

图书基本信息

书名：<<铁路物流发展理论及其支撑技术研究>>

13位ISBN编号：9787504738189

10位ISBN编号：7504738182

出版时间：2011-6

出版时间：中国财富出版社

作者：张诚

页数：238

字数：266000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

由张诚编著的《铁路物流发展理论及其支撑技术研究》立足现代物流和铁路运输理论，从多个视角重新审视了铁路物流理论及其相关支撑技术，从理论和实证两个方面出发。

深入研究了铁路物流向现代物流转型的可行性，进一步探索了铁路物流与经济发展之间的关系，分析了科技进步、人力资源、信息技术对铁路物流发展的作用机制和实际影响。

本书共分8章：第1章为研究综述；第2章主要总结了国内外铁路发展理论及现状；第3章分析了铁路物流向第三方物流转型的模式；第4章分析了铁路物流与经济关系的辩证关系；第5章讨论了科技进步对铁路物流发展的促进作用；第6章主要阐述了铁路物流发展的人力资源支撑；第7章主要分析了信息技术对铁路物流发展的作用；第8章为结论与展望。

《铁路物流发展理论及其支撑技术研究》适用物流管理、管理科学与工程、工商管理、铁道运输相关专业的学生与科研教学人员使用，也适合于政府管理部门、铁路管理的决策人员与从事铁路货运、铁道运输的企事业单位工作人员使用。

作者简介

张诚1962年9月生，江西南昌人。

博士，教授，硕士生导师，华东交通大学经济与管理学院院长、华东交通大学现代物流研究所所长。铁道部科技拔尖人才、江西省高校中青年学科带头人、江西省重点学科企业管理学科带头人、中国物流学会常务理事、中南物流工程技术研究所副所长。

主要研究方向：物流与供应链管理、铁路物流管理、物流系统理论等。

出版专著1部；主持国家级、省部级及其他课题16项；主编和参编教材6部；在核心及以上期刊公开发表论文二十多篇。

先后主持铁道部科技规划项目《铁路物流发展相关技术研究——铁路物流管理信息相关技术研究》、科技部软科学项目《科技进步对物流产业发展的作用机制研究》、铁道部科技规划项目《我国铁路物流发展问题研究——基于Web物流管理信息系统》、铁道部科技规划项目《铁路信息共享技术研究——铁路货运与第三方物流企业组织协调及信息集成技术研究》。

获奖情况：《中国铁路现代物流发展战略》获江西省第十三次社会科学优秀成果一等奖；《铁路物流发展问题研究——基于Web技术铁路物流管理系统研究与开发》获江西省高校2002—2004年度科技成果三等奖；《企业电子商务与现代物流信息化软件集成关键技术的研究》获江西省高校科技成果三等奖；《基于灰色预测·马尔可夫链·定性分析的铁路货运量预测》获第十一届江西省高校科学研究优秀成果二等奖（人文社会科学）。

