第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修企业管理>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修企业管理>>

13位ISBN编号：9787504564436

10位ISBN编号：7504564435

出版时间：2007-7

出版时间：中国劳动

作者：本社

页数：122

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

为了满足高等职业技术院校培养汽车检测与维修技术专业高等技术应用型人才的需要，劳动和社会保障部教材办公室组织一批教学经验丰富、实践能力强的教师与行业、企业的一线专家，在充分调研的基础上，编写了汽车检测与维修技术专业教材20余种。

在教材的编写过程中，我们力求做到以下几点：第一，从汽车制造、维修企业岗位要求分析入手，结合多年高等职业技术院校培养高等技术应用型人才的经验，确定课程体系、教学目标和教材的结构与内容，强化教材的针对性和实用性。

第二，以国家职业标准为依据，使教材内容涵盖《汽车修理工》等国家职业标准的相关要求，便于“双证书”制度在教学中的贯彻和落实。

第三，根据以汽车底盘、发动机、电气系统的拆装、检测与维修等技能为主线、相关知识为支撑的编写思路，精练教材内容，切实落实“管用、够用、适用”的教学指导思想。

第四，根据学校的教学设备和汽车行业的发展趋势，合理安排教学内容。

在使学生掌握典型汽车的相关知识和拆装、检测、维修技能的基础上，介绍其他车型，尤其介绍能够体现先进技术的相关内容，既保证教材的可操作性，又体现先进性。

第五，按照教学规律和学生的认知规律，以实际案例为切入点，并尽量采用以图代文的表现形式，降低学习难度，提高学生的学习兴趣，从而达到好教、好学的目的。

在上述教材的编写过程中，得到了有关省市教育部门、劳动和社会保障部门以及一批高等职业技术院校的大力支持，教材的诸位主编、参编、主审等做了大量的工作，在此我们表示衷心的感谢！

同时，恳切希望广大读者对教材提出宝贵的意见和建议，以便修订时加以完善。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修企业管理>>

内容概要

本书为国家级职业教育规划教材，由劳动保障部培训就业司推荐。
　本书根据高等职业技术院校教学实际，由劳动和社会保障部教材办公室组织编写。
主要内容包括：汽车维修企业概述，汽车维修企业的维修服务，车辆维修生产流程管理，质量控制管理，人力资源管理，设备管理，安全生产管理等。
　本书为高等职业技术院校汽车专业教材，也可作为成人高校、本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校的汽车类专业教材，或作为自学用书。
　本书由夏志华主编。
徐艳任副主编。
本书中的模块一、模块二、模块三由吉林交通职业技术学院夏志华编写，模块四、模块五、模块六由徐艳编写。
全书由崔健主审。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修企业管理>>

书籍目录

模块一?汽车维修企业概述　课题一?汽车维修企业类别和开业条件　课题二?汽车维修企业管理模式　课题三?汽车维修类别、工种和工艺模块二?汽车维修企业的维修服务　课题一?维修服务流程　课题二?预约服务　课题三?接待服务　课题四?维修作业服务　课题五?质量检验服务流程　课题六?交车服务　课题七?跟踪服务模块三?车辆维修生产流程管理　课题一?车辆维修流程　课题二?车辆维修检测　课题三?维修费用计算　课题四?汽车维修合同管理　课题五?维修生产现场管理　课题六?维修评估与验收　课题七?维修质量检验模块四?汽车维修企业的质量控制管理　课题一?维修质量管理　课题二?汽车维修质量保证体系模块五?汽车维修企业的人力资源管理　课题一?维修人员的从业条件和培训　课题二?酬金管理　课题三?工作绩效考核和激励机制模块六?汽车维修设备管理　课题一?汽车维修设备及其合理使用　课题二?汽车维修设备的维护　课题三?汽车维修设备的更新与报废模块七?安全生产管理　课题一?汽车维修工作安全　课题二?防火、废料、用电安全知识

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

插图：2.检测参数检测参数是供检测用的，与结构参数有关而又能表征汽车、总成及机构技术状况的量，可在不解体情况下直接测量。
汽车检测参数包括工作过程参数、伴随过程参数和几何尺寸参数。
（1）工作过程参数该参数是汽车、总成、机构工作过程中输出的一些可供测量的物理量和化学量。例如，发动机功率、驱动车轮输出功率或驱动力、汽车燃料消耗量、制动距离、制动力、制动减速度、滑行距离等。
这些参数往往能表征检测对象总的技术状况，适合于总体检测。
如某车经检测，底盘输出功率符合要求，说明发动机和传动系技术状况均符合要求。
反之，如底盘输出功率不符合要求，说明发动机输出功率不足或传动系功率损失太大。
进一步深入检测，可明确是发动机技术状况不佳还是传动系技术状况不佳。
所以，工作过程参数也是深入检测的基础。
汽车不工作时，工作过程参数无法测得。
（2）伴随过程参数该参数是伴随工作过程输出的一些可测量，例如，振动、噪声、异响、过热等。伴随过程参数可提供检测对象的局部信息，常用于复杂系统的深入检测。
在汽车不工作或工作后已停驶较长时间的情况下，无法检测该参数。
（3）几何尺寸参数该参数可提供总成、机构中配合零件之间或独立零件的技术状况。
例如，配合间隙、自由行程、圆度、圆柱度、端面圆跳动、径向圆跳动等。
虽然，提供的信息量有限，但却能表征检测对象的具体状态。
3.检测参数标准为了定量地评价汽车、总成及机构的技术状况，确定维修的范围和深度，预报无故障工作里程，只检测参数是不够的，还必须建立检测参数标准，提供一个比较尺度。
这样，在检测到检测参数值后与检测参数标准值对照，即可确定汽车是继续运行还是进厂（场）维修。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修企业管理>>

编辑推荐

《汽车维修企业管理》是按照教学规律和学生的认知规律，以实际案例为切入点，并尽量采用以图代文的表现形式，降低学习难度，提高学生的学习兴趣，从而达到好教、好学的目的。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车维修企业管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com