

<<物流运输实务>>

图书基本信息

书名：<<物流运输实务>>

13位ISBN编号：9787504724670

10位ISBN编号：750472467X

出版时间：2006-1

出版时间：中国物资

作者：陈克勤

页数：309

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《2002-2005年全国人才队伍建设规划纲要》指出：“进入新世纪，国际形势正在发生深刻变化。

随着经济全球化的发展，人才全球化趋势进一步增强，我国加入世界贸易组织后，面临的物流人才问题更加突出。

发达国家利用各种手段吸引我国人才，人才竞争日益激烈；全球范围内的经济结构调整对人才素质提出了更高要求；综合国力的竞争更加倚重于科技进步和人才开发。

今后5-10年，是我国经济和社会发展的一个重要时期，做好加入世界贸易组织后各项应对工作，实现‘十五’计划确定的宏伟目标，把建设有中国特色社会主义事业不断推向前进，人才是关键。

抓住机遇，迎接挑战，走人才强国之路，是增强我国综合国力和国际竞争力、实现中华民族伟大复兴的战略选择”。

面对世界经济一体化的进程加快，许多大型跨国集团的进入，我国各级政府部门和许多市场意识敏锐的企业已把物流作为提高竞争能力和提升企业核心竞争力的重要手段，把现代物流理念、先进的物流技术和现代经营与管理模式引入国家、地区经济建设和企业经营与管理之中。

但是，我国的物流教育仍十分滞后，造成现代物流综合性人才、企业尤其是流通企业改造传统物流与加强物流管理、城市规划与物流系统运筹、第三方物流企业的运作技术操作等现代物流人才严重匮乏，阻碍了经济的发展和经济效益的提高。

据各地人才预测，物流人才是全国12种紧缺人才之一，物流工程规划人员、物流管理人员、物流科研人员、物流师资全面紧缺。

到2010年全国大专（高职、高专）以上物流人才的需求量为30万-40万人，国际物流、物流管理、仓储与配送、物流运输、企业物流、物流营销、物流信息处理等技能型操作人才每年需要近10万人。

<<物流运输实务>>

内容概要

为了适应学生将来工作以及现场工作的需要,《物流运输实务》全面地阐述了货物运输的基本理论,重点地阐述了我国各种运输方式货物的托运、领取以及运输变更等的办理手续。

为了提高学生的动手能力,本着理论联系实际的原则。

具体实务阐述较为详细。

《物流运输实务》结合教学内容,引用了实际案例,安排了复习思考题;每章安排有实践项目训练,以加深对理论知识的理解,增强实际操作能力,这也是《物流运输实务》与其他教材的不同之处。

通过本课程的学习,应使学生在知识和能力方面达到:掌握各种运输方式货物的托运与领取手续、货运流程;基本掌握各种运输方式货物的运输条件;初步具有处理货运纠纷、通关和物流运输方案设计的能力;了解特快专递、国际货运代理以及货物运输保险。

<<物流运输实务>>

书籍目录

第一章 物流运输概述第一节 物流运输概述第二节 物流结点第三节 物流运输方式第四节 物流运输工具
第五节 物流运输价格第二章 货物运输实务第一节 公路货物运输业务第二节 铁路货物运输业务第三节
水路货物运输业务第四节 航空运输业务第三章 集装箱运输第一节 集装箱运输概述第二节 公路集装箱
运输第三节 铁路集装箱运输第四节 海上集装箱运输第五节 国际多式联运第四章 国际货运代理第一节
国际货运代理人第二节 国际货运代理业务流程第五章 物流运输方案第一节 货物运输计划第二节 运输
路线选择第三节 运输方式选择第四节 确定运输工具需要量第五节 运输服务商选择第六节 物流运输成
本第六章 特快专递第一节 特快专递概述第二节 特快专递业务第七章 货运合同第一节 货运合同概述第
二节 公路货运合同第三节 铁路货运合同第四节 水路货运合同第五节 航空货运合同第六节 货物联运合
同第八章 物流运输保险第一节 物流运输保险业务简述第二节 物流运输保险业务的办理主要参考书目

<<物流运输实务>>

章节摘录

第一章 物流运输概述 学习目的与要求 1.掌握物流运输的概念,以及物流运输与其他物流环节的相互关系; 2.了解现代信息技术在物流运输中的应用; 3.了解物流结点尤其是转运型结点的作用; 4.掌握各类运输方式的特点; 5.了解各类运输工具及各类运输方式的价格确定。

第一节 物流运输概述 一、物流运输的概念及其意义 中华人民共和国国家标准(GB/T 18354—2001)对物流运输的定义是“用设备和工具,将物品从一地点向另一地点运送的物流活动。其中包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等一系列操作”。

社会产品的生产和需求之间,不可避免地存在着空间和时间上的差异。由于生产力布局和各地区经济发展的不平衡,会导致产品此地有余而彼地不足;由于有些产品生产或消费上存在着时间上的差异,会导致产品此时有余彼时不足。

这些就要靠流通过程加以调节,需要现代化的运输规划和合理的仓储来保证。

运输和仓储在物流的诸多环节中是两个主要环节,特别是运输占有中心地位;它们虽然不产生新的物质产品,但却能实现物品空间的转移或时间上的转移,创造物品空间效用和时间效用。

尤其是运输,它是物流过程中最主要的增值活动,具有十分重要的地位。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>