书籍目录

- 1 绪论
 - 1.1 研究背景
 - 1.2 研究目的及意义
 - 1.3 本书主要研究内容和技术方法
 - 1.3.1 研究内容
 - 1.3.2 研究方法
- 2 国内外铁路物流发展的相关理论及现状
 - 2.1 国内外铁路物流发展的相关理论
 - 2.1.1 国外铁路物流发展理论
 - 2.1.2 国内铁路物流发展理论
 - 2.2 国内外铁路物流发展研究现状分析
 - 2.2.1 国外铁路物流现状
 - 2.2.2 国内铁路物流现状
- 3 铁路货运发展现代物流的模式与方法
 - 3.1 现代物流的特点
 - 3.2 扣国铁路向现代物流转型分析
 - 3.2.1 中国铁路发展现代物流的SWOT分析
 - 3.2.2 中国铁路现代物流发展模式
 - 3.3 中国铁路货运第三方物流分析
 - 3.3.1 铁路货运向第三方物流转型的必要性
 - 3.3.2 铁路货运向第三方物流转型的可行性
 - 3.3.3 基于DEA方法的铁路货运服务第三方合作商选择
 - 3.4 基于Petri网的铁路物流服务供应链协同运作优化
 - 3.4.1 铁路物流服务供应链协同运作模式
 - 3.4.2 铁路物流服务供应链协同运作流程仿真分析
 - 3.4.3 铁路物流服务供应链Petri网模型优化分析
 - 3.4.4 结论
- 4 铁路物流与区域经济协调发展理论
 - 4.1 铁路货运量预测
 - 4.1.1 货运量预测方法综述
 - 4.1.2 预测精度比较及其影响因素分析
 - 4.1.3 铁路货运量灰色预测—马尔可夫链一定性分析
 - 4.2 铁路物流与区域经济协同研究
 - 4.2.1 文献综述
 - 4.2.2 铁路物流—区域经济协调度模型
 - 4.2.3 实证研究
 - 4.2.4 建议与结论
 - 4.3 铁路物流能力与产业结构的灰色控制系统研究
 - 4.3.1 铁路物流能力和产业经济
 - 4.3.2 铁路物流能力与产业经济的灰色控制系统
- 5 科技进步与铁路物流发展
 - 5.1 科技进步对铁路物流发展的促进作用
 - 5.1.1 铁路物流科技进步的界定
 - 5.1.2 铁路物流科技进步的现状
 - 5.2 提高铁路物流科技进步的对策及建议

- 5.2.1 明确铁路物流科技创新的主体
- 5.2.2 为铁路物流科技进步营造良好的环境
- 5.2.3 加大物流人力资本投入
- 6 铁路物流发展支撑技术——人力资源管理
 - 6.1 铁路物流人力资源管理概述
 - 6.1.1 铁路物流人力资源管理的由来
 - 6.1.2 人力资源在现代铁路物流中的地位和作用
 - 6.2 铁路物流人才需求研究
 - 6.2.1 铁路物流人才界定
 - 6.2.2 铁路物流人才需求特征
 - 6.2.3 基于GM(1, 1)模型的铁路员工就业人数预测
 - 6.3 铁路工业人力资源结构分析与开发利用研究
 - 6.3.1 铁路工业人力资源结构分析与开发利用研究
 - 6.3.2 案例：铁通北京分公司人力资源结构现状分析
 - 6.4 铁路物流人才的培养研究
 - 6.4.1 培养适应社会需要的铁路物流人才的重要性
 - 6.4.2 培养途径具有多样性
 - 6.4.3 我国铁路物流人才的培养现状与存在的问题
 - 6.4.4 铁路物流人才培养的思路与方法
- 7 铁路物流发展支撑技术——信息技术
 - 7.1 铁路物流信息技术理论综述
 - 7.1.1 信息共享技术
 - 7.1.2 信息共享技术在铁路行业的应用
 - 7.1.3 铁路货运信息系统设计综述
 - 7.2 铁路货运与第三方物流信息共享研究
 - 7.2.1 信息共享模式
 - 7.2.2 仿真原型系统设计
 - 7.3 铁路物流管理信息系统总体设计
 - 7.3.1 铁路物流管理信息系统总体设计
 - 7.3.2 数据库结构总体设计
 - 7.3.3 物流中心管理系统设计
 - 7.3.4 物流子系统应用系统设计
 - 7.3.5 物流企业应用子系统设计
 - 7.3.6 建立模拟系统
 - 7.3.7 文件传输与交换系统设计
 - 7.3.8 数据传输与交换系统设计
 - 7.4 铁路物流安全系统设计
 - 7.4.1 网络安全与加密的基本内容
 - 7.4.2 几种典型对称加密的技术简介
 - 7.4.3 几种典型非对称加密的技术简介
 - 7.4.4 网络防火墙技术
 - 7.4.5 网络隔离技术
 - 7.4.6 本系统安全设计
- 8 结论与展望

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>