

<<汽车电工>>

图书基本信息

书名：<<汽车电工>>

13位ISBN编号：9787504579331

10位ISBN编号：7504579335

出版时间：2009-9

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：人力资源和社会保障部教材办公室 组织编写

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电工>>

内容概要

《国家职业技能鉴定指南——汽车电工（技师高级技师）》依据《国家职业资格培训教材——汽车电工（技师 高级技师）》编写，对参加汽车电工国家职业资格鉴定考试的考生梳理知识、强化训练、提高应试能力有直接的帮助和指导作用。

本书分为“应试指导”“鉴定要点、重点提示与单元训练”“模拟试卷”“参考答案”四部分。

“应试指导”对本职业鉴定考核情况进行概括说明，使读者对本职业的鉴定考核有一个总体认识。

“鉴定要点、重点提示”是对配套教材相关内容的精炼，起到提纲挈领的作用。

“单元训练”涵盖了国家职业技能鉴定考试的主要内容，在题型上完全对接，题量丰富，读者通过训练可以达到举一反三、全面复习的目的。

“模拟试卷”和“参考答案”可供读者进行模拟测试，检验学习效果。

本书是汽车电工技师、高级技师鉴定前培训和自学教材，也是各级各类职业学校汽车专业及相关专业师生必备复习资料，还可供从事汽车维修、汽车驾驶、汽车营销等工作的有关人员参考。

<<汽车电工>>

书籍目录

第一篇 技师部分 第一部分 应试指导 第二部分 鉴定要点、重点提示与单元训练 单元1 汽车电气性能试验与检验 单元2 汽车电气故障诊断与排除 单元3 技术管理与培训 第三部分 模拟试卷 汽车电工(技师)理论知识考核模拟试卷一 汽车电工(技师)技能操作考核模拟试卷二 汽车电工(技师)理论知识考核模拟试卷二 汽车电工(技师)技能操作考核模拟试卷二 第四部分 参考答案 单元1 汽车电气性能试验与检验 单元2 汽车电气故障诊断与排除 单元3 技术管理与培训 汽车电工(技师)理论知识考核模拟试卷一 汽车电工(技师)理论知识考核模拟试卷二 第二篇 高级技师部分 第一部分 应试指导 第二部分 鉴定要点、重点提示与单元训练 单元4 汽车电气维修与技术难题 单元5 汽车维修企业管理 单元6 汽车技术改造与科学试验 单元7 技术培训与科技论文 第三部分 模拟试卷 汽车电工(高级技师)理论知识考核模拟试卷一 汽车电工(高级技师)技能操作考核模拟试卷一 汽车电工(高级技师)理论知识考核模拟试卷二 汽车电工(高级技师)技能操作考核模拟试卷二 第四部分 参考答案 单元4 汽车电气维修与技术难题 单元5 汽车维修企业管理 单元6 汽车技术改造与科学试验 单元7 技术培训与科技论文 汽车电工(高级技师)理论知识考核模拟试卷一 汽车电工(高级技师)理论知识考核模拟试卷二

章节摘录

二、重点提示（与鉴定要点序号对应） 1. 电源系统电路故障诊断 电源系统电路负责向所有用电设备供电并给蓄电池充电。

它主要由蓄电池、发电机、调节器、点火开关、充电指示灯、熔断器等组成。

电源系统常见的故障有：不充电、充电电流过小、充电电流过大、充电不稳定等。

电源系统中的电路断路、短路以及所有元件的失常都可能产生上述故障，但电源的搭铁形式不同、调节器安装系统不同，其诊断方法是有很区别的。

不充电故障的主要原因：发电机传动带打滑；电流表损坏；发电机不发电（整流二极管烧坏、滑环脏污、电刷磨损严重或卡住、定子绕组或转子绕组断路、短路、搭铁）；调节器工作不良或损坏；磁场继电器损坏等。

充电电流过小的主要原因：发电机传动带过松或打滑；发电机故障（个别二极管损坏、定子三相绕组局部短路或有一相接头断开、励磁绕组局部短路等）；调节器故障（调节器调节电压过低、触点式调节器触点接触不良）；线路接触电阻过大。

充电电流过大的主要原因：调节器调节电压过高或失控；发电机“+”接线柱和磁场接线柱短路；蓄电池亏电过多或内部短路。

充电电流不稳的主要原因：发电机风扇传动带过松、跳动或带轮失圆；发电机内部接线松动或接触不良；发电机电刷磨损严重或弹簧弹力减弱、折断；发电机滑环脏污或失圆；调节器接触不良或磁场接线不良。

2. 电源系统电路故障检测与维修 汽车电源系统电路的故障检测与维修的项目主要包括蓄电池、发电机和调节器的检测与检修。

蓄电池的常见故障有：极板硫化、活性物质脱落、极板短路、自放电、极板拱曲、极板反极等。

发电机的常见故障有：断路、短路、搭铁、接触不良及二极管损坏等。

调节器的常见故障有：脏污、电蚀、断路、短路、搭铁、接触不良及晶体管损坏等。

3. 起动系统电路故障诊断 起动系统的故障既有机械方面的又有电气方面的。单从电气方面讲，常见故障有起动机不能起动发动机和起动机运转无力等。

因起动机电路有普通起动继电器和复合起动继电器2种形式，故分别加以说明。

不能起动发动机故障的原因：蓄电池出现故障；起动机出现故障；起动继电器出现故障；点火开关出现故障和连接导线出现故障等。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>