

<<浙江省生态物流研究>>

图书基本信息

书名：<<浙江省生态物流研究>>

13位ISBN编号：9787504729828

10位ISBN编号：7504729825

出版时间：2008-12

出版时间：中国物资出版社

作者：李怀政

页数：162

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<浙江省生态物流研究>>

内容概要

本书作者比较敏锐地认识到全球生产网络的形成对区域性物流活动产生的重要影响，从而将物流与生态环境问题置于物流全球化的时代背景下予以考察，系统诠释了现代物流活动与生态环境的相互影响和作用机理，重点阐述了现代物流活动污染的渠道与途径，从而在立足点上保证了研究的开放性，对于促进浙江省物流组织和公众树立生态物流意识具有一定的警示作用。

<<浙江省生态物流研究>>

作者简介

李怀政，男，1970年出生，安徽省安庆市潜山县人，1991-1995年学习于兰州大学，获经济学学士学位，1998-2001年学习于厦门大学，师从陈亚温教授，获经济学硕士学位，2004年晋升副教授，现任教于浙江工商大学经济学院，担任国际经济与贸易专业硕士研究生导师、MBA导师。主要研究方向和研究兴趣为国际贸易理论与政策、贸易与环境问题、物流经济学、生态经济学。

迄今主持和参与研究省部级课题四项，校、厅级课题八项；主编中国物流与采购联合会指定“现代物流系列教材”两部，参编国际贸易专业教材两部，在《国际贸易问题》、《管理现代化》、《江汉论坛》等国内重要学术期刊上公开发表论文近四十篇，其中六篇论文被中国人民大学复印报刊资料全文转载，七项研究成果获得科研奖励。

书籍目录

第一章 导论 第一节 研究背景与研究意义 一、研究背景 二、研究意义 第二节 研究内容、方法与
技术路径 一、研究内容 二、研究方法与技术路径 三、主要论点和政策主张第二章 生态物流研究
的理论基础 第一节 “生态”与“经济”原考 一、东西方“生态”词义变迁 二、东西方“经济”
词义变迁 三、“生态经济”与“生态经济学”溯源 第二节 生态思想与生态学理论演进 一、古代
东西方生态意识的萌芽和朴素的生态哲学观 二、近代生态学的产生与发展 三、现代生态学的形成
与发展 第三节 生态经济学的产生与发展 一、生态经济学思想的萌芽 二、生态经济学的产生与形
成 三、生态经济学的发展与创新 四、我国生态经济学及其理论研究发展 第四节 生态物流研究的
环境经济学思想 一、环境问题与外部性理论 二、基于环境要素的H—O理论修正与争鸣第三章 物
流全球化与生态物流的兴起 第一节 现代物流理论演进路径及其思想述评 一、物流理论发展与演进
路径回顾 二、价值链理论与供应链管理思想的兴起与发展 三、从一体化物流管理到集成化供应链
管理 四、结论与简短的建议 第二节 全球生产网络背景下的现代物流 一、全球生产网络的形成与
跨国公司全球产业链布局 二、现代物流服务的供求关系、运作层面与性质 三、现代物流企业的性
质和种类 四、现代物流管理的对象及其内涵 五、全球生产网络背景下现代物流管理发展趋势 第三
节 生态物流的兴起 一、西方生态物流意识的启蒙 二、几种需要加以界定和区别的物流管理理念与
思想 三、我国生态物流的兴起与发展困境第四章 生态物流系统运行机理 第一节 物流系统与自然
生态系统的关系 一、物流系统及其基本要素 二、物流系统与自然生态系统 第二节 物流对生态环
境的负面影响与作用 一、物流过程直接产生的污染与危害 二、物流末端污染 三、不合理的物流战
略对环境的负面影响与作用 四、生态环境对物流的影响与作用 第三节 生态物流系统运行机理 一
、生态物流系统运行原则 二、生态物流系统运营目标 三、生态物流系统运行机理第五章 浙江省
现代物流发展现状与困境 第一节 浙江省物流要素禀赋及其发展条件 一、浙江省物流发展所处阶段
二、浙江省物流要素禀赋状况 三、浙江省现代物流发展条件 第二节 浙江省现代物流发展现状实
证分析 一、物流基础设施建设发展迅速，但与先进地区相比仍有差距 二、物流规模显著扩张，物
流效率有待提高 三、物流基础设施大幅增长 四、物流增加值稳步增长，但物流社会化程度不高 五、
物流总成本占GDP的比重虽有下降趋势，但仍然偏高 第三节 浙江省现代物流发展困境 一、对现代
物流认识不够深入和统一，生态物流意识淡薄 二、物流服务能力不强，整体竞争力较弱 三、物
流企业数量多，规模小，市场准入不完善 四、物流标准化水平不容乐观 五、缺乏具有全球化、现
代化视野的高级物流专门人才第六章 经济增长与现代物流相关性实证研究 第一节 一个不可忽视的
经济增长变量 一、缘起 二、经济增长与现代物流相关性研究文献综述 第二节 中国经济增长与
现代物流相关性实证分析 一、变量选择和模型的构建 二、模型参数估计及相关检验 三、模型的改
进 四、结论 第三节 浙江经济增长与物流：基于误差修正模型的分析 一、模型的构建 二、数据
平稳性与变量协整检验 三、估计结果分析 四、结论第七章 浙江省现代物流的环境效应实证分
析 第一节 物流与环境问题溯源及相关研究进展 一、引言 二、经济增长与环境问题的思想渊源 三、
国外关于国际贸易的环境效应的主流研究 四、我国国际贸易与环境问题相关研究进展 五、国际
贸易与环境问题研究趋势 第二节 中国人均收入、产业结构与环境质量实证分析 一、问题的提
出 二、实证分析 三、结论 第三节 浙江省现代物流的环境效应实证分析 一、问题的提出 二、
浙江省总体环境质量现状 三、浙江物流的环境效应实证分析——以生产物流为例 四、结论第八章
生态物流集成绩效评价 第一节 物流绩效评价研究文献综述 一、物流绩效评价指标体系的构建 二、
物流绩效评价方法的构架 第二节 生态物流集成绩效评价指标体系 一、生态物流系统集成绩效的
含义 二、生态物流集成绩效评价的特征 三、生态物流评价相关指标内涵与测算 四、生态物流
集成绩效评价指标体系 五、生态物流集成绩效评估模型第九章 浙江省生态物流发展对策与建
议 第一节 浙江省物流产业政策变迁与发展生态物流的必要性 一、浙江省物流产业政策变迁及其
目标定位 二、浙江省发展生态物流的必要性与现代意义 第二节 宏观层面的对策与建议 一、加
快浙江省现代物流统计及核算制度建设 二、深化物流体制改革，健全社会化物流体系 三、积
极推行ISO 14000环境管理体系认证标准 四、健全、完善生态物流产业政府规制 五、充分发
挥产业集群优势，加速物流产业结构升级 六、大力宣传生态文明意识，开展生态物流教育 七、
加强对生态物流人才的培养 第三节 微观主体

