

<<中国物流学术前沿报告>>

图书基本信息

书名：<<中国物流学术前沿报告>>

13位ISBN编号：9787504735959

10位ISBN编号：7504735957

出版时间：2010-11

出版时间：中国物资出版社

作者：何黎明 编

页数：484

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国物流学术前沿报告>>

前言

非常高兴新一年度的《中国物流学术前沿报告》与大家见面了。

本报告是中国物流学会的年度优秀论文集，精选历年中国物流学术年会征文优秀成果，至今已经连续出版6本。

本年度的报告收录了第九次中国物流学术年会部分获奖论文，其中部分成果获得了国家和省部级科研经费资助，某些领域的研究居于国际领先水平。

当前，我国物流业在国务院《物流业调整和振兴规划》的指引下蓬勃发展，面临前所未有的机遇，为物流学术理论研究开辟了广阔空间。

中国物流学会在广大会员积极参与和有关方面大力支持下，转变思想观念、开拓工作思路、创新发展模式，形成了“社会化运作、产学研结合”的新理念，营造了“百花齐放、百家争鸣”的新局面。

中国物流学术年会举办八年来，参评论文数量和质量逐年提升，累计收到参评论文4000余篇。

第九次中国物流学术年会参评论文数量再创新高，达到881篇。

经评审，共选出获奖论文302篇。

其中，一等奖12篇，二等奖21篇，三等奖85篇，优秀奖184篇。

这些论文选题紧扣行业实际需要，研究方法多样，注重实用性和创新性相统一，代表了行业实践和理论发展的基本方向。

本报告精选其中的35篇论文结集成册，作为中国物流学术年会的交流材料，也可为物流相关院校、企业、园区、协会以及所有热衷于物流研究的人士提供学习参考。

当然，我们也清醒地认识到，处于转型升级关键时期的中国物流业，需要更加切合实际的理论创新。

学会将在现有研究的基础上，针对产学研各界的不同需求，整合多种资源和渠道，构建完善自主化、社会化、规范化的研究体系；关注产业和学术的热点问题，细分研究领域，推出长期与短期兼顾，行业研究与专题研究并行的研究指导目录和系列品牌成果；吸引产学研各界人士参与到学会各项工作中来，加强综合性研究团队的建设，形成一批有影响力的物流专家；建立开放平台，开发产学研合作的新模式，引导形成社会化、公益性的学术科研成果转化机制。

学会将继续做好中国物流学术年会征文的组织工作，在数量快速增长的基础上，更加注重质量的提升。

要扩大征文的覆盖面和专业深度，促进学术研究与产业发展对接，引导有中国特色的理论创新和实践发展，进一步发挥学会在物流学术研究领域的权威性和影响力。

《中国物流学术前沿报告》的出版，得到了各地物流研究、教学机构及相关企事业单位的关注和支持。

在此，我们向所有关心、支持和参与本书编辑出版的各方面人士表示衷心的感谢！

同时，我们也深知，我国物流学术理论研究水平与实际需求还有较大差距，物流研究的基础理论体系尚未形成，应用成果亟待推广。

对于本书的不足，也请读者同仁提出宝贵意见和建议。

<<中国物流学术前沿报告>>

内容概要

非常高兴新一年度的《中国物流学术前沿报告》与大家见面了。

本报告是中国物流学会的年度优秀论文集，精选历年中国物流学术年会征文优秀成果，至今已经连续出版6本。

本年度的报告收录了第九次中国物流学术年会部分获奖论文，其中部分成果获得了国家和省部级科研经费资助，某些领域的研究居于国际领先水平。

当前，我国物流业在国务院《物流业调整和振兴规划》的指引下蓬勃发展，面临前所未有的机遇，为物流学术理论研究开辟了广阔空间。

中国物流学会在广大会员积极参与和有关方面大力支持下，转变思想观念、开拓工作思路、创新发展模式，形成了“社会化运作、产学研结合”的新理念，营造了“百花齐放、百家争鸣”的新局面。

中国物流学术年会举办八年来，参评论文数量和质量逐年提升，累计收到参评论文4000余篇。

第九次中国物流学术年会参评论文数量再创新高，达到888篇。

经评审，共选出获奖论文302篇。

其中，一等奖12篇，二等奖21篇，三等奖85篇，优秀奖184篇。

这些论文选题紧扣行业实际需要，研究方法多样，注重实用性和创新性相统一，代表了行业实践和理论发展的基本方向。

本报告精选其中的35篇论文结集成册，作为中国物流学术年会的交流材料，也可为物流相关院校、企业、园区、协会以及所有热衷于物流研究的人士提供学习参考。

当然，我们也清醒地认识到，处于转型升级关键时期的中国物流业，需要更加切合实际的理论创新。

学会将在现有研究的基础上，针对产学研各界的不同需求，整合多种资源和渠道，构建完善自主化、社会化、规范化的研究体系；关注产业和学术的热点问题，细分研究领域，推出长期与短期兼顾，行业研究与专题研究并行的研究指导目录和系列品牌成果；吸引产学研各界人士参与到学会各项工作中来，加强综合性研究团队的建设，形成一批有影响力的物流专家；建立开放平台，开发产学研合作的新模式，引导形成社会化、公益性的学术科研成果转化机制。

