

<<美洲车系典型汽车检修>>

图书基本信息

书名：<<美洲车系典型汽车检修>>

13位ISBN编号：9787504565280

10位ISBN编号：7504565288

出版时间：2008-1

出版时间：中国劳动

作者：潘伟荣

页数：405

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<美洲车系典型汽车检修>>

前言

教材，作为教师和学生据以开展教学活动的主要媒介，历来是教育培训机构关注的重点。改革开放以来，我国职业教育培训教材呈现多元开发的局面，为职业教育培训教材建设增添了新的活力。

目前出版的这套教材，是由广州白云工商高级技工学校（以下简称“白云”）在改革过程中，经过近两年探索和实践后研究开发出来的。

这是近几年来出现的较具职教特质的教材之一。

这种特质就在于它能够较好地诠释和体现就业导向的职教方针。

一、这套教材编写的依据是职业活动导向的课程模式，而非学科导向的课程模式众所周知，课程模式决定教材模式。

职业教育到底采用什么样的课程模式？

这个问题在我国始终没有得到较好的解决。

今天，中国经济发展正处于重要的转型期，产业优化升级需要增强企业的自主创新能力，经济的持续高速增长需要数以亿计的熟练技能劳动者和数以千万计的高技能人才。

职业教育和培训面临前所未有的机遇。

但大多数的职业学校仍在按照学科系统化课程和教材按部就班地教学生、考学生，技能人才培养效率低下，中高级技能人才长期供不应求。

为寻求对策，中国就业培训技术指导中心组织有关技工学校的管理人员、教师及职教专家，组成《中国职业教育培训模式研究》课题组，专题研究就业导向的技能人才培养模式。

白云工商高级技校作为分课题组，以“汽车维修专业职业活动导向课程模式的建立”为研究目标，先后投入大量人力、物力和财力，从企业调研和工作分析入手，一步一步、扎扎实实地进行新型课程模式的研究、设计、论证和教学试验。

经过一年半时间的不懈努力，终于使汽车维修专业职业活动导向课程模式首次在“白云”建立起来。

<<美洲车系典型汽车检修>>

内容概要

本书根据美洲车系检修的特点，以别克君威轿车为代表，按照汽车维修工作过程系统化的特点，全面、系统地介绍了典型美洲车型的空调系统、动力转向、悬架、制动（含ABS、TCS）系统、发动机机械、电控系统、手动变速器、自动变速器、车身电气系统（平视显示系统、倒车辅助系统、防盗系统、电控门锁、CD音响、数据通信等）。

突出介绍全车各部分的性能参数，结构特点，控制原理，故障诊断与排除，数据流诊断，维修、拆装步骤及要领，其他相关车型检修以案例的形式引入，举一反三，便于全面掌握美洲车系的维修技术和实战能力。

本书内容翔实、全面、可靠，维修内容以原厂维修手册为基础，增加结构、原理知识，使理论知识与维修实践经验相结合；注重实用，适用车型广；内容新颖，对别克轿车采用的先进技术作全面介绍，注重电控系统数据流分析和故障码检测的说明；叙述上深入浅出，通俗易懂，图文并茂，各部分内容按照汽车维修专业一体化教学的结构进行编排，适合维修人员学习与理解，非常便于高等职业技术学院、中等职业技术学校、技工学校、培训机构“理论与实践一体化教学”使用，是汽车维修技术人员实用的工具书，也可供驾驶人员参考使用。

本书由潘伟荣、洪志杰主编，严安辉、陈红、萨仁高娃等参编，杨庆彪主审。

<<美洲车系典型汽车检修>>

书籍目录

课题一 美洲车系典型汽车总论 第一单元 美洲车系概述 第二单元 别克系列轿车的维护与保养 第三单元 通用系列汽车诊断课题二 汽车空调系统检修 第一单元 汽车空调制冷系统的构造与工作原理 第二单元 汽车空调系统常见故障与排除课题三 汽车转向、行驶系统检修 第一单元 汽车动力转向系统检修 第二单元 汽车行驶系统检修课题四 汽车传动系检修 第一单元 汽车离合器检修 第二单元 主减速器和差速器的检修课题五 汽车制动系统检修 第一单元 汽车制动系统结构特点与检修 第二单元 汽车ABS系统检修与故障诊断课题六 汽车发动视系统检修 第一单元 汽车发动机机械系统检修 第二单元 汽车发动机燃油喷射电控系统的检修课题七 汽车变速器检修 第一单元 汽车手动变速器检修 第二单元 汽车自动变速器检修课题八 汽车电气与辅助系统 第一单元 整车电气线路分析 第二单元 辅助充气保护装置 (SIR) 检修 第三单元 美洲车系数据总线检修 第四单元 倒车辅助 (RPA) 系统检修 第五单元 别克汽车仪表与平视显示 (HUD) 系统检修 第六单元 汽车音响系统检修 第七单元 车辆防盗系统 (VTD) 检修

<<美洲车系典型汽车检修>>

章节摘录

1. 现代轿车的自诊断原理现代汽车电子控制系统的计算机(即控制单元)内部都设有故障自诊断电路,它能在汽车运行过程中不断监测电子控制系统各组成部分的工作情况,并能检测出电子控制系统中大部分故障。

控制单元在发现系统中有故障时依旧能启动故障运行程序,并将故障以代码的形式存入控制单元内的故障存储器内。

这样不仅可以保证发动机在有故障的情况下可以运行,而且还可以向维修人员提供故障情况,便于及时发现和排除故障。

在系统正常工作时,控制单元的输入信号都在规定范围内变化,同时执行器还向控制单元反馈信号。如果某一信号不在规定范围内或一段时间内没有发生应该有的变化或控制单元未收到执行器的反馈信号,控制单元就判断该电路出现了故障,并把这一故障以故障代码的形式存入故障存储器中。

当某传感器信号发生故障后,其信号便不能作为发动机控制参数使用,为了维持发动机的正常运转,发动机控制单元便从程序存储器中调出某一固定值作为发动机的应急参数,保证发动机可以继续运转。

各系统工作时,如果偶然出现一次不正常信号,发动机控制单元不会判断为故障,而会判断为偶发性故障。

只有当不正常信号持续一定时间或多次出现时,才会判断为故障。

.....

<<美洲车系典型汽车检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>