

<<综合物流保障手册>>

图书基本信息

书名：<<综合物流保障手册>>

13位ISBN编号：9787504730374

10位ISBN编号：7504730378

出版时间：2009-5

出版时间：中国物资出版社

作者：詹姆斯·V.琼斯

页数：412

译者：胡勇

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<综合物流保障手册>>

前言

从企业、政府一直到学术界，物流涉及越来越多的领域，并呈现出比以往更加突出的重要性。随着新技术的引入，系统的复杂性将会不断提高。

许多系统的生命循环周期经常会在单独技术生命周期变短的时候延长。

目前，全球化的需求和国际竞争的逐年加剧，首次将新系统引入库存，从而使这些新系统的各自生命周期比以往都好。

给定系统的物流（或系统混合）是具有生命周期导向的，这方面的程序相关需求的实施使得各学科方法成为必要。

虽然过去将物流需求主要归入系统生命周期的“下游”，但是现代的环境需要物流从一开始就被认为是系统设计过程的一个整体部分。

当前，物流的重点是要求现场参与者不仅具有系统维护与保障的各种知识（如采购和供应保障、运输和处置、保障设备、人员、数据/信息、设施等知识），还要熟悉整个系统生命周期以及其许多的不同行为、设计与制造过程、客户环境等。

因此，物流从业者要在物流的各个方面足够专业，还要熟悉给定项目的许多其他方面。

物流人员必须在技术上能够胜任，了解各种设计和分析工具、模型及其应用，能够有效地与其他内部项目人员、供应者、客户及运行人员进行交流。

对于这些全面挑战的回应是要求这些领域的参与者在后勤规则和概念方面有基本的教育基础，同时还应在科目的关键领域有持续的教育和培训。

由詹姆斯·V.琼斯（James V. Jones）所著的《综合物流保障手册》的第3版为物流学做出了重要贡献。

本书分为三个部分：第一部分介绍了许多关键项目和定义，定义系统的需求及其保障基本结构，覆盖系统设计过程的各个关键方面，并讨论了许多工具与分析技术和整个系统设计过程中所使用的模型，以可靠性设计作为关键目标。

第二部分构建于第一部分的基础之上，描述了维护与物流保障基础结构的开发与设计（如供应保障、保障设备、运输需求等）。

基本上，这一部分为第一部分问题的处理方案。

第三部分致力于描述物流管理和确保第一部分陈述的目标成功实现所需要的行动。

总体上，本书为那些希望在物流领域进一步深造的人提供了很有价值的指导。

作者是国际公认的物流保障专家，在美国、亚洲、澳洲和欧洲指导了许多工厂并且提供了培训。在该领域，他作为顾问提供了广泛的咨询并获得了极好的声誉，与国防部承包商、政府代理在商业行业共事。

他的众多经验在本书中得以体现。

本书是物流书库有价值的补充，它不仅是物流人员的入门指导书，也是物流从业人员的专业参考书，适合不同专业水平的人士阅读。

<<综合物流保障手册>>

内容概要

《综合物流保障手册（第3版）》分为三个部分：第一部分介绍了许多关键项目和定义，定义系统的需求及其保障基本结构，覆盖系统设计过程的各个关键方面，并讨论了许多工具与分析技术和整个系统设计过程中所使用的模型，以可靠性设计作为关键目标。

第二部分构建于第一部分的基础之上，描述了维护与物流保障基础结构的开发与设计（如供应保障、保障设备、运输需求等）。

第三部分致力于描述物流管理和确保第一部分陈述的目标成功实现所需要的行动。总体上。

《综合物流保障手册（第3版）》为那些希望在物流领域进一步深造的人提供了很有价值的指导。

<<综合物流保障手册>>

作者简介

詹姆斯·V·琼斯，加利福尼亚州欧文物流管理协会主席，是国际公认的保障工程和综合物流保障方面的专家。
他是英国朴次茅斯大学的物流学专业教授，而且是很多大专院校的客座讲师。
琼斯先生著有多本技术参考书籍，在世界各地许多工厂举办了培训，是综合物流保障领域的顾问、讲师和教育工作者。
在该领域，他作为顾问提供了广泛的咨询并获得了极好的声誉，与政府各类机构及其代理都有很好的合作。

<<综合物流保障手册>>

书籍目录

1 物流简介第一部分 定义保障设计2 发展中的系统需求3 创建设计方案4 可靠性、可维护性、可测试性和FMECA5 保障性特征6 功能保障性分析7 系统安全与人文因素工程8 以可靠性为中心的维护9 软件保障10 可获得性11 购置成本12 物流保障分析第二部分 保障解决方案的开发13 物质保障性分析14 维修分析级别15 物流保障信息16 人力和人员17 保障设备18 准备和供应保障19 技术手册20 培训和培训设备21 设施22 包装、搬运、储存和运输第三部分 物流管理23 物流管理计划24 合同25 物流管理附录A 成功路标附录B 联合服务多角色战术甲车项目 (JTAV) 系统要求研究附录C 参考文献附录D

<<综合物流保障手册>>

章节摘录

4.6系统任务失败率 一个系统由许多组装在一起完成特定功能的项目组成。系统内的每个项目都与整个可靠性相关。

一个项目失败，则整个系统失败。

这个可以比做为一个链，链中的每一环的功能性必须都一样。

当其中一环出现故障，那么整个链也就出现故障。

图4-2显示了通过系列的串行连接装配来实现系统功能。

如果任何装配失败，那么系统也就不可能继续完成其需要的功能。

所以，正如图4-2显示的那样，各个独立的失败率之和等于系统的失败率。

这对于任何导致系统失败的项目都适用。

但是，某些系统由于功能的苛刻性，被设计成在一个项目出现故障的情况下，能够继续完成其所需要的功能。

这种设计特性称之为并行冗余。

用来衡量某项目执行好坏的预测之一是其预测任务的可靠性。

其在特定时间内成功完成任务的可能性来表述。

图4-2给出了计算公式。

尽管该计算的结果看起来与开发的实际功能没有任何联系，但是其确实提供了一个影响可靠性的评估取舍方案和设计更改提供基准。

冗余：将两个或者多个类似功能合并到一个系统以备在出现固有失败时系统仍能使用的设计特性。

当发挥作用的并行冗余项目被加入到系统设计中，在单个项目单独内在的失败率之和与系统任务失败率之间存在分歧。

这在讨论项目可靠性潜力时会产生一些混淆。

图4-3显示了图4-2所给出的串行连接，只是在并行冗余中增加了装备B。

第二个装备的增加将系统的内在失败率从0.008提高到了0.012。

但是，装备B。

和装备B：同时失败时系统失败，这时计算失败率必须要考虑冗余。

所以，我们具有拥有用来衡量系统失败率的两个统计数据的根据。

当保障需求加入到物流保障基础中时，其中一个失败率能够预测系统的内在失败率。

另一个失败率将预测系统的任务失败率，即预测任务失败将发生的频率。

图4-3显示了其如何影响并行装配的失败率加入到系统任务失败率的。

只有当项目为激活并行冗余的时候该计算才有效。

<<综合物流保障手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>