

<<汽车检测>>

图书基本信息

书名：<<汽车检测>>

13位ISBN编号：9787504525567

10位ISBN编号：7504525561

出版时间：2006-9

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：江剑波

页数：201

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车检测>>

前言

教材，作为教师和学生据以开展教学活动的主要媒介，历来是教育培训机构关注的重点。改革开放以来，我国职业教育培训教材呈现多元开发的局面，为职业教育培训教材建设增添了新的活力。

目前出版的这套教材，是由广州白云工商高级技工学校（以下简称“白云”）在改革过程中，经过近两年探索和实践后研究开发出来的。

这是近几年来出现的较具职教特质的教材之一。

这种特质就在于它能够较好地诠释和体现就业导向的职教方针。

一、这套教材编写的依据是职业活动导向的课程模式，而非学科导向的课程模式。众所周知，课程模式决定教材模式。

职业教育到底采用什么样的课程模式？

这个问题在我国始终没有得到较好的解决。

今天，中国经济发展正处于重要的转型期，产业优化升级需要增强企业的自主创新能力，经济的持续高速增长需要数以亿计的熟练技能劳动者和数以千万计的高技能人才。

职业教育和培训面临前所未有的机遇。

但大多数的职业学校仍在按照学科系统化课程和教材按部就班地教学生、考学生，技能人才培养效率低下，中高级技能人才长期供不应求。

为寻求对策，中国就业培训技术指导中心组织有关技工学校的管理人员、教师及职教专家，组成（中国职业教育培训模式研究）课题组，专题研究就业导向的技能人才培养模式。

白云工商高级技校作为分课题组，以“汽车维修专业职业活动导向课程模式的建立”为研究目标，先后投入大量人力、物力和财力，从企业调研和工作分析入手，一步一步、扎扎实实地进行新型课程模式的研究、设计、论证和教学试验。

经过一年半时间的不懈努力，终于使汽车维修专业职业活动导向课程模式首次在“白云”建立起来。

<<汽车检测>>

内容概要

《汽车检测》从汽车安全行驶检测、发动机检测及解码器的使用三大方面对检测内容、检测过程及检测设备的使用做了比较详细的解析,以使汽车维修人员更好地掌握汽车检测方面的知识。

《汽车检测》内容包括汽车侧滑检测、汽车制动性能检测、汽车悬挂装置检测、汽车前照灯光检测、汽车四轮定位检测、柴油发动机废气检测、汽油发动机废气检测、汽油发动机五气体废气检测、发动机综合性能检测、原厂专业检测仪器的使用、通用型电控系统故障检测仪的使用等,是根据汽车专业一体化教学的需要进行编写的。

《汽车检测》在介绍汽车检测知识的同时,采用了大量的图片配合讲解,提高学生的学习兴趣,加强学生的实践能力。

《汽车检测》适用于职业技能培训使用,也可供各类职业院校、培训机构使用。

《汽车检测》由江剑波编写课题一与课题二(第一至三单元),杨庆彪编写课题三,课题二第四单元为两人共同编写,全书由潘伟荣、杨庆彪负责审稿。

特别感谢元征科技股份有限公司广州分公司潘中林总经理和金奔腾汽车技术有限公司宋有总经理与祁春强工程师在编写过程中给予《汽车检测》的大力支持。

编辑推荐: 《汽车检测》从汽车安全行驶检测、发动机检测及解码器的使用三大方面对检测内容、检测过程及检测设备的使用做了比较详细的解析,以使汽车维修人员更好地掌握汽车检测方面的知识。

《汽车检测》内容包括汽车侧滑检测、汽车制动性能检测、汽车悬挂装置检测、汽车前照灯光检测、汽车四轮定位检测、柴油发动机废气检测、汽油发动机废气检测、汽油发动机五气体废气检测、发动机综合性能检测、原厂专业检测仪器的使用、通用型电控系统故障检测仪的使用等,是根据汽车专业一体化教学的需要进行编写的。

《汽车检测》在介绍汽车检测知识的同时,采用了大量的图片配合讲解,提高学生的学习兴趣,加强学生的实践能力。

<<汽车检测>>

书籍目录

课题一 汽车安全行驶检测1 // 第一单元 汽车侧滑检测9 // 第二单元 汽车制动性能检测15 // 第三单元 汽车悬挂装置检测21 // 第四单元 汽车前照灯检测27 // 第五单元 汽车四轮定位检测 课题二 发动机检测59 // 第一单元 柴油发动机废气检测65 // 第二单元 汽油发动机废气检测71 // 第三单元 汽油发动机五气体废气检测93 // 第四单元 发动机综合性能检测 课题三 解码器的使用147 // 第一单元 解码器概述161 // 第二单元 原厂解码器的使用179 // 第三单元 通用型解码器的使用

<<汽车检测>>

章节摘录

汽车侧滑试验台长期使用后,由于零部件磨损变形等会造成测试精度下降,为此需定期(1年或半年)进行检修和调整,以保证测试工作的可靠性

1.侧滑台的检修 侧滑试验台的检修需按照国家标准《机动车安全检测设备检定技术条件》(GB/T11798.1—2001)的有关规定进行。

通过对侧滑试验台的检修,往往会发现示值超差,造成超差的原因一是机械方面的原因,主要是滑动板及联动机构等机械构件在制造过程中存在隐蔽缺陷,以及长期使用后机件磨损、间隙增大所致;二是电气方面的原因,测试仪表内的电子器件日久老化,或使用过程中由于操作不慎而造成零点漂移或阻值变化,还有可能是部分元件损坏所致。

2.侧滑台的调整 出现超差后的调整方法如下: (1)调整仪表零点。
侧滑台显示仪表依据仪表类型可分为两种调整零点形式: 1)电零位调整。
利用仪表上的零位调整电位器,改变电阻值的大小进行调整。

2)机械零位调整。
当电零位调整无法将仪表指针调零时,可通过机械方法调整,如改变传感器的安装位置、改变滑臂转动角度(对于旋转电位计)或调整回位弹簧预紧力(对机械式显示仪表)等 (2)调整示值超差

当侧滑台左右滑动板的示值偏大或偏小时,可通过仪表板上增益电位器进行调整。

有些侧滑台的仪表板上设有两只调整增益用的电位计,对滑动板的向外(OUT)和向内(IN)可分别进行调整。在检修中经常发现,由于联动机构间隙过大或轴承松动,会造成仪表示值超差。

在此情况下,应注意恢复机构配合间隙,如适当增加调整垫片或对轴承座圈进行镀铬修复等,以及改变调整螺母的松紧度以消除间隙,必要时也可更换磨损严重的轴承等易损件。

(3)调整报警设定点超差。

由于报警点设定在5 m/km点,因此,报警设定点超差必然是5 m/km点示值超差所致。

有些仪表板上有电位器调整设定点,通过它可以方便地进行调整。

当无此电位器调设定点时,可用机械调整的方法来解决。

如调整滑动板下面的行程开关的位置。

对于数字式仪表无须调整,由示值精度予以保证。 (4)调整动作力超差。

当出现滑动板动作力超差时,可以通过调整回位弹簧预紧力解决,必要时甚至可更换回位弹簧。

在测定滑动板动作力时,常可发现在滑动板移动过程中,动作力不均匀,当滑动板移到某一点时,动作力突然增加,造成动作力超差。其主要原因是滑动板卡滞所致。应注意检查滑动板有无弯曲变形、下滑板导轨是否不平,上下滑动板间润滑是否良好或有无脏污物造成移动阻力等。

.....

<<汽车检测>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>