第一图书网, tushu007.com

<<运输作业实务>>

图书基本信息

书名：<<运输作业实务>>

13位ISBN编号：9787504724861

10位ISBN编号：7504724866

出版时间：2006-2

出版时间：中国物资出版社

作者：翟光明

页数：307

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《2002-2005年全国人才队伍建设规划纲要》指出：“进入新世纪，国际形势正在发生深刻变化。
随着经济全球化的发展，人才全球化趋势进一步增强，我国加入世界贸易组织后，面临的物流人才问题更加突出。
发达国家利用各种手段吸引我国人才，人才竞争日益激烈：全球范围内的经济结构调整对人才素质提出了更高要求；综合国力的竞争更加倚重于科技进步和人才开发。
今后5-10年，是我国经济和社会发展的重要时期，做好加入世界贸易组织后各项应对工作，实现‘十五’计划确定的宏伟目标，把建设有中国特色社会主义事业不断推向前进，人才是关键。
抓住机遇，迎接挑战，走人才强国之路，是增强我国综合国力和国际竞争力、实现中华民族伟大复兴的战略选择”。

面对世界经济一体化的进程加快，许多大型跨国集团的进入，我国各级政府部门和许多市场意识敏锐的企业已把物流作为提高竞争能力和提升企业核心竞争力的重要手段，把现代物流理念、先进的物流技术和现代经营与管理模式引入国家、地区经济建设和企业经营与管理之中。
但是，我国的物流教育仍十分滞后，造成现代物流综合性人才、企业尤其是流通企业改造传统物流与加强物流管理、城市规划与物流系统运筹、第三方物流企业的运作技术操作等现代物流人才严重匮乏，阻碍了经济的发展和经济效益的提高。
据各地人才预测，物流人才是全国12种紧缺人才之一，物流工程规划人员、物流管理人员、物流科研人员、物流师资全面紧缺。
到2010年全国大专（高职、高专）以上物流人才的需求量为30万-40万人，国际物流、物流管理、仓储与配送、物流运输、企业物流、物流营销、物流信息处理等技能型操作人才每年需要近10万人。
不仅如此，根据我国加入WTO的承诺，物流和分销服务业是全面开放的行业之一，国内市场将会出现高层次、高起点的激烈竞争的局面，这势必会使本身就匮乏的人才竞争加剧。

第一图书网, tushu007.com

<<运输作业实务>>

内容概要

本书是在广泛参考了国内外相关物流著作和论文，在吸收它们的理论、方法与实践经验的基础上，结合作者多年的从事物流管理实践、教学与培训、职业技能鉴定和为企业提供咨询的经验，结合我国物流管理的现状，在进行了调查研究、搜集大量文字和图片资料的基础上编写而成的。
本书围绕运输管理理论与实践的主线，突出重点，强调深入浅出，通俗易懂。
本书突出了职业技术能力教育的特点，体现了先进性、实用性和可操作性的要求。
本书既可作为职业技术学校现代物流专业教材，也可作为运输、物流和生产企业业务人员培训用书。

第一图书网, tushu007.com

<<运输作业实务>>

书籍目录

第一章 运输概述　第一节 运输在物流中的作用　第二节 各种运输方式及其特点第二章 运输业务管理　第一节 货物运输业务组织　第二节 运输承包公司　第三节 运输代理　第四节 运输合同第三章 铁路货物运输业务操作　第一节 铁路货物运输的种类　第二节 铁路货物托运业务操作　第三节 货物的到达与交接作业　第四节 铁路货物运杂费第四章 水路货物运输业务操作　第一节 水路货物运输方式　第二节 水路货物托运业务操作　第三节 水路货物运杂费计算第五章 公路货物运输业务操作　第一节 公路货物运输方式　第二节 公路货物运输组织　第三节 公路货物运费的构成及其计算第六章 航空货物运输业务操作　第一节 航空货物运输方式　第二节 航空货物托运　第三节 航空货物的到达与接收作业　第四节 航空货物运杂费第七章 多式联运　第一节 货物多式联运概述　第二节 多式联运的组织与运作　第三节 多式联运费用第八章 集装箱运输　第一节 集装箱运输概述　第二节 铁路集装箱运输　第三节 公路集装箱运输　第四节 海上国际集装箱运输　第五节 大陆桥集装箱运输　第六节 国际多式集装箱运输第九章 特种及阔大商品运输　第一节 鲜活易腐商品运输　第二节 化肥、农药的运输　第三节 化工危险品的运输　第四节 阔大货物运输第十章 合理运输　第一节 合理运输概述　第二节 合理运输的途径参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

第一章 运输概述　第一节 运输在物流中的作用　一、运输的概念　交通运输是指劳动者通过使用运输工具和设备，实现人与货物、空间、场所的有目的的位移。
随着人类生产活动和生活活动的发展，从内部运输脱离出来而形成了交通运输。
在现代社会，交通运输是独立的物质生产部门。
物流系统是由货物包装、运输配送、装卸、储存保管、流通加工以及物流信息等子系统组成。
没有运输，也就没有商品流通过程，商品的价值和使用价值也就无法实现，社会再生产也不能正常进行。
无论生产企业物料采购和产品销售的物流，还是物流企业为生产企业或客户提供的物流服务，都离不开运输。
运输具有以下三个方面功效：　（一）运输是物流的主要功能之一　按物流的概念，物流是物品实体的物理性运动，这种运动不但改变了物品的时间状态，也改变物品的空间状态。
运输承担了改变物品空间状态的主要任务，是改变物品空间状态的主要手段。
运输再配以搬运、配送等活动，就能圆满完成改变空间状态的全部任务。
在现代物流观念未诞生之前，甚至就在今天，仍有不少人将运输等同于物流，其原因是物流中很大一部分责任是由运输承担的，运输是物流的主要功能。
（二）运输是社会物质生产的必要条件之一　虽然运输这种生产活动和一般生产活动不同，它不创造新的物质产品，不增加社会产品数量，不赋予产品新的使用价值，而只是变动其所在的空间位置，但这一变动能使生产继续下去，使社会再生产不断推进，并且是一个价值不断增值的过程，所以将其看成一个物质生产部门。
（三）运输可以创造“场所效用”　所谓“场所效用”，是指同种物品由于空间场所不同，其使用价值的实现程度也不同，其效益的实现也不同。
由于改变场所而发挥了最大的使用价值，最大限度地提高了投入产出比，因而称之为“场所效用”。
通过运输，将物品运到场所效用最高的地方，就能发挥物品的潜力，实现资源的优化配置。
从这个意义来讲，也相当于通过运输提高了物品的使用价值。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com