

<<汽车电控柴油发动机检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车电控柴油发动机检修>>

13位ISBN编号：9787504584458

10位ISBN编号：7504584452

出版时间：2010-7

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：中国就业培训技术指导中心 编

页数：167

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电控柴油发动机检修>>

前言

实现国家高技能人才队伍建设中长期战略目标，造就数以千万计的高技能人才，搞好培养和培训是基础。

为了更多更好更快地培养技师和高级技师，我们在技工院校培养高级工的基础上试点探索培养预备技师，创新培养模式，在提升高技能培训质量的基础上，大力扩展高技能人才后备资源。

预备技师职业功能模块课程体系四个专业的教材正是在此背景下，按照试点的指导思想编写出版的。可谓适逢其时，应运而生。

党和国家高度重视高技能人才队伍建设，近日下发的《国家中长期人才发展规划纲要（2010-2020）》，从适应新型工业化和产业结构优化升级的需要出发，明确提出到2020年高技能人才队伍总量要达到3900万人，其中技师和高级技师要达到1000万人左右。

从现有的培养基础和培养能力来看，要实现这个目标，创新培养模式是不二选择。

预备技师职业功能模块课程体系教材的出版，正是创新培养理念和培养模式的产物。

它的实施必将成为实现国家中长期高技能人才培养目标的助推力。

近几年来，我国的高技能人才队伍建设在规模和质量上都取得了可喜成效。

但与我国经济发展的要求相比仍然存在着数量短缺、结构不合理的矛盾。

特别是经历国际金融危机的冲击后，加快转变经济发展方式，必将带来对高技能人才的新一轮更大需求。

预备技师职业功能模块课程体系教材，必将为我国高技能人才培养提供有力的技术支撑服务。

预备技师职业功能模块课程体系的开发与研究，是人力资源社会保障部高技能培训联合委员会汇聚全国行业（企业）专家、课程开发专家及全国技工教育培训的高端资源，历时两年，坚持理论与实践相结合，历史与现实及未来发展相结合，国内经验与国外借鉴相结合的原则，组织研究和开发的，终成正果，这也是推进校企合作培养模式迈进深层次的一个重要标志。

<<汽车电控柴油发动机检修>>

内容概要

为了贯彻《中共中央办公厅、国务院办公厅印发(关于进一步加强高技能人才工作的意见)的通知》(中办发[2006]15号)、《关于做好预备技师考核试点工作的通知》(劳社厅发[2007]15号)和《关于印发汽车维修等4个专业预备技师职业功能模块课程体系培养方案及大纲(试行)的通知》(人社职司函[2009]33号)文件精神,我部高技能培训联合委员会组织开展了预备技师职业功能模块课程体系(以下简称“职业功能模块课程体系”)研究。

由深圳技师学院、西安技师学院、江苏盐城技师学院和北京新媒体技师学院牵头,开发了汽车维修、数控机床加工(数控车工)、电气维修和电脑动画设计制作4个专业职业功能模块课程体系培养方案、课程大纲及系列教材。

预备技师职业功能模块课程体系以职业活动为导向,以国家职业技能标准技师(国家职业资格二级)为基础,按照预备技师可持续发展需求和高技能人才培养特点,将职业岗位群的工作技能要求(工作项目)转化为院校的专业培养教学项目。

以校企合作开放性办学模式取代传统封闭式办学模式,以任务引领型的一体化情境教学方式取代传统的理论与实训分离的课堂教学方式,构建将社会终结性考核转变为过程化评价的现代技工教育课程体系。

职业功能模块系列教材,准确体现了培养方案及课程大纲的要求,对教学项目包含的工作任务进行了详尽描述,提供了工作过程导向的项目教学案例。

教材以学生获得工作体验,形成良好的职业技能为核心,以操作性学习为特征,可指导学生按工作过程开展学习活动,并注重学生的社会能力、交往能力、协作能力、终身学习能力的培养。

课程的教学核心内容形成对职业岗位群技能的支撑,构成全新的教材模式,是实施职业功能模块教学的重要保证。

既便于实践性教学,同时也便于指导学生自主学习。

职业功能模块系列教材之《汽车电控柴油发动机检修》,共分4个学习项目。

主要内容包括电控柴油发动机起动困难故障检修、电控柴油发动机排气冒黑烟故障检修、电控柴油发动机动力不足故障检修、电控柴油发动机专题技术研讨等。

本书根据《汽车维修专业预备技师职业功能模块课程体系培养方案及课程大纲(试行)》的要求,以职业标准为依据,以职业能力为核心,以职业活动为导向,以项目任务为载体,以提高从业人员的核心技能、核心素质为目标。

每个学习项目包括项目目标、项目任务、项目描述、项目实施、项目拓展、项目考核等环节,由浅入深、循序渐进,充分体现“做中学”“学中做”的职业教学特色。

本书主要作为技工院校汽车维修专业(预备技师)培训教材,也可作为高等职业技术学院、成人职业学校、广播电视大学的技能项目培训教材,还可作为社会培训用书或汽车维修爱好者的辅助用书。

