

<<采购供应规范与实务>>

图书基本信息

书名：<<采购供应规范与实务>>

13位ISBN编号：9787504570147

10位ISBN编号：7504570141

出版时间：2008-5

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：冯启泰 主编

页数：172

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<采购供应规范与实务>>

前言

职业资格证书制度的推行,对广大劳动者系统地学习相关职业的知识和技能,提高就业能力、工作能力和职业转换能力有着重要的作用和意义,也为企业合理用工以及劳动者自主择业提供了依据。

随着我国科技进步、产业结构调整以及市场经济的不断发展,特别是加入世界贸易组织以后,各种新兴职业不断涌现,传统职业的知识和技术也愈来愈多地融进当代新知识、新技术、新工艺的内容。

为适应新形势的发展,优化劳动力素质,上海市劳动和社会保障局在提升职业标准、完善技能鉴定方面做了积极的探索和尝试,推出了1+X的鉴定考核细目和题库。

1+X中的1代表国家职业标准和鉴定题库,X是为适应上海市经济发展的需要,对职业标准和题库进行的提升,包括增加了职业标准未覆盖的职业,也包括对传统职业的知识 and 技能要求的提高。

上海市职业标准的提升和1+X的鉴定模式,得到了国家劳动和社会保障部领导的肯定。

为配合上海市开展的1+X鉴定考核与培训的需要,劳动和社会保障部教材办公室、上海市职业培训研究发展中心联合组织有关方面的专家、技术人员共同编写了职业技术·职业资格培训系列教材。

职业技术·职业资格培训教材严格按照1+X鉴定考核细目进行编写,教材内容充分反映了当前从事职业活动所需要的最新核心知识与技能,较好地体现了科学性、先进性与超前性。

聘请编写1+X鉴定考核细目的专家,以及相关行业的专家参与教材的编审工作,保证了教材与鉴定考核细目和题库的紧密衔接。

职业技术·职业资格培训教材突出了适应职业技能培训的特色,按等级、分模块单元的编写模式,使学员通过学习与培训,不仅能够有助于通过鉴定考核,而且能够有针对性地系统学习,真正掌握本职业的实用技术与操作技能,从而实现我会做什么,而不只是我懂什么。

每个模块单元所附单元测试题和答案用于检验学习效果,教材后附本级别的知识考核模拟试卷和技能考核模拟试卷,使受培训者巩固提高所学知识与技能。

本教材结合上海市对职业标准的提升而开发,适用于上海市职业培训和职业资格鉴定考核,同时,也可为全国其他省市开展新职业、新技术职业培训和鉴定考核提供借鉴或参考。

新教材的编写是一项探索性工作,由于时间紧迫,不足之处在所难免,欢迎各使用单位及个人对教材提出宝贵意见和建议,以便教材修订时补充更正。

<<采购供应规范与实务>>

内容概要

本教材由劳动和社会保障部教材办公室、上海市职业培训研究发展中心依据上海1+X采购供应师(国家职业资格三级)职业技能鉴定考核细目组织编写。

本教材从强化培养操作技能,掌握一门实用技术的角度出发,较好地体现了本职业当前最新的实用知识与操作技术,对于提高从业人员基本素质,掌握采购供应规范与实务的核心知识与技能有很好的帮助和指导作用。

本教材在编写过程中根据本职业的工作特点,从掌握实用操作技能,以能力培养为根本出发点,采用模块化的编写方式。

全书分为三个单元,主要内容包括:采购原理、供应计划控制、供应商开发和质量管理等。

每一单元着重介绍相关专业理论知识与专业操作技能,使理论与实践得到有机的结合。

为方便读者掌握所学知识与技能,每单元后附有单元测试题及答案,全书最后附有考核模拟试卷及答案,供巩固、检验学习效果时参考使用。

本教材可作为采购供应师(国家职业资格三级)职业技能培训与鉴定考核教材,也可供中高等职业院校师生,以及本职业从业人员参加培训使用。

<<采购供应规范与实务>>

书籍目录

第1单元 采购原理

- 1.1 采购成本
- 1.2 采购行业道德准则
- 1.3 合同管理和电子采购
- 1.4 采购流程和绩效考核
- 1.5 采购技巧
- 1.6 采购管理

单元小结

单元测试题

单元测试题答案

第2单元 供应计划控制

- 2.1 供应交期管理
- 2.2 确定订货批量
- 2.3 库存及其控制
- 2.4 海关
- 2.5 国际采购结算和保险

单元小结

单元测试题

单元测试题答案

第3单元 供应商开发和质量管理

- 3.1 供应商开发
- 3.2 供应商质量体系评估

单元小结

单元测试题

单元测试题答案

知识考核模拟测试卷

知识考核模拟测试卷答案

技能考核模拟试卷

附录 标准采购作业细则

<<采购供应规范与实务>>

章节摘录

第二个影响是减少了所需订货的次数。

订货次数的减少就会增加装运规模，于是就会提供更好的运输经济性。

要完成这种分析，就必须明确地表示总成本中是否有运输节约。

虽然这种计算可以直接通过修正EOQ公式完成，但是，通过比较可以提供更有意义的答案。

唯一需要增加的数据就是按300个单位和480个单位数进行订货时所使用的运输费率。

这时，进行决策的依据就需要考虑运输费用。

选择使总成本达到最低的方案。

运输费率对购买总成本的影响是不能被忽视的。

如果运输费用是由买方负责支付的话，任何EOQ方法都必须在批量的分类范围内测试运输成本的灵敏度。

一个值得注意的地方是：订货规模和每年的订货次数中所发生的大变化仅在维持和订货的总成本中产生不大的变化。

对订货周期或订货频率中出现的重大变化，EOQ公式的灵敏度要大得多。

同样地，成本因素中的重大变化也必然会大大影响经济订货批量。

最后，在原产地购买的条件下。

有关存货成本的两个因素值得注意（所谓原产地购买，是指当产品在运输途中时，由买方负责运输费用和产品的风险）。

第一，在装运时，买方对存货承担全部的风险。

根据支付货款所需的时间，意味着中转存货有可能是企业平均存货的一个组成部分，并因此而承担适当的费用。

继之而来的是，重量分类中的任何变化，都将导致各种装运方法在在途时间方面的不同，所增加的成本或节约的费用都应该在总成本分析中进行适当的评估。

第二，购买价格中必须将运输成本添加进去，以期精确地评估与存货相关的货物价值。

一旦收到存货，投资在产品中的金额必然会因运输费用而增加。

于是，存货囤积成本应根据产品项目加运输费用的联合成本进行评估。

<<采购供应规范与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>