

<<汽车评估实务>>

图书基本信息

书名：<<汽车评估实务>>

13位ISBN编号：9787504548498

10位ISBN编号：7504548499

出版时间：2005-6

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：陈建波

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车评估实务>>

前言

进入21世纪,我国的汽车工业迅速发展,汽车保有量大幅度提高,汽车领域先进技术不断涌现。这对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更高、更新的要求,特别是汽车维修行业,每年需要新增近30万从业人员。

为适应汽车维修企业的需要,培养高素质的汽车专业技能人才,我们在广泛调研的基础上,对1998年组织编写的汽车专业教材进行了全面修订,同时,还组织编写了汽车专业模块教材。

在整个教材编写过程中,我们力求体现以下基本原则:一是以企业需求为依据,科学确定培养目标,以学生就业为导向,合理安排教材的知识和技能结构;二是反映汽车专业的技术发展,突出表现该专业领域的新知识、新技术、新工艺和新方法,使学生更多地了解或掌握最新技术的发展及相关技能;三是教材体系在学习内容、教学组织、学习评价等方面为学校提供较大的选择空间,以满足各地区不同的教学需要。

基于以上原则,在坚持培养学生综合素质的同时,本套教材在内容设置方面,以国家有关的职业标准(中级)为基本依据,摒弃“繁难偏旧”的内容;在结构安排方面,突出学生岗位能力的培养,不单纯强调学科体系的完整;在确定实习车型方面,兼顾汽车工业发展的现状和学校的办学条件,同时,尽量多地介绍不同层次的车型,给学校以较大的选择空间;在教材呈现形式方面,力求图文并茂、通俗易懂,使学生易于接受。

教材的编写工作得到了浙江、山东、江苏、安徽、陕西、广西、广东、天津等省、自治区、直辖市劳动保障厅(局)教研室和有关学校的大力支持,在此表示衷心的感谢。

<<汽车评估实务>>

内容概要

本书根据劳动和社会保障部培训就业司颁发的《汽车类专业教学计划》和《汽车评估实务教学大纲》编写，供中等职业技术学校汽车类专业使用。

内容包括：汽车评估概述、汽车评估基础知识、汽车评估方法的选用、旧机动车价格评估、旧机动车收购估价与销售定价、碰撞汽车的评估、车损评估管理系统及旧机动车评估管理系统等。

本书也可作为职业技能培训教材和自学用书。

<<汽车评估实务>>

书籍目录

第一章 汽车评估概述 1—1 汽车评估的原则及范围 1—2 汽车评估的基本要素 1—3 汽车评估机构的特征、职能与地位

第二章 汽车评估基础知识 2—1 汽车分类 2—2 汽车识别代号及国产汽车型号编制规则 2—3 汽车主要技术参数及基本性能指标 2—4 汽车的基本结构 2—5 现代汽车新结构和新技术 2—6 汽车碰撞常见的易损坏零部件 2—7 汽车使用寿命

第三章 汽车评估方法的选用 3—1 汽车价格评估的重置成本法 3—2 汽车价格评估的现行市价法 3—3 汽车价格评估的收益现值法 3—4 汽车价格评估的清算价格法 3—5 汽车价格评估方法的比较和应用

第四章 旧机动车价格评估 4—1 旧机动车技术状况鉴定 4—2 重置成本——综合分析法评估旧机动车 4—3 重置成本——折扣率法评估旧机动车 4—4 重置成本——综合成新率法评估旧机动车 4—5 旧机动车鉴定评估报告

第五章 旧机动车收购估价与销售定价 5—1 旧机动车交易市场概述 5—2 旧机动车的收购估价 5—3 旧机动车的销售定价

第六章 碰撞汽车的评估 6—1 碰撞汽车车身损伤的诊断与测量 6—2 确定车辆受损部件换与修的原则及方法 6—3 汽车维修费用计算 6—4 碰撞汽车损失评估报告

第七章 车损评估管理系统及旧机动车评估管理系统 7—1 车损评估软件介绍 7—2 车损评估管理系统 7—3 旧机动车评估管理系统

附录一 1. 车辆状况调查表 . 车辆成新率评定表 . 车辆询价表 . 汽车评估值计算表

附录二 1. 旧机动车鉴定评估报告书(示范文本) . 旧机动车鉴定评估委托书 . 旧机动车鉴定评估作业表

章节摘录

插图：汽车使用寿命是指从技术和经济上分析确定，汽车所能达到的使用极限。

汽车在使用过程中由于磨损、老化等原因，其性能随着使用年限（或行驶里程）的增加而逐渐下降。如果把汽车的使用寿命无限地延长，不断地进行维修，用很高的代价来维持车辆运行，必然会车况下降，消耗大量的配件和材料，花费较多的劳动工时，致使维修费用急剧增加。

由于车辆老旧，其动力性、经济性都大幅度下降，造成燃料、润滑油消费的增加。

此外，小修频率上升，机件的可靠性与车辆完好率均会下降，同时还使车辆的平均技术水平下降，排气污染与噪声均较严重。

因此，研究汽车的使用寿命对车辆的鉴定估价工作具有重要意义。

一、汽车使用寿命的分类汽车使用寿命主要可分为：技术使用寿命、经济使用寿命和合理使用寿命等。

。

汽车技术使用寿命是指车辆从开始使用直至其主要机件到达技术极限状态而不能再继续修理为止的总工作时间或总行驶里程。

这种极限的标志，在结构上是零部件的工作尺寸、工作间隙，在性能上常表现为车辆总体的动力状态或燃料、润滑油的极度超耗。

汽车的技术使用寿命，主要取决于各部分总成的设计水平、制造质量和合理使用与维修。

编辑推荐

《汽车评估实务》由陈建波主编，周央申、陈吉彦、张瑞鹤参加编写，包建国审稿。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>