

<<珠三角物流>>

图书基本信息

书名：<<珠三角物流>>

13位ISBN编号：9787504734631

10位ISBN编号：7504734632

出版时间：2010-8

出版时间：中国物资出版社

作者：钱东人，彭磊 等编著

页数：338

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<珠三角物流>>

前言

《珠三角物流》是我和八位年轻教师，经过三年的努力完成的学校重点科研课题的结题成果。看着这些厚重的文字，我们感到欣慰和激动。

我们是一群来自祖国各地的珠三角新一代“客家人”，我们热爱珠三角这一方热土，因此我们集结在珠海。

我们又是一群物流人，以“学院”为团队来研究物流这一朝阳产业。

当我们结题的时候，《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008_2020年）》出台了，国务院《物流业调整和振兴规划》出台了，说明我们研究的区域和研究的产业方向是正确的，是有重要意义的。

由于珠三角是我国经济和物流发展的先行者，我们希望《珠三角物流》能对我国其他区域的物流理论研究和实践运行提供一些借鉴，也希望能为珠三角物流的继续研究提供基础。

这是一本极其珍贵的资料，也是我们思想和观点的结晶。

特别是关于珠三角一体化和物流产业的整合与发展问题我们都作了深刻的思考。

其中第一章、第三章、第十章由钱东人主笔，第二章由林兆花主笔，第四章由杨喜瑞主笔，第五章由罗凌妍主笔，第六章由郑晗主笔，第七章由燕珍主笔，第八章由姜美莲主笔，第九章由潘裕娟主笔，第十一章、第十二章由何雪君主笔。

总纂由钱东人和彭磊担当。

课题研究中我们查阅了各地的政府工作报告，各地主流媒体的网站，很多同志的研究报告，调研了一些企业的相关资料，有些进行了引用和摘抄，这里表示感谢。

<<珠三角物流>>

内容概要

这是一本极其珍贵的资料，也是编者思想和观点的结晶。

特别是关于珠三角一体化和物流产业的整合与发展问题编者都作了深刻的思考。

希望《珠三角物流》能对我国其他区域的物流理论研究和实践运行提供一些借鉴，也希望能为珠三角物流的继续研究提供基础。

<<珠三角物流>>

书籍目录

第一章 珠三角物流综述 第一节 珠三角概况 第二节 珠三角经济发展状况 第三节 珠三角物流业发展状况 第四节 珠三角物流业发展趋势及思索

第二章 广州物流——珠三角物流的核心 第一节 广州市概述 第二节 广州市经济发展状况 第三节 广州市物流业发展状况 第四节 广州物流业发展展望 第五节 广州典型物流企业

第三章 深圳物流——亚太物流枢纽城市 第一节 深圳市概述 第二节 深圳市经济发展状况 第三节 深圳市物流产业发展状况 第四节 深圳现代物流发展展望 第五节 深圳典型物流企业

第四章 珠海物流——珠三角西部物流的核心 第一节 珠海市概述 第二节 珠海市经济发展状况 第三节 珠海市物流业发展状况 第四节 珠海物流业发展展望 第五节 珠海典型物流企业

第五章 佛山物流——第三方物流发展的领先者 第一节 佛山市概述 第二节 佛山市经济发展状况 第三节 佛山市物流业发展状况 第四节 佛山市物流业发展趋势及建议 第五节 佛山典型物流企业

第六章 东莞物流——珠三角东部集散物流中心 第一节 东莞市概述 第二节 东莞市经济发展状况 第三节 东莞市物流业发展状况 第四节 东莞市物流业发展展望 第五节 东莞典型物流企业

第七章 惠州物流——石化、电子特色物流基地 第一节 惠州市概述 第二节 惠州市经济发展状况 第三节 惠州市物流业发展状况 第四节 惠州市物流业发展展望

第八章 中山物流——伟人故里，物流新篇 第一节 中山市概述 第二节 中山市经济发展概况 第三节 中山市物流业发展状况 第四节 中山市物流业发展趋势和展望 第五节 中山典型物流企业

第九章 江门物流——古城侨乡拓物流 第一节 江门市概述 第二节 江门市经济发展状况 第三节 江门市物流业发展 第四节 江门市物流业发展展望

第十章 肇庆物流——建设珠三角物流的西大门 第一节 肇庆市概述 第二节 肇庆市经济发展状况 第三节 肇庆市物流业发展状况 第四节 肇庆市物流业发展及建议

第十一章 香港物流——世界级的物流先驱 第一节 香港概述 第二节 香港经济状况 第三节 香港物流业状况 第四节 香港物流业发展分析 第五节 香港典型物流企业

第十二章 澳门物流——珠三角物流的又一窗口 第一节 澳门概述 第二节 澳门经济发展状况 第三节 澳门物流业发展状况

参考文献

<<珠三角物流>>

章节摘录

第四节 东莞市物流业发展展望 东莞“奇迹”的发生得益于其独特的经济发展模式，主要指东莞充分发挥人缘、地缘、政策优势，以加工贸易为突破口，以外向型经济为主导，迅速实现农村工业化、产业现代化、经济国际化的经济发展模式。

然而，近年来，原材料价格上涨、人民币汇率变动、国际贸易摩擦等不确定因素增加。

加工贸易政策深化调整，区域竞争日益加剧，更为严重的是席卷全世界的金融海啸使得附加值低、能耗高、污染重的加工贸易企业纷纷倒闭。

2008年东莞加工贸易企业倒闭的数量达到数千家，制造业正受到严重的削弱，东莞市经济社会双转型的问题更加突显。

转型的关键是实现产业结构的升级转换，其中，现代服务业是东莞发展的方向之一。

2009年年初，东莞市政府提出凭借东莞的区位优势、市场优势、基础设施优势和政策优势将东莞建设为新兴物流城市的政策。

一、建设东莞为“珠三角东部的集散物流中心”由于东莞市拥有工业企业6万多家，其中外资企业15000多家，原材料进口和成品出口十分频繁。

2008年，东莞进出口总额为1100多亿美元，其中出口总额达654.5亿美元。

据不完全统计，每天来往莞港两地的货柜车有5000多辆，目前还开通了东莞到盐田港的货运专列，每年最少有800万标准箱货物通过深圳、广州、香港等港口出境。

因此东莞发展物流业，具有坚实的货源和市场基础，并具有集散物流中心的特色。

目前，东莞已聚集了一批国内外知名的物流龙头企业，如UPS、DHL、永得利、马士基、中铁快运等。

据不完全统计，目前全市工商登记注册的物流企业有2000多家。

最近，中外运广东有限公司在东莞石龙港区投资10亿元建设物流中心项目，伊利等一些国内大型企业集团也将其华南配送中心放在东莞。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>