

<<电机车司机>>

图书基本信息

书名：<<电机车司机>>

13位ISBN编号：9787504560926

10位ISBN编号：7504560928

出版时间：2008-4

出版时间：中国劳动

作者：王文升

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电机车司机>>

前言

特种作业是指容易发生人员伤亡事故，并对操作者本人、他人及周围设施、设备的安全造成危害的作业。

对于矿山这种高危行业来说，特种作业人员操作的正确与否对安全生产的关系十分重大。

据统计，在各类矿山事故中，因作业人员违章操作和管理不善造成的事故约占事故总数的70%。

实践证明，矿山特种作业人员的安全教育和培训工作是保障矿山生产安全的重要条件，是以人为本、标本兼治，必须做好抓实的重点工作。

《安全生产法》规定：“生产经营单位的特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得特种作业操作资格证书，方可上岗操作。

”《矿山安全法》也有相应的规定。

为贯彻落实上述法律规定，全面提高矿山特种作业人员的整体安全技术素质和识灾、防灾、避灾自救的能力，预防和减少矿山事故的发生，我们特组织全国各有关矿山安全培训机构、大专院校与科研单位的专家、教授，以及生产一线的安全技术人员编写了“矿山特种作业人员安全技术培训考核统编教材”。

本套教材囊括了矿山特种作业的18个工种：瓦斯检查工、煤矿安全检查工、信号把钩工、电机车司机、空气压缩机操作工、井下爆破工、绞车操作工、测风测尘工、尾矿工、矿井排水泵工、通风安全监测工、矿山救护作业人员、井下电钳工、主提升机操作工、耙（装）岩机司机、通风机操作工、输送机操作工、电气设备防爆检查工；每一工种分为培训考核统编教材、复审教材和考试习题集3册；全套教材共计54册。

<<电机车司机>>

内容概要

《电机车司机》系统介绍了电机车司机应掌握的煤矿安全生产方针和法律政策、事故致因理论、矿井主要灾害及其预防、煤矿井下电气安全、矿井电机车基础知识、架线式电机车和蓄电池式电机车、电机车安全操作与运行、矿山救护及职业病预防等知识。

<<电机车司机>>

书籍目录

第一章 煤矿安全生产方针及法律法规 (1) 第一节 煤矿安全生产方针(1)第二节 煤矿安全生产法律法规体系(6)第三节 对危害煤矿安全生产行为的法律制裁(17)复习思考题(20)第二章 煤矿事故致因中人的生理心理因素(21)第一节 事故致因中人的因素概述(21)第二节 煤矿事故致因中的生理因素(27)第三节 煤矿事故致因中的心理因素(30)第四节 煤矿电机车事故案例心理原因综合分析(45)复习思考题(46)第三章 矿井主要灾害及其预防(47)第一节 煤矿生产技术基础(47)第二节 矿井顶板灾害防治(58)第三节 爆破安全技术(62)第四节 矿井水害及其防治(65)第五节 “一通三防”安全技术(71)复习思考题(92)第四章 煤矿井下电气安全(94)第一节 煤矿井下供电安全(94)第二节 煤矿井下电气防爆(99)第三节 井下杂散电流(104)复习思考题(107)第五章 矿井电机车基础知识(108)第一节 概述(108)第二节 矿井轨道与车辆(115)第三节 列车安全运行知识(123)第四节 电机车运输通讯与信号(127)复习思考题(132)第六章 架线式电机车(133)第一节 架线式电机车的机械结构(133)第二节 架线式电机车的电气部分(142)第三节 架线式电机车的供电系统(152)第四节 架线式电机车的控制及电气原理(159)复习思考题(168)第七章 蓄电池式电机车(169)第一节 概述(169)第二节 蓄电池式电机车的结构(171)第三节 电机车的蓄电池电源装置(178)第四节 蓄电池式电机车电气装置(192)第五节 蓄电池式电机车的控制(201)复习思考题(204)第八章 电机车安全操作与运行(205)第一节 电机车司机操作基本规定与要求(205)第二节 电机车的安全操作运行(211)第三节 电机车常见伤人事故与预防(220)复习思考题(225)第九章 电机车维护与故障处理(226)第一节 电机车的完好标准(226)第二节 电机车的维护保养(230)第三节 电机车常见故障与处理(235)复习思考题(241)第十章 避灾自救、创伤急救与职业病预防(242)第一节 灾害事故发生后的避灾自救与互救(242)第二节 事故创伤的现场急救(255)第三节 职业病预防(273)复习思考题(283)参考文献(285)

<<电机车司机>>

章节摘录

插图：另外，情绪高涨和情绪低落也是情绪两极性的一种表现形式，并且与安全生产有密切关系。人在情绪低落时，主要表现为精神不振、心灰意冷，对周围事物的兴趣明显降低，意志减退，特别是注意范围狭窄，精神往往时刻被不愉快的事所缠绕，甚至外界很强烈的危险信息都不能引起注意。显然，人在这种情况下操作对安全将极为不利，因为情绪低落者很难集中注意于当前的工作，很容易导致错误操作而发生事故。

再者，当出现意外危险时，也不易发现危险信号和想起应该采取的措施。

与此相反，人在情绪高涨时，兴高采烈，浑身是劲。

但这时人的注意范围同样会缩小，因为人在很兴奋时，大脑皮层的有关部位会产生很强的兴奋区，而这时其他部位则会受到较强的抑制。

因此在这种情况下，对安全操作同样是很有害的。

关于情绪的两极性与安全的关系，在我国谚语中有“乐极生悲”和“祸不单行”的说法。

“乐极生悲”蕴含着中国古代哲学的观点，即“物极必反”，它反映了当事物发展到它的顶峰时，便会走向它的反面。

它也反映了高度兴奋的情绪易使人发生失误，从而会导致事故的规律。

这在生活和生产中屡屡得到证实。

德国学者赫尔泽根据法国部分企业的调查结果，指出当人们处在特别兴奋状态时发生职业伤害的可能性提高。

由于个人生活中的幸运而使人处于高度兴奋状态时，会使操作者忘乎所以，注意力不集中，忽视作业中的安全要求，就可能发生事故。

与“乐极生悲”相比，“祸不单行”在一般人的头脑中则具有一些迷信色彩，好像有某种看不见的力量使人们一祸必连二祸。

其实，这里面毫无迷信之处，它同样反映了情绪与安全的关系。

显而易见，人在发生灾祸之后，必然会导致情绪的低落，甚至是极度的悲哀和忧伤，在这种情绪状态下，当事者易于发生个人伤害等事故也在情理之中。

<<电机车司机>>

编辑推荐

《电机车司机》为矿山特种作业人员安全技术培训考核统编教材，可用做矿山电机车司机的岗位技术培训，也可供基层管理干部、有关工程技术人员及煤炭院校师生学习参考。

<<电机车司机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>