

<<汽车综合性能检测>>

图书基本信息

书名：<<汽车综合性能检测>>

13位ISBN编号：9787504584519

10位ISBN编号：7504584517

出版时间：2010-6

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：中国就业培训技术指导中心 编

页数：84

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车综合性能检测&gt;&gt;

## 前言

实现国家高技能人才队伍建设中长期战略目标，造就数以千万计的高技能人才，搞好培养和培训是基础。

为了更多更好更快地培养技师和高级技师，我们在技工院校培养高级工的基础上试点探索培养预备技师，创新培养模式，在提升高技能培训质量的基础上，大力扩展高技能人才后备资源。

预备技师职业功能模块课程体系四个专业的教材正是在此背景下，按照试点的指导思想编写出版的。可谓适逢其时，应运而生。

党和国家高度重视高技能人才队伍建设，近日下发的《国家中长期人才发展规划纲要（2010-2020）》，从适应新型工业化和产业结构优化升级的需要出发，明确提出到2020年高技能人才队伍总量要达到3900万人，其中技师和高级技师要达到1000万人左右。

从现有的培养基础和培养能力来看，要实现这个目标，创新培养模式是不二选择。

预备技师职业功能模块课程体系教材的出版，正是创新培养理念和培养模式的产物。

它的实施必将成为实现国家中长期高技能人才培养目标的助推力。

近几年来，我国的高技能人才队伍建设在规模和质量上都取得了可喜成效。

但与我国经济发展的要求相比仍然存在着数量短缺、结构不合理的矛盾。

特别是经历国际金融危机的冲击后，加快转变经济发展方式，必将带来对高技能人才的新一轮更大需求。

预备技师职业功能模块课程体系教材，必将为我国高技能人才培养提供有力的技术支撑服务。

预备技师职业功能模块课程体系的开发与研究，是人力资源社会保障部高技能培训联合委员会汇聚全国行业（企业）专家、课程开发专家及全国技工教育培训的高端资源，历时两年，坚持理论与实践相结合，历史与现实及未来发展相结合，国内经验与国外借鉴相结合的原则，组织研究和开发的，终成正果，这也是推进校企合作培养模式迈进深层次的一个重要标志。

预备技师职业功能模块课程体系的创新性，一方面在于它坚持以职业活动为导向，以国家职业标准和岗位需求为依据，以培养职业能力为核心，把实际工作任务作为教学主线，把岗位工作项目作为教学内容，构建了一套具有现代技工教育特色的课程体系，既可服务于学生终身职业生涯的发展，又可服务于为生产与服务一线培养应用型技能人才。

另一方面，还在于它对学科体系的弃粗取精，并与构建新的职业能力培养体系相结合。

## &lt;&lt;汽车综合性能检测&gt;&gt;

## 内容概要

为了贯彻《中共中央办公厅、国务院办公厅印发（关于进一步加强高技能人才工作的意见）的通知》（中办发[2006]15号）、《关于做好预备技师考核试点工作的通知》（劳社厅发[2007]15号）和《关于印发汽车维修等4个专业预备技师职业功能模块课程体系培养方案及大纲（试行）的通知》（人社职司函[2009]33号）文件精神，我部高技能培训联合委员会组织开展了预备技师职业功能模块课程体系（以下简称“职业功能模块课程体系”）研究。

由深圳技师学院、西安技师学院、江苏盐城技师学院和北京新媒体技师学院牵头，开发了汽车维修、数控机床加工（数控车工）、电气维修和电脑动画设计制作4个专业职业功能模块课程体系培养方案、课程大纲及系列教材。

预备技师职业功能模块课程体系以职业活动为导向，以国家职业技能标准技师（国家职业资格二级）为基础，按照预备技师可持续发展需求和高技能人才培养特点，将职业岗位群的工作技能要求(工作项目)转化为院校的专业培养教学项目。

以校企合作开放性办学模式取代传统封闭式办学模式，以任务引领型的一体化情境教学方式取代传统的理论与实训分离的课堂教学方式，构建将社会终结性考核转变为过程化评价的现代技工教育课程体系。

职业功能模块系列教材，准确体现了培养方案及课程大纲的要求,对教学项目包含的工作任务进行了详尽描述，提供了工作过程导向的项目教学案例。

教材以学生获得工作体验，形成良好的职业技能为核心，以操作性学习为特征，可指导学生按工作过程开展学习活动，并注重学生的社会能力、交往能力、协作能力、终身学习能力的培养。