本书由深圳技师学院严安辉主编并统稿,项金林、雷明森参加编写;朱文韬主审。

<<汽车电控柴油发动机检修>>

书籍目录

- 项目一 电控柴油发动机起动困难故障检修 一、接受客户报修 1. 大众汽车售后服务核心过程
 2. 电控柴油发动机起动困难故障检修项目学习指引 二、收集信息 1. 柴油发动机电控系统原理
 2. 柴油发动机电控燃油喷射系统故障诊断 三、制订检修工作计划 1. 待修车辆信息分析
 2. 柴油发动机起动困难故障检修引导 3. 制订检修工作计划 四、实施维修作业 1. 检查喷油器喷油情况
 2. 检查与调整喷油正时 3. 检查相关传感器和执行器 4. 检查发动机ECU 五、检查维修质量
 1. 柴油机起动性能检验 2. 检查维修工作质量 六、项目总结评价 项目二 电控柴油发动机排气冒黑烟故障检修
 一、接受客户报修 1. 电控柴油发动机控制系统故障分析 2. 电控柴油发动机排气冒黑烟故障检修项目学习指引 二、收集信息
 1. 辅助控制系统原理 2. 大众1.9L TDI独立喷射系统 三、制订检修工作计划 1. 待修车辆信息分析
 2. 电控柴油发动机排气冒黑烟故障引导 3. 制订检修工作计划 四、实施维修作业
 1. 读取与清除故障 2. 读取数据流, 检测相应传感器和执行器 3. 检查喷油质量 五、检查维修质量
 1. 电控柴油发动机烟度检测方法及标准 2. 检查维修工作质量 六、项目总结评价 项目三 电控柴油发动机动力不足故障检修
 一、接受客户报修 1. 柴油机功率不足故障原因分析 2. 电控柴油发动机动力不足故障检修项目学习指引
 二、收集信息 1. 奥迪A6TDI发动机电喷系统主要部件检修 2. 奥迪A6TDI发动机电喷系统电路分析
 三、制订检修工作计划 1. 待修车辆信息分析 2. 电控柴油发动机动力不足故障检修引导
 3. 制订检修工作计划 四、实施维修作业 五、检查维修质量 1. 检测柴油机功率 2. 检查维修工作质量
 六、项目总结评价 项目四 电控柴油发动机专题技术研讨 一、确定研讨技术专题 二、收集技术研讨材料
 1. 共轨式发动机(Common Rail System—简称CDI)系统组成 2. 共轨式柴油喷射系统主要部件
 3. 共轨式发动机管理系统原理 4. 共轨式发动机管理系统主要部件 5. 共轨式柴油电控系统故障速查表(表4—2)
 6. 共轨式柴油电控系统高压油泵故障检测表(表4—3) 三、制订技术研讨方案, 实施专题技术研讨
 1. 制订技术研讨工作方案 2. 撰写主题报告 3. 专题技术交流研讨会议程 四、组织召开专题技术研讨会
 1. 组织实施专题研讨会 2. 对主持人的要求 3. 对发言人的要求 五、研讨总结 1. 研讨会总结要点 2. 技术研讨工作总结分类

<<汽车电控柴油发动机检修>>

章节摘录

1.电控柴油发动机控制系统故障分析 冒烟是柴油发动机常见的故障，其本质原因是发动机燃烧不完全，任何使进气受阻的原因都会出现这一现象。

(1) 压缩压力不足，压缩压力不足，使汽缸在压缩行程终了的空气量相应减少，改变了燃油与空气的正常混合比例，造成油多气少，使燃油在缺氧的条件下燃烧；压缩压力不足，还会使压缩终了的气体温度降低，对燃油的蒸发、气化与燃烧都会造成不利的条件和影响；压缩压力不足，对油雾扩散、混合气的形成也会造成不良影响而冒黑烟。

(2) 空气滤清器堵塞空气滤清器堵塞，进入空气量少，燃烧不完全，排气冒黑烟，油耗增加。

(3) 供油提前角过小，供油提前角过小，会使活塞在压缩行程接近上止点或越过上止点下行时，喷油器才开始喷油，缩短了燃油与空气的混合时间，造成燃油在燃烧室局部区域缺氧的条件下燃烧，燃烧不良。

(4) 喷油器喷雾质量低劣或滴漏 燃油燃烧的完全与及时，与喷油器的喷雾质量关系很大。如果喷油器喷雾质量低劣，会使混合气的形成条件恶化，燃油燃烧不良。

(5) 空气流量计损坏 空气流量计损坏，不能检测实际空气质量，导致可燃混合气过浓。

(6) 供油量过大 喷油泵供油量过大，使进入汽缸的油量增多，空气不足，造成油多气少燃烧或燃烧不完全。

(7) 燃油质量低劣，工作温度过低或超负荷运行

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>