

<<企业内机动车辆安全技术>>

图书基本信息

书名：<<企业内机动车辆安全技术>>

13位ISBN编号：9787504587237

10位ISBN编号：7504587230

出版时间：2010-12

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：燕来荣，陆刚 主编

页数：420

字数：330000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<企业内机动车辆安全技术>>

内容概要

燕来荣，陆刚主编的这本《企业内机动车辆安全技术》以国家相关部门现有的考核大纲、标准为依据，以现有各地教材为参考，广泛吸收培训和复训工作中的经验，突出以“安全”为主线和培训特点，着重介绍了企业内机动车辆驾驶员培训中所必须掌握的基本常识、要领、规范及企业内机动车辆安全驾修技术。

《企业内机动车辆安全技术》共分七章，其中包括车辆、道路、驾驶的基本常识，企业内机动车辆驾驶与使用操作安全技术、维护与故障排除。

此外，还对企业内机动车辆的防火、安全管理、事故分析以及防范措施作了阐述。

本书文字通俗易懂、图文并茂、实用性强，可作为企业内机动车辆驾驶人员的技术培训取证、复审教材；也可供从事相关工作的人员学习参考。

<<企业内机动车辆安全技术>>

书籍目录

- 第一章企业内机动车辆的概述
 - 第一节企业内机动车辆的分类、组成和技术特性
 - 第二节企业内道路的运行环境和交通标志
- 第二章企业内机动车辆动力装置的基本常识
 - 第一节企业内机动车辆的动力装置
 - 第二节内燃机的结构原理
- 第三章企业内机动车辆底盘的基本常识
 - 第一节企业内机动车辆的传动系统
 - 第二节企业内机动车辆的行驶系统
 - 第三节企业内机动车辆的转向系统
 - 第四节企业内机动车辆的制动系统
 - 第五节履带式工业车辆底盘
 - 第六节企业内机动车辆的液压系统及元件
 - 第七节企业内机动车辆的工作装置
- 第四章企业内机动车辆的电气系统
 - 第一节企业内机动车辆的电气系统与电气元件
 - 第二节电动车辆
- 第五章企业内机动车辆的安全驾驶和使用
 - 第一节企业内机动车辆的结构特点及安全使用常识
 - 第二节企业内机动车辆的安全驾驶操作规程
 - 第三节企业内机动车辆的防火安全与自我防护
- 第六章企业内机动车辆的维护与故障检修
 - 第一节企业内机动车辆的维护
 - 第二节企业内机动车辆的常见故障诊断及排除
- 第七章企业内机动车辆事故预防及安全管理
 - 第一节企业内机动车辆典型事故案例分析与防范
 - 第二节企业内机动车辆和驾驶员的安全管理
 - 第三节企业内机动车辆驾驶员的安全技术培训
 - 第四节企业内机动车辆的技术检验
- 参考文献

<<企业内机动车辆安全技术>>

章节摘录

变量泵可直接装在发动机动力输出端，液压泵产生的压力油经油管引到高速液压马达后，压力能又转化为机械能，再经过一级圆柱齿轮减速，将动力传给前桥，同时又经传动轴将动力传给后桥，最后都经轮边减速器进一步降速并增加转矩，带动轮胎旋转。

其车速的变化依靠改变变量泵的排量来实现，整车的前进与后退也靠改变变量泵的输入与输出方向实现。

车辆的转向是靠一独立的转向系统控制转向液压缸活塞杆的运动推动前车架实现的。

(2) 轮式装载机的转向系统。

轮式装载机的转向系统是用来控制装载机行驶方向的机构。

由于轮式装载机作业时的转向阻力很大，且转向频繁。

因此，为减轻驾驶员的疲劳，轮式装载机均采用液压动力转向系统。

目前，国产轮式装载机的液压动力转向系统一般可分为液压助力式动力转向系统和全液压式动力转向系统。

1) 液压助力式动力转向系统。

转动转向盘的操纵力已不再是直接迫使车轮或车架偏转的力，而是使转向助力器的转向阀（或称随动阀）进行动作，靠转向液压缸活塞杆的伸出与收缩去偏转车轮或车架，实现动力转向。

2) 全液压式动力转向系统。

本系统采用转阀式换向阀的液压机构，转向盘与转向器（一种转阀式换向阀，它由转向阀与计量马达组成）相连接，两根油管将转向器所控制的压力油按转向的要求输送到转向液压缸相应的油腔，而转向液压缸又与前、后车架相连，以实现左、右转向。

(3) 轮式装载机的制动系统。

制动系统是用以使正在运行的装载机降低行驶速度或停止行驶的装置，它还用来使车辆在坡道上停歇，以及紧急时制动。

因此，制动系统包括行车制动系统、驻车制动系统和紧急制动系统三个分系统。

每种分系统均由制动器和制动器驱动机构两部分组成。

<<企业内机动车辆安全技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>