课程的教学核心内容形成对职业岗位群技能的支撑，构成全新的教材模式，是实施职业功能模块教学的重要保证。

既便于实践性教学，同时也便于指导学生自主学习。

## &lt;&lt;汽车综合性能检测&gt;&gt;

## 书籍目录

项目一 汽车发动机技术状况检测 一、客户报检 1. 检测工作流程 2. 接车 3. “发动机技术状况不满意”检测的前期计划 二、信息收集 1. 发动机功率检测 2. 发动机点火系统检测 3. 发动机气缸密封性检测 4. 燃油消耗检测 5. 发动机异响检测 6. 国家及行业标准索引 三、制定检测作业计划 1. 待检测车辆相关资料 2. 待检测车辆发动机的结构和特点 3. 制定检测计划 四、实施检测作业 五、检测质量 六、检测结论 1. 打印检测数据或填写检测报告 2. 分析数据, 给出结论 七、项目学习总结 八、项目考核 九、知识与能力拓展 1. 发动机综合性能分析仪的使用 2. 纤维内窥镜的使用 项目二 汽车底盘技术状况检测 一、客户报检 1. 检测工作流程 2. 接车 3. “汽车正常行驶时, 踩制动方向跑偏”检测前期计划 二、信息收集 1. 驱动轮输出功率检测 2. 制动性能检测 3. 四轮定位的检测 4. 悬架性能检测 5. 国家及行业标准索引 三、制定检测作业计划 1. 待检测车辆相关资料 2. 待检测车辆底盘的结构和特点 3. 制定检测计划 四、实施检测作业 五、检测质量 六、检测结论 1. 打印检测数据或填写检测报告 2. 分析数据, 给出结论 七、项目学习总结 八、项目考核 九、知识与能力拓展 1. 底盘测功机 2. 制动性能检测台 3. 四轮定位检测 4. 悬架性能检测 项目三 汽车安全性能检测 一、客户报检 1. 检测工作流程 2. 接车 3. 汽车安全性能检测前期计划 二、信息收集 1. 转向轮侧滑检测 2. 汽车制动性能检测 3. 汽车车速表误差检测 4. 汽车前照灯检测 5. 国家及行业标准索引 三、制定检测作业计划 四、实施检测作业 五、检测质量 六、检测结论 1. 打印检测数据或填写检测报告 2. 分析数据, 给出结论 七、项目学习总结 八、项目考核 九、知识与能力拓展 项目四 汽车环保性能检测 一、客户报检 1. 检测工作流程 2. 接车 3. 汽车环保性能检测前期计划 二、信息收集 1. 汽油机排放污染物检测 2. 柴油机尾气排放污染检测 3. 汽车噪声检测 4. 国家及行业标准索引 三、制定检测作业计划 四、实施检测作业 五、检测质量 六、检测结论 1. 打印检测数据或填写检测报告 2. 分析数据, 给出结论 七、项目学习总结 八、项目考核 九、知识与能力拓展 1. 汽油车废气污染物排放检测原理 2. 柴油车烟度计检测原理 附录: 汽车检测国家标准及相关标准目录 参考文献

## &lt;&lt;汽车综合性能检测&gt;&gt;

## 章节摘录

[快速查找]：界面下方提供了针对车型型号快速检索的输入框，对于中文只需输入汉字拼音的首字母即可进行检索，对于英文则输入英文名称的首字母即可。

[从标准数据添加]：可以将标准数据库中的车型添加到常用数据列表中，此功能和[系统管理]—[常用数据管理]—[从标准数据添加]的功能相同（参考[系统管理]—[常用数据管理]）。

[轮胎参数]：当前束单位用mm或in表示时（在[系统管理]—[系统设置]可以设置前束单位），必须输入当前车辆的轮胎直径。

[低底盘测量设置]：碰到低底盘车测量时，可以使用此设置进行探杆端部智能降位测量，以解决测量低底盘车时传感器经常被挡的问题，此设置在重新选择车型或退出测量系统时会自动复位。

[帮助]：当前界面的操作及注意事项说明。

目前使用的四轮定位仪均由微机控制，它们的检测原理基本相同，但测量方法和操作步骤有一定的差异，因此，在使用上应严格按使用说明书的要求进行操作。

（3）检测结果分析 查阅相关汽车维修手册中给出的四轮定位参数，对检测结果进行分析。

1) 主销后倾角：主销后倾角过大造成汽车转向沉重。

主销后倾角过小造成汽车行驶不稳，方向发飘；高速行驶前轮摆振；转向盘自动回正能力差。

2) 主销内倾角：主销内倾角过大会造成车向沉重，加剧轮胎磨损。

主销内倾角过小直线行驶稳定性、转向盘自动回正能力变差。

3) 前轮外倾角：前轮外倾角过大，轮胎外侧磨损增大，行驶阻力加大，燃油消耗量增加。

前轮外倾角过小，车轮外轴承、紧固螺母负荷加大，磨损加剧，轮胎内侧偏磨，行驶阻力加大，燃油消耗量增加。

<<汽车综合性能检测>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>