

<<中国物流重点课题报告>>

图书基本信息

书名：<<中国物流重点课题报告>>

13位ISBN编号：9787504731173

10位ISBN编号：750473117X

出版时间：2009-9

出版时间：中国物资出版社

作者：中国物流与采购联合会，中国物流学会 编

页数：655

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国物流重点课题报告>>

前言

2009年3月,《物流业调整和振兴规划》(以下简称《规划》)的出台,体现了党中央、国务院对物流业发展的重视,这也是我国物流实践发展和理论探索的结果。

2001年4月,中国物流与采购联合会成立。

《中国物流发展报告》《中国物流学术前沿报告》和《中国物流重点课题报告》分别于2002年、2005年和2007年相继问世,并逐步形成行业年度系列《报告》。

由中国物流与采购联合会、中国物流学会主编的这三本《报告》,不仅记录了中国物流业发展的历史进程,也为我国物流业发展和《物流业调整和振兴规划》的出台,提供了理论和舆论方面的准备。

这是我们奉献给大家的第三本《中国物流重点课题报告》。

根据系列《报告》的分工,本书主要选取2008年物流课题研究的重点成果,来源集中在两个方面:一是联合会、学会承担的国家发展和改革委员会、商务部、财政部、工业和信息化部、国有资产监督管理委员会等部委的委托课题研究报告;二是从获得“2008年度中国物流学会优秀课题成果奖”的51篇结题报告中遴选出的报告。

《中国物流重点课题报告》(2009)所选报告共17篇,分为5个篇章。

一是物流综合篇。

内容涉及生产资料流通发展现状与趋势,制造业与物流业联动,应急物流体系建设,企业、行业、国家物流竞争力,物流产业升级发展路径与政策取向,中国物流业税收负担等。

二是物流管理篇。

内容涉及第三方物流企业战略联盟理论与实践,第三方物流公司经营策略与运作模式,企业物流成本预算管理。

三是专业物流篇。

内容涉及家电物流,航空货运,军事供应链管理。

四是区域物流篇。

内容涉及资源型城市及企业物流资源整合,长三角地区现代医药物流,武汉1+8城市圈两型物流园区协同。

五是物流技术篇。

内容涉及金融票据物流服务网络系统,应急库存管理模式及仿真。

<<中国物流重点课题报告>>

内容概要

《中国物流重点课题报告》(2009)所选报告共17篇,分为5个篇章。

一是物流综合篇。

内容涉及生产资料流通发展现状与趋势,制造业与物流业联动,应急物流体系建设,企业、行业、国家物流竞争力,物流产业升级发展路径与政策取向,中国物流业税收负担等。

二是物流管理篇。

内容涉及第三方物流企业战略联盟理论与实践,第三方物流公司经营策略与运作模式,企业物流成本预算管理。

三是专业物流篇。

内容涉及家电物流,航空货运,军事供应链管理。

四是区域物流篇。

内容涉及资源型城市及企业物流资源整合,长三角地区现代医药物流,武汉1+8城市圈两型物流园区协同。

五是物流技术篇。

内容涉及金融票据物流服务网络系统,应急库存管理模式及仿真等。

几年来,《中国物流重点课题报告》始终立足于实用性和创新性相统一的定位,所选报告针对当前物流领域存在的重点问题,紧密联系实际,深入分析问题并提出相应的解决方案,具有较强的可操作性。

同时,学习借鉴国内外研究成果,聚焦政策性和应用性研究,在某些方面有所突破,具有一定的创新性。

此外,本《报告》选题追踪当前物流发展前沿问题,对制造业与物流业联动、应急物流、物流竞争力、战略联盟、物流成本管理、区域物流资源整合等热点、难点问题进行了深入的探索。

在当前应对金融危机和加快产业调整的关键时期,《报告》可以为政府、行业 and 企业的决策提供借鉴和参考,也可作为物流院校教学参考用书。

<<中国物流重点课题报告>>

书籍目录

物流综合篇 中国生产资料流通发展现状与趋势研究 促进我国制造业与物流业联动发展的有关问题研究 中国应急物流体系建设研究 中国物流竞争力研究 高成本运行环境下物流产业升级的发展路径与政策取向研究 中国物流业税收负担水平分析 物流管理篇 第三方物流企业的战略联盟理论与实践研究 第三方物流公司经营策略与运作模式研究 我国企业物流成本预算管理研究 专业物流篇 RDC模式下家电物流价值链联盟的构建研究 我国航空货运企业发展与变革研究 基于军事供应链管理的配送式保障研究 区域物流篇 资源型城市及企业物流资源的整合研究 长三角地区现代医药物流的发展对策分析 武汉1+8城市圈两型物流园区协同研究 物流技术篇 金融票据物流服务网络系统规划与优化技术研究报告 集群式供应链应急库存管理模式及仿真研究

<<中国物流重点课题报告>>

章节摘录

插图：(二)城市竞争力研究指标体系构建1.构建指标体系构建原则物流作为提高城市经济竞争力的重要因素，要使其健康地发展，必须对物流的相关活动进行一系列的评价与分析。

物流评价的目的是为了通过绩效评价找到物流运作的薄弱环节，通过持续改进从而更好地实现物流目标。

一个完善的物流指标体系能从多个方面对物流的发展水平和物流运行效果进行评价。

我们在选取指标的时候根据以下几个原则：(1)目的性原则。

明确设计城市物流评价指标体系的目的在于：根据对城市物流系统的综合评价，衡量城市物流发展状况，找出城市发展的“瓶颈”所在，通过改善不足之处，最终实现商品配送的成本最小化，并提高城市地区生活质量。

(2)科学性原则。

首先，指标的选取应具有科学的理论依据。

其次，城市物流评价指标体系应能准确地反映实际情况，有利于城市之间的横向对比，发现自身优势和不足之处，挖掘竞争潜力。

城市物流评价指标应成为完善物流系统、解决社会问题、提高居民生活质量的有力工具。

(3)定性与定量相结合的原则。

物流的绩效评价指标体系必须具有客观性、稳固性和可操作性。

对于定性指标要明确其含义，定量指标要有利于建立模型进行量化分析。

(4)易懂性原则。

物流指标体系涉及各个部门及各个阶层的人员，因而，一个有效的绩效评价系统应该能清晰地传达它所评价的内容和具体的评价方法。

(5)可查性原则。

任何指标都应该是相对稳定的，可以通过一定的途径、一定的方法、观察得到。

<<中国物流重点课题报告>>

编辑推荐

《中国物流重点课题报告(2009)》是由中国物资出版社出版的。

<<中国物流重点课题报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>