<<浙江省生态物流研究>>

层面的对策与建议 一、制定科学合理的生态物流战略规划 二、全方位整合物流资源，提高物流企业规模经济效应 三、循序渐进地加强现代物流标准化与信息化体系建设 四、加快生态物流技术改造与创新 五、实施生态取向的物流系统机能优化策略 六、积极开展生态取向的逆向物流参考文献
后记

章节摘录

第一章 导论 第一节 研究背景与研究意义 一、研究背景 (一)理论背景 物流

作为一门综合性、交叉性很强的新兴学科,涉及的范畴十分宽泛。即使在物流相当发达的美国、日本等国家其理论体系也正处于成长和完善阶段,随着科学技术的日益进步、推陈出新,经济全球化、网络化、自由化的纵深发展,物流理论研究正面临许多崭新的课题,其间有几点值得高度重视和关注: (1)从学科发展角度看,任何学科的发展都不是孤立的,往往总是兼容并包,因此,在合理界定物流学科边界的同时,我们必须努力促使物流学科与生态经济学、环境经济学、生态伦理学、管理工程学等学科深层次合理融合。

(2)从方法论角度看,任何学科的理论研究方法都不会是单一的,物流理论研究有必要加强数学分析、计量分析、博弈分析、统计分析、会计分析等多种方法的相互结合。

(3)从生产力角度看,必须不断推进新技术、新发明、新工艺在现代物流领域的应用,创新物流解决方案和物流作业模式,积极优化物流资源配置,大力提高物流效率和物流服务水平。

(4)从生产关系角度看,如何有效实现物流活动与生态环境共生,促进物流经济可持续发展、统筹兼顾,经济效益、社会效益、生态效益相互统一,社会和谐发展迫在眉睫。

.....

<<浙江省生态物流研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>