

<<物流组织与业务创新>>

图书基本信息

书名：<<物流组织与业务创新>>

13位ISBN编号：9787504735355

10位ISBN编号：7504735353

出版时间：2010-10

出版时间：中国物资出版社

作者：马骏，王荣 主编

页数：170

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<物流组织与业务创新>>

### 前言

近年来,高等职业教育在工学结合人才培养模式和课程建设的改革方面取得了巨大成就。随着教学改革的深入,教材建设和改革的任务更加迫切。

高等职业教育的教材同样不能是“发面馒头”或“压缩饼干”,要通过创新,建设适应高等职业教育教学规律的教材。

教材与课程紧密相关,教材是课程的物化。

高等职业教育课程特点为:在教学目标方面,培养职业道德素质和综合职业能力;在教学内容方面,选取与区域经济密切相关的工作任务作为教学内容的载体;在教学方法方面,采用以学生为中心、教学做一体的行动导向教学法。

因此,高等职业教育的教材,同样要体现这些特征。

北京电子科技职业学院以服务首都经济发展为目标,培养高素质技能型专门人才为己任。通过国家示范性高等职业院校建设,各方面取得了巨大成就。

系统性的教学改革和专业建设是其特色之一。

物流管理专业的教材编写工作,是在对专业课程体系综合、系统的改革基础上进行的。

目前已经完成若干课程系列教材的编写工作。

本套系列教材具有以下特色:(1)通过校企合作、工学结合的方式开展教材编写工作。

在教材编写过程中,调研了典型企业,选取企业的典型案例。

召开了企业专家研讨会,教师与企业专家共同研究编写方案。

企业专家亲自参与教材的编写工作和审稿工作,保证了教材内容符合企业对人才的需要。

(2)内容和形式有所创新,反映了近年来高等职业教育改革的成就。

教材打破了学科体系讲授式的编写方法,以项目、案例作为载体贯穿教材。

通过项目、案例的教学活动,不仅使学生能够直观了解企业的物流活动,更有助于学生通过具体的工作流程和工作任务,将实践体会抽象概括为普适性理论知识,再用于指导新的实践工作。

培养学生举一反三、触类旁通的能力。

项目、案例的前后安排逻辑性强,按照由简单到复杂、由单一到综合的递进关系编排。符合认知规律和职业能力的培养规律,有助于学生循序渐进地学习。

## <<物流组织与业务创新>>

### 内容概要

本教材尝试着改良我们现有的职业教育的结构。

我们不再一开始就停留在不知所谓的各个职业专业模块上的学习，而是先了解我们整个的行业，当然，重点是我们行业中的企业。

我们先了解行业中企业的基本情况和它们的演变历程以及现在的需求，从而定位自身，明确自己的学习方向，找到自己的发展道路。

当然，也许作为学生的你阅读完本书，可能将选择另外的一个行业发展，但即使这样，我们也非常庆幸，因为我们可能成功地使某位不适合这个行业的人及早地跳出了这个行业，保留了更多更好的发展机会。

<<物流组织与业务创新>>

书籍目录

第一章 物流与物流组织 第一节 中国物流企业形态的演变 第二节 学习物流组织形态的意义第二章 企业物流的自营与外包 第一节 企业物流运营模式的形成与发展 第二节 一般性业务流程 第三节 组织模式及特点 第四节 常设岗位及职业发展第三章 仓储及配送企业 第一节 仓储及区域配送运营模式的形成与发展 第二节 一般性业务流程 第三节 组织模式及特点 第四节 常设岗位及职业发展第四章 货物运输企业 第一节 货运企业运营模式的分类 第二节 组织模式及特点 第三节 一般性业务流程 第四节 常设岗位 第五节 常用资源特点第五章 国内货运代理企业 第一节 货运代理企业运营模式 第二节 组织模式及特点 第三节 一般性业务流程 第四节 常设岗位及一般性要求第六章 国际货运代理 第一节 国际货运代理业务模式的形成与发展 第二节 一般性作业流程 第三节 组织模式及特点 第四节 常设岗位与职业发展第七章 快递物流 第一节 快递业务模式的形成与发展 第二节 一般性作业流程 第三节 组织模式及特点 第四节 常设岗位与职业发展第八章 合同物流企业 第一节 合同物流企业运营模式 第二节 合同物流企业的组织结构类型 第三节 一般性业务流程 第四节 主要的岗位设置和岗位职责第九章 其他物流业态 第一节 物流设备提供商 第二节 物流资质提供商 第三节 物流地产提供商 第四节 物流信息平台运营商 第五节 物流咨询服务(软件、方案、教育提供商) 第六节 物流金融第十章 物流组织形态分类及职业发展 第一节 基于资源类别的物流业态划分 第二节 基于运营主体的物流业态划分 第三节 基于客户类别的物流业态划分参考文献

## &lt;&lt;物流组织与业务创新&gt;&gt;

## 章节摘录

多式联运是货物运输的一种较高组织形式，它集中了各种运输方式的特点，扬长避短融会一体，组成连贯运输，达到简化货运环节加速货运周转、减少货损货差、降低运输成本、实现合理运输的目的，它比传统单一运输方式具有无可比拟的优越性，主要表现在：1.责任统一，手续简便 在多式联运方式下，不论全程运输距离多么遥远，也不论需要使用多少种不同运输工具，更不论途中要经过多少次转换，一切运输事宜统一由多式联运经营人负责办理，而货主只要办理一次托运、签订一个合同、支付一笔全程单一运费，取得一份联运单据，就履行全部责任。

由于责任统一，一旦发生问题，只要找多式联运经营人便可解决问题。

与单一运输方式的分段托运，多头负责相比，不仅手续简便，而且责任更加明确。

2.减少中间环节，缩短货运时间，降低货损货差，提高货运质量 多式联运通常是以集装箱为媒介的直达连贯运输，货物从发货人仓库装箱验关铅封后直接运至收货人仓库交货，中途无须拆箱倒载，减少很多中间环节，即使经多次换装，也都是使用机械装卸，丝毫不触及箱内货物，货损货差和偷窃丢失事故就大为减少，从而较好地保证货物安全和货运质量。

此外，由于是连贯运输，各个运输环节和各种运输工具之间，配合密切，衔接紧凑，货物所到之处，中转迅速及时，减少在途停留时间，故能较好地保证货物安全、迅速、准确、及时地运抵目的地。

3.降低运输成本，节省运杂费用，有利贸易开展 多式联运是实现“门到门”运输的有效方法

。对货方来说，货物装箱或装上第一程运输工具后就可取得联运单据进行结汇。

结汇时间越早，越有利于加速货物资金周转，减少利息支出。

采用集装箱运输，还可以节省货物包装费用和保险费用。

此外，多式联运全程使用的是一份联运单据和单一运费，这就大大简化了制单和结算手续，节省大量人力物力，尤其是便于货方事先核算运输成本，选择合理运输路线，为开展贸易提供了有利条件。

多式联运综合了各种运输方式，扬长避短，组成直达连贯运输，不仅缩短运输里程，降低运输成本，而且加速货运周转，提高货运质量，是组织合理运输、取得最佳经济效果的有效途径。

尤其是采用多式联运，可以把货物从发货人内地仓库直运至收货人内地仓库，为实现“门到门”的直达连贯运输奠定了有利基础，工业上自动化大生产是通过自动化生产线，那么多式联运可以说是运输大生产的多式联运生产线。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>