度通货区的成本收益分析 3.1 最适度通货区的博弈分析——Hamada模型 3.2 东亚
货币政策协调中的不确定性分析 3.3 中国参与东亚最适度通货区的成本收益分析 3.4 本章小结4 经济
冲击的对称性与东亚最适度通货区 4.1 引言 4.2 多变量结构VAR模型的估计方法、数据及模型设定说
明 4.3 实证结果分析 4.4 中国与东亚其他经济体的经济冲击对称性分析 4.5 本章小结5 贸易、经济周
期与东亚最适度通货区 5.1 引言 5.2 贸易关联度和经济周期相关关系的理论分析 5.3 贸易关联度和经
济周期相关关系的实证检验 5.4 从贸易和经济周期相关性的视角看中国的选择 5.5 本章小结6 货币政
策的相依性与东亚最适度通货区 6.1 引言 6.2 货币政策相依性的理论模型分析 6.3 数据使用及模型设
定说明 6.4 实证结果分析 6.5 中国与东亚其他经济体的货币政策相依性分析 6.6 本章小结7 政策建议
7.1 对经济可行性条件考察的总结 7.2 欧洲货币联盟对东亚组建最适度通货区的启示 7.3 东亚组建最
适度通货区的现状及面临的主要障碍 7.4 东亚组建最适度通货区的路径选择 7.5 东亚货币合作条件
下的人民币汇率制度选择 7.6 本章小结8 本书结论致谢参考文献附录相关公式推导

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>