第一图书网, tushu007.com

<<成品油管道的运行与技术管理>>

图书基本信息

书名：<<成品油管道的运行与技术管理>>

13位ISBN编号：9787504657053

10位ISBN编号：7504657050

出版时间：2010-9

出版时间：中国科学技术出版社

作者：夏于飞 编

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

本书主要介绍成品油管道的运行与技术管理（不包括成品油管道建设），可作为从事成品油管道运行管理人员的培训教材，也可作为高等院校油气储运专业教学的辅助教材。
本书根据近几年我国长输成品油管道快速发展的具体情况，在对长输成品油管道运行中出现的一系列问题分析总结的基础上，吸取和借鉴了国外长输成品油管道运行管理经验编写而成。
全书共分十章，包括成品油管道概况、成品油管道的工艺计算、成品油管道顺序输送理论、成品油管道的运行管理、输油站及其主要设施、外管道的主要设施与管道防腐、成品油管道的自动控制、油品计量与质量管理、成品油管道的完整性管理、成品油管道的瞬变流动与控制。
本书在编写过程中得到了中国石油大学（华东）、中国石化销售华南分公司、中国石化华东管道设计研究院等多家单位的大力支持和帮助，在此一并表示感谢。
由于编者水平有限，难免有遗漏和错误之处，恳请读者批评指正。

内容概要

《成品油管道的运行与技术管理》主要介绍成品油管道的运行与技术管理（不包括成品油管道建设），全书共分十章，包括成品油管道概况、成品油管道的工艺计算、成品油管道顺序输送理论、成品油管道的运行管理、输油站及其主要设施、外管道的主要设施与管道防腐、成品油管道的自动控制、油品计量与质量管理、成品油管道的完整性管理、成品油管道的瞬变流动与控制。
可作为从事成品油管道运行管理人员的培训教材，也可作为高等院校油气储运专业教学的辅助教材。

<<成品油管道的运行与技术管理>>

书籍目录

第1章 成品油管道概况第一节 成品油管道的输送工艺第二节 成品油管道系统的组成第三节 成品油管道发展概况第2章 成品油管道的工艺计算第一节 输油泵站工作特性第二节 成品油管道工作特性第三节 泵站一管道系统的工作点第四节 成品油管道的工艺设计第五节 成品油管道的运行工况分析与调节第3章 成品油管道顺序输送理论第一节 成品油管道顺序输送的特点第二节 成品油管道顺序输送的混油理论第三节 管道下载点的混油量计算与混油接收第四节 混油界面的检测第五节 顺序输送管道最优化第4章 成品油管道的运行管理第一节 调度计划编制第二节 调度工作的组织第三节 顺序输送的组织第四节 顺序输送时控制油品质量和混油形成的组织实施第五节 成品油管道常见故障分析和处理第六节 成品油管道的投产第5章 输油站及其主要设施第一节 输油站场的分类第二节 成品油管道站场的平立面布置第三节 输油站的工艺流程第四节 输油泵与原动机第五节 输油站的其他主要生产设施第6章 外管道的主要设施与管道防腐第一节 选线原则与管道敷设第二节 管道穿(跨)越第三节 线路管材与线路截断阀第四节 管道防腐第7章 成品油管道的自动控制第一节 SCADA系统概述第二节 SCADA系统调控中心第三节 SCADA站控系统第四节 可编程逻辑控制器(PLC)第五节 远程终端单元(RTU)第六节 SCADA的通信系统第七节 成品油长输管道的控制系统第八节 国产SCADA系统在华东成品油管道调控中心的应用第8章 油品计量与质量管理第一节 成品油的种类与质量指标第二节 油品静态计量第三节 油品动态计量第四节 流量计检定第五节 石油容器容积表第六节 油品质量控制第9章 成品油管道的完整性管理第一节 管道完整性数据资料的收集和整合第二节 成品油管道完整性的风险评价第三节 成品油管道检测技术与完整性管理第10章 成品油管道的瞬变流动与控制第一节 管道的瞬变流动过程基础第二节 管道瞬变流动的描述第三节 成品油管道中的水力瞬变流动第四节 管道水力瞬变流动的危害与控制参考文献

章节摘录

插图：2）复合衬砌施工法隧道（新奥法）。
在江底施工时，宜采用新奥法施工，该工法的施工顺序为：当开挖面稳定时，施工顺序是开挖→第一次柔性衬砌→施工量测（位移、应力等量测）→防水层→第二次衬砌。
当开挖面不稳定时，施工顺序是开挖弧形导坑→第一次柔性衬砌（拱）→开挖核心及侧壁→第一次柔性衬砌（边墙）→开挖仰拱部分并修筑仰拱→施工量测（位移、应力等量测）→防水层→第二次衬砌。
坑道开挖后，在岩体松散破坏之前，及时修筑一层柔性薄壁衬砌（第一次衬砌），通过施工中的量测监视，确定围岩变形稳定之后，修筑防水层及第二次衬砌，此即为复合衬砌施工方法（新奥法），该法并不单纯是一种施工方法或支护方法，该法是对围岩动态性质通过施工中的量测的认识和理解，通过周密的量测工作，系统地控制坑道变形与应力，从而确定所建立的支护体系受力情况，并不断加以修改、完善。
新奥法施工的特点：①支护为联合型复合衬砌，支护作业分两步：坑道开挖后迅速修筑早期柔性支护，用以控制岩体初期变形，这种变形在初期发展较快，经量测确定围岩充分稳定后，修筑防水层及第二次衬砌；②第一次柔性支护与围岩共同工作，并允许有限制的变形，防止产生强大的松散土压，第二次衬砌基本上是不承载的；③如设锚杆则可提高原岩体的岩体强度；④以施工量测信息控制施工程序，并根据量测信息检验、修改和完善支护体系的设计。
3）钻爆隧道的适用性。
在江底施工时，钻爆隧道地质适应性差，要求围岩完整，避免沙层，断裂带要少。
如果穿越江河，在大堤之间围岩等级应为Ⅲ级或优于Ⅲ级，否则，选择钻爆法隧道有较大风险。
对岩层完整、岩石抗压强度高的地层，选择钻爆隧道比其他方案更有优越性。
（2）盾构隧道。
与钻爆隧道相反，盾构隧道费用较高，但对各种地质有着广泛适应性。
1）盾构工法。
泥水平衡式盾构机是一个既可以支承地层压力，又可以在地层中推进的活动钢筒结构，是隧道盾构法中最先进的施工机具。
在其前端设置有开挖土体的大刀.盘，大刀盘后设有既可以防止前部泥水进入盾构机中、又可以自动平衡地层压力的泥水加压舱；机体中段安装有顶进所需推进千斤顶；机体尾部可以通过拼装机拼装已在地面预制好的混凝土环片。
盾构每推进一环距离，就在盾尾的支护下拼装一环衬砌，并向衬砌外围的空隙压注水泥砂浆，以防止隧道及地面的沉降。
盾构推进的反力由衬砌环片承担。
随着环片逐环拼装，隧道逐渐建成。
盾构机主要构件见图6-9。

编辑推荐

《成品油管道的运行与技术管理》：油气管道技术丛书。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com