

<<中国商业发展报告>>

图书基本信息

书名：<<中国商业发展报告>>

13位ISBN编号：9787504450937

10位ISBN编号：7504450936

出版时间：1900-01-01

出版时间：中国商业出版社

作者：苏志平 编

页数：316

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国商业发展报告>>

### 内容概要

《中国商业发展报告（2003）》突出反映了中国流通产业6年来人们广泛关注的热点问题，包括“九五”时期的中国商业政策，商业批发市场的蓬勃发展，零售业态的发展，物流配送业的发展，商业上市公司的资本运营，假日经济的兴起，会展经济的兴起，网络时代的企业经营模式，历年商贸理论观点综述等，并配有大量统计数据。通过以点带面，用鲜活的事实勾勒出中国商业发展的大致脉络，使《中国商业发展报告（2003）》更具实践性、资料性和可读性。

## <<中国商业发展报告>>

### 书籍目录

综述篇“九五”时期中国商业的发展“九五”时期的中国商业政策专题篇整顿商品市场秩序商品批发市场的蓬勃发展“九五”期间中国零售业态的发展现代流通方式与农村市场的开拓物流配送业的发展亚洲金融危机对中国对外贸易经济发展长期战略的影响商业上市公司的资本运营开放型经济条件下粮食市场化的突破假日经济的兴起会展经济的兴起网络时代的企业营销模式1998~1999年商业理论研究综述2000年商贸理论观点综述2001年商贸理论观点综述资料篇统计图统计表

## &lt;&lt;中国商业发展报告&gt;&gt;

## 章节摘录

2.与物流配送发展相关的制度和政策法规尚未完善 与物流配送业发展息息相关的产权转让制度、投融资制度、用人制度、市场准入与退出制度等方面的改革还远不能适应企业发展的需要,这在一定程度上阻碍了企业对物流资源的整合。

政府部门直接或间接参与企业经营活动的现象依然存在,除铁路系统政企合一的体制外,其他行业也存在不同程度的政企不分现象,例如港政管理和码头经营合一,这一方面影响政府公正地行使政府职能,同时也影响企业市场竞争能力的提高,而且不利于港口的建设和发展。

在多头管理、分段管理的体制下,受部门、地方利益牵制,现行政策法规数量虽多,但相互之间有矛盾且难以协调一致。

如在投资政策上,政府对基础设施等硬件投入较大,但在技术创新、开发与研究、市场宣传和物流教育等方面投入和资助则明显不足。

在价格政策方面,以多式联运的价格和收费政策为例,集装箱运输采取的是新线新价、优质优价的价格政策,而杂件散货运输还采用国家定价方式,从而使集装箱运输价格有时明显高于杂件散货的运价。

如20英尺集装箱铁路运价比铁路整车运输价格高70%左右,非常不利于集装箱运输这种先进运输方式的发展,也直接影响了以多式联运为基础的各种物流服务的发

展。在税收政策上也存在不利于物流企业发展的因素,如运输企业从事运输服务的营业税为3%,而物流企业或仓储企业、批发企业在转向物流服务并从事经营性运输服务时,营业税为5%。

3.国内企业对物流服务需求不足,对现代物流配送的认识还有待提高 受传统计划经济体制的影响,中国相当多企业仍然保留着“大而全”、“小而全”的经营组织方式,从原材料采购到产品销售过程中的一系列物流活动主要依靠企业内部组织的自我服务完成。

中国仓储协会2001年2~4月的调查结果表明,中国现有的物流供给能力略大于中国目前的物流需求水平。

到2000年底,在工业企业中,36%和46%的原材料物流由企业自身和供应方企业承担,而由第三方物流企业承担的仅为18%。

产品销售物流中由企业自营、企业自营与第三方物流企业共同承担比例分别是24.1010和59.8%,而由第三方物流企业承担的仅为16.1%;在商业企业中,由企业自理和供货方承担的物流活动分别为76.5%和17.6%。

与此同时,多数企业内部各种物流设施的保有率都比较高,并成为企业经营资产中的一个重要组成部分。

这种以自我服务为主的物流活动模式在很大程度上限制和延迟了工商企业对高效率的专业化、社会化物流服务需求的产生和发展,也是制约中国物流配送业快速发展的一个主要瓶颈。

.....

<<中国商业发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>