

<<物流经济学>>

图书基本信息

书名：<<物流经济学>>

13位ISBN编号：9787504731463

10位ISBN编号：7504731463

出版时间：2009-10

出版时间：中国物资出版社

作者：戢守峰，金玉然 编著

页数：303

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流经济学>>

前言

现代物流的运作模式和发展其实质是一种重要的经济现象，这一现象后面蕴藏着深邃的经济学原理，如今对任何一种现代物流现象的解释和物流在具体实践中的应用都离不开经济学理论。

物流经济学主要研究物流资源优化配置、企业物流系统的协同运作、物流市场的供需、宏观物流产业的发展与增长等问题，解决这些问题靠的是经济学方法作为工具——路径依赖（Path-Dependence）。因此，对现代物流进行经济学分析有着十分重要的理论指导意义和实际应用参考价值。

本书系统地介绍了线性规划与整数线性规划理论、协同计划与预测模型、库存模型、最优控制理论和动态规划理论等研究和处理物流经济学问题的重要数学工具。

本书的重点在于引导读者应用这些数学工具去研究和处理物流运作中遇到的问题，因此书中给出了大量的数值与算例分析，这些例子将为读者提供研讨物流经济学理论和解决物流运作中深层次问题的范例。

本书在编写过程中汲取了国内外最新文献和编写者的研究成果，书中内容是以国家自然科学基金资助项目《基于多层次CPFR的三级库存协调与优化方法研究》（项目批准号：70872019）和近年来国内外先进的物流运作实践为基础，以实用有效的参数变量、模型、求解方法和数值分析为指导，比较系统全面地介绍了现代物流经济学的方法和工具。

本书在内容和形式上都有较大突破和创新，符合教育部要求的面向21世纪高等院校教学改革与教材建设的基本精神，既不单是传播知识，而且注重提高学生的素质、操作与创新能力的培养。

此外，本书在撰写过程中，力求理论完整统一，体系内容精练，语言流畅、深入浅出，适合我国大专院校教学和学生阅读，同时也适合致力于物流运作研究与实践的人员自学研读。

相信本书能帮助人们正确地运用物流经济学的基本原理和分析方法来研究不同经济环境、不同经济人行为及不同制度安排下的各类物流运作问题。

<<物流经济学>>

内容概要

本书系统地介绍了线性规划与整数线性规划理论、协同计划与预测模型、库存模型、最优控制理论和动态规划理论等研究和处理物流经济学问题的重要数学工具。

本书的重点在于引导读者应用这些数学工具去研究和处理物流运作中遇到的问题，因此书中给出了大量的数值与算例分析，这些例子将为读者提供研讨物流经济学理论和解决物流运作中深层次问题的范例。

<<物流经济学>>

书籍目录

第一章 物流经济学概论 第一节 物流经济学的内涵 第二节 经济学分析的方法 第三节 物流经济学分析的方法 第四节 传统物流与现代物流的经济比较分析第二章 物流经济学分析模型 第一节 经济数学模型概述 第二节 经济数学模型建立的方法 第三节 物流系统分析与建模的方法 第四节 物流系统分析常用的模型第三章 供应链管理的经济学分析 第一节 供应链管理的经济学视角 第二节 供应链合作与风险防范的经济学分析 第三节 供应链契约与协调的经济学模型 第四节 供应链优化与控制的经济学模型第四章 物流系统的经济效益分析 第一节 物流系统经济效益分析概述 第二节 物流系统的投入与产出分析 第三节 物流系统运营的经济效益分析 第四节 企业物流系统优化的经济效益分析第五章 物流投资活动的经济学分析 第一节 物流投资活动概述 第二节 物流投资活动的静态评价法 第三节 物流投资活动的动态评价法 第四节 不确定性分析第六章 物流市场需求与预测的经济学分析 第一节 物流市场需求结构分析 第二节 物流市场需求与供给因素分析 第三节 物流市场需求预测的经济学方法及模型 第四节 基于CPPR的ARIMA-BP神经网络预测模型构建第七章 运输问题的经济学分析 第一节 运输问题 第二节 运输问题线性规划 第三节 运输方式优化的经济学模型 第四节 运输线路优化的经济学模型第八章 库存控制的经济学分析 第一节 库存控制问题及其经济学方法 第二节 库存控制策略及建模方法 第三节 周期性需求下基于延迟订货的库存控制模型的应用第九章 第三方物流的经济学分析 第一节 第三方物流的经济学价值 第二节 第三方物流与企业物流模式选择的经济学分析 第三节 第三方物流决策的经济学模型 第四节 制造企业物流业务外包的经济效益分析参考文献

<<物流经济学>>

章节摘录

(五) 与其他学科的关系 物流经济学同其他一些新兴学科一样, 是社会科学、应用数学与自然科学的交叉学科(边缘科学), 是科学技术的一个重要组成部分。

此外, 物流经济学还是一门综合性学科, 它的综合性集中反映在两个方面: 第一, 它是自然科学与社会科学, 运输、装卸、包装、储存等技术科学与经济学相结合的交叉科学, 其理论与方法是在综合了多学科的基本理论基础形成的; 第二, 在组织运作物流过程中有关经济管理的知识, 如经济学、数理统计学、运筹学和数值分析及最优控制论等学科内容必然反映到物流管理之中。

同时, 物流经济学也是一门进行系统分析的科学。

物流系统本身就是一个复杂的社会系统, 它同时又处于国民经济、世界经济这个比它更宏大、更复杂的大系统中, 因此, 系统的观点和方法是物流经济学研究中很重要的组成部分。

物流经济学又是一门应用性科学, 研究、分析、解决每一个物流问题, 都必须从实际出发, 为社会经济和企业绩效服务。

正因为如此, 物流经济学具有极为实用、潜力巨大的价值, 也是一个亟待挖掘的挑战性研究课题。

二、物流经济学的作用及意义 (一) 作用 1. 可以加速物品周转, 缩短流通时间, 降低流通过程费用 社会再生产过程是生产过程与流通过程的统一。

生产速度表现为再生产周期的长短, 而再生产周期等于生产时间与流通时间之和。

因此, 物品流转速度的快慢, 会直接影响再生产的速度, 从而影响整个国民经济的发展。

2. 对节约运输能力, 消除迂回运输有重要作用 物品运输的节约是加速生产发展、缩短流通时间、合理利用生产资料、节约社会劳动的一个重要因素。

3. 提高对需求的反应速度, 提高顾客满意程度 利用物流经济学, 改善生产布局, 优化生产流程, 合理分配物品, 理顺流通渠道, 减少周转环节, 协调好企业间的供需关系, 从而达到通过协同计划、预测与补货(CPFR)来控制生产规模, 提高企业服务的可靠性。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>