学会将继续做好中国物流学术年会征文的组织工作，在数量快速增长的基础上，更加注重质量的提升。

要扩大征文的覆盖面和专业深度，促进学术研究与产业发展对接，引导有中国特色的理论创新和实践发展，进一步发挥学会在物流学术研究领域的权威性和影响力。

<<中国物流学术前沿报告>>

书籍目录

物流经济基于三阶段DEA模型的中国物流产业技术效率研究现代物流业与先进制造业的共生机理研究
我国物流业成长中的市场失灵与产业政策分析中国物流运行指数：构造、比较及实证中国物流业技术
进步与技术效率研究日本绿色物流发展的状况及启示物流能力对商品流通格局影响的实证研究物流子
网络间相互作用机理的实证研究我国货运量与经济增长关系的协整分析适应世界新军事变革加速推动
军事物流一体化进程物流管理基于QFD的物流服务模块化外包网络关系决策研究企业物流外包决策因
素及影响程度的实证分析——以淮海经济区制造企业为例制造企业物流外包程度影响因素的实证研究
——基于对浙江省117家企业的调查分析物流上市公司财务风险与绩效实证分析两类顾客环境下的动态
生产及外包策略研究物流配送中心直通配送运作时间优化研究基于SCOR模型的物流企业营运与管理
评价指标体系研究物流业上市公司自主创新测度及其影响因素——基于Malmquist指数的研究汽车物流
标准化价值评估模型研究及实证分析大家电三四级市场的终端配送模式研究供应链管理随机需求环境
下物流服务供应链最优收益共享系数的确定方法研究供应链中创新协调的绩效控制问题研究基于封闭
供应链的食品安全市场准入制度研究基于混合补充的供应链集群库存合作研究电子商务系统能力与供
应链绩效关系的实证研究基于二层多目标规划服务供应链的服务能力协同决策模型区域物流我国物流
产业集聚对制造业工业增加值的影响实证研究——基于省级面板数据的分析基于区域经济的多层次枢
纽轴辐物流网络模型构建研究我国省域物流水平空间梯度研究——基于主成分和聚类两阶段方法陆港
物流园区赢利模式的研究区域生态供应链的内涵研究无水港层次划分与选择模型——基于保税港区与
无水港互动发展视角物流技术与工程基于变邻域搜索算法的带时间窗大规模实时时变车辆路径问题研
究基于服务水平限制的三级备件物流网络的侧向转运模型与算法客货分离的道路体系对城市物流发展
的影响研究——以湘潭市为例附录第九次中国物流学术年会获奖论文名单2010年物流文献检索

章节摘录

图1描述了公共社会分摊资本使用的规制过度导致物流企业（特别是优势企业）成本增加的过程，该过程将降低物流企业的规模扩大能力：规制过度降低了整个行业的平均利润，影响到物流业的整体规模扩大能力；规制过度影响到利润的分布，假设规制前的最大利润点是a点（位于a点的物流企业具有最大利润），规制过度可能使得最大利润点变为b、c或d点，位于a点的物流企业因此而丧失了利润优势，优势物流企业的规模扩大能力受到抑制。

上述分析表明，在物流业发展滞后的前提下，物流企业规模不足与其他发展滞后因素共同加剧了公共社会分摊资本使用中的市场失灵；反过来，市场失灵又抑制着物流企业的发展和规模扩大。

于是，物流企业发展达到一种规模水平较低的均衡状态，好像进入了一个陷阱——规模陷阱。如果没有强有力的外力作用，物流企业难以自发地跳出规模陷阱。

规模陷阱的分析具有明显的政策含义：正如《规划》所指出的，“加大国家对物流企业兼并重组的政策支持力度，……鼓励物流企业通过参股、控股、兼并、联合、合资、合作等多种形式进行资产重组，培育一批服务水平高、国际竞争力强的大型现代物流企业”，是促进物流企业跳出规模陷阱的一个可行方法；交易成本过高从而难以采取联合行动应对市场失灵，是导致规模陷阱的另一个重要原因。

促进各种物流行业协会和中介组织建设以减少联合行动的交易成本，是纠正市场失灵的有效方法，该方法已经为一些物流业发达的国家所广泛采用；完善私人社会分摊资本投资和使用的相关产权制度建设，促进私人社会分摊资本投资，进而建立科学的社会分摊资本体系，是避免公共社会分摊资本过度使用的重要手段；区域封锁和行业垄断也是影响物流企业规模扩大的一个重要因素，一方面，区域封锁和行业垄断容易导致公共社会分摊资本使用的规制过度，从而加剧物流业规模陷阱；另一方面，区域封锁和行业垄断会影响到物流企业之间的兼并重组，直接阻碍到企业规模的扩大。因此，减少区域封锁和行业垄断对促进物流企业的健康发展具有重要意义。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>