

<<汽车电控发动机构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车电控发动机构造与维修>>

13位ISBN编号：9787504576477

10位ISBN编号：7504576476

出版时间：2009-7

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：人力资源和社会保障部教材办公室

页数：282

字数：427000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电控发动机构造与维修>>

内容概要

随着汽车的逐步普及和道路运输业的发展,汽车保有量大幅增加,社会对汽车维修的需求日益增大,企业对汽车维修人才的知识 and 能力要求也不断提高,因此对相应的职业教育和培训提出了更高、更新的要求。

为适应这一形势,更好地满足全国中等职业技术学校汽车维修专业的教学需要,我们在广泛调研的基础上,组织行业专家、职业教育研究人员、学校一线教师共同开发了中等职业技术学校汽车维修专业精品教材。

《汽车电控发动机构造与维修》以企业对维修人员的能力要求为出发点,按照学习目标、任务引入、相关知识、技能训练、任务解决等项目组织内容,以够用、实用为原则编写基础知识,通过技能训练强化操作技能的掌握。

本书的主要内容包括电控发动机基础、电控发动机空气供给系统、电控发动机燃油供给系统、电控发动机排放控制系统、电控发动机点火系统、电控发动机辅助控制系统、随车自诊断系统、电控发动机综合故障诊断等。

本书由任惠珠主编,羌春晓副主编,季亮亮、窦宏、胡小牛、曹刚、战洪斌参加编写,李志军主审,张海龙参加审稿。

<<汽车电控发动机构造与维修>>

书籍目录

模块一 电控发动机基础 单元一 电控发动机概述 单元二 电控发动机分类 单元三 电控发动机发展趋势
模块二 电控发动机空气供给系统 单元一 空气流量计 单元二 压力传感器 单元三 节气门位置传感器
单元四 温度传感器 单元五 怠速控制与调整 单元六 电子节气门
模块三 电控发动机燃油供给系统 单元一 燃油供给系统的组成与基本原理 单元二 电动燃油泵 单元三 燃油压力调节器与油压测试
单元四 喷油器 单元五 喷油量的控制 单元六 燃油供给系统常见故障的诊断与排除
模块四 电控发动机排放控制系统 单元一 燃油蒸发控制系统 单元二 氧传感器和空燃比传感器 单元三 三元催化转化器与闭环控制
单元四 废气再循环控制 单元五 二次空气喷射系统
模块五 电控发动机点火系统 单元一 电控点火系统的组成与工作原理 单元二 电控点火系统的优点与分类 单元三 曲轴位置传感器
单元四 爆震传感器 单元五 电控点火系统常见故障的诊断与排除
模块六 电控发动机辅助控制系统 单元一 可变配气相位控制系统 单元二 可变进气系统 单元三 废气涡轮增压系统
单元四 巡航控制系统
模块七 随车自诊断系统 单元一 随车自诊断系统简介 单元二 自诊断仪器的使用
模块八 电控发动机综合故障诊断 单元一 电控发动机综合故障的诊断程序 单元二 电控发动机启动不着的故障诊断与排除
单元三 电控发动机不易启动的故障诊断与排除 单元四 电控发动机运转不良的故障诊断与排除
附录一 花冠发动机简介 附录二 桑塔纳2000发动机简介

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>