

<<交通运输发展理论与实践（上下）>>

图书基本信息

书名：<<交通运输发展理论与实践（上下）>>

13位ISBN编号：9787504644930

10位ISBN编号：7504644935

出版时间：2006-11

出版时间：中国科学技术出版社

作者：王庆云

页数：全2册

字数：1300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通运输发展理论与实践（上下）>>

### 内容概要

本书共分上下两册，内容涉及交通战略、交通政策和交通规划三个篇章，七个部分。通过本书，希望能引起政府、高校、企业以及社会各界对于中国交通运输政策的广泛关注，并为未来中国交通运输政策的科学化、系统化提供有益的借鉴。

<<交通运输发展理论与实践(上下)>>

书籍目录

上册 战略篇	第一部分 中国交通发展战略研究	第一章 导论	第二章 交通发展的国际经验和启示
	第三章 中国交通发展的回顾与前瞻	第四章 交通发展战略制定的逻辑基础	
	第五章 交通发展战略思想	第六章 制定战略目标	第七章 选择战略方案
	第八章 战略的实施保障	第八章 战略的实施保障	
	第二部分 交通运输与经济适应性的适应性——理论与实证	第一章 导论	
	第二章 交通适应性的研究范式和概念基础	第三章 交通运输与经济适应性的内在逻辑	第四章 交通运输与经济适应性的适应性假说
	第五章 适应性经验研究的原理与统计指标	第六章 适应性分析的数据计算方法	第七章 公路交通运输与经济适应性的评价
	第八章 铁路运输与经济适应性的评价	第九章 港口与区域经济增长的适应性研究：以珠三角为例	第十章 民航机场与经济适应性的评价
	第十一章 中国航空运输在东北亚地区的适应性	第十二章 城市交通承载能力及适应性分析	第十三章 城市快速道路车道数的适应性
	第十四章 中国交通发展的历史分析	第十五章 研究总结与政策建议	政策篇
	第三部分 综合交通政策研究——理论框架与政策设计	第一章 导论	第二章 产业政策与交通运输
	第三章 交通运输政策的界定、框架与形成模式	第四章 交通运输政策制定的理论基础	第五章 交通运输政策评估
	第六章 中国交通运输政策的历史沿革与评价	第七章 中国交通运输政策的目标与体系设计	第八章 中国“十一五”交通运输政策的具体内容
	第九章 中国交通运输政策的层次体系及实施保障	第十章 北美主要国家交通发展战略和政策的设计与启示	第十一章 澳大利亚及欧洲部分国家和地区的交通政策与借鉴
	第十二章 亚洲部分国家交通政策与演变	第十三章 综合交通网发展规划研究	第一章 导论
	第二章 综合交通网发展状况	第三章 交通运输面临的形势和任务	第四章 综合交通网规划的意义和定位
	第五章 综合交通网规划方案	第六章 近期(2010年)实施意见	第七章 政策保障措施
	第五部分 “十一五”交通运输的形势、问题与发展思路	第一章 导论	第二章 “十五”综合交通发展回顾
	第三章 “十一五”我国交通运输发展环境与形势	第四章 “十一五”综合交通需求分析预测	第五章 “十一五”综合交通发展的基本思路
	第六章 “十一五”综合交通发展目标和重点	第七章 “十一五”综合交通发展的政策和措施	第八章 “十一五”综合交通管理体制改革
	第九章 总结	第六部分 交通规划的综合框架与方法	第一章 导论
	第二章 交通运输及综合交通的发展	第三章 国内外交通规划的实践与问题	第四章 对综合交通规划的认识
	第五章 综合交通规划的理论支持	第六章 综合交通网的规划方法	第七章 国内外综合交通规划的制度框架
	第八章 综合交通规划评价	第九章 成果小结	第七部分 区域综合交通网络布局理论及其应用
	第一章 导论	第二章 可持续发展的区域综合交通规划理论体系框架及规划流程	第三章 区域特性对综合交通规划的影响分析
	第四章 区域交通需求分析及预测方法	第五章 面向可持续发展的区域综合交通系统规划方法	第六章 面向可持续发展的区域交通系统综合评价体系
	第七章 应用案例		

章节摘录

第一章 导论 一、交通发展战略研究的逻辑思路与理论方法 1.战略研究的逻辑思路

中国交通发展呼唤一个兼顾短期和长期、经济与社会、资源与环境的战略规划体系。这个战略规划体系，包括发展战略和发展规划，是中国交通发展的顶层设计，而中国交通发展战略的直接功能就是指导发展规划的制定实施，因此发展战略位于这个顶层设计的逻辑起点，战略制定也因此须置于这个顶层设计框架中考虑。

为什么需要这个顶层设计呢？

从理论逻辑分析，至少可以从三个方面阐述。

首先，中国的交通运输系统不是一个孤立系统，交通系统与所面临的社会经济发展环境相互依存；其次，交通运输系统自身演化遵循内在规律，顶层设计实际上是对这种发展规律的探索、领悟和认知过程；第三，从交通运输系统管理的角度，无论是基础设施建设、运输组织行为和交通发展制度等因素，客观上需要制定一个统一的行动纲领，统筹交通运输发展中错综复杂的关系。

因此，建立中国交通发展战略规划的顶层设计体系，将交通发展的短期行为和中长期战略有效地联结，从而不断增强中国交通发展的自身能力，使交通运输成为不断推进国家战略实施和中国社会现代化的基本要素。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>