

<<船舶所有权法律制度研究>>

图书基本信息

书名：<<船舶所有权法律制度研究>>

13位ISBN编号：9787503681905

10位ISBN编号：750368190X

出版时间：2008-4

出版时间：法律出版社

作者：李志文

页数：365

字数：328000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶所有权法律制度研究>>

内容概要

船舶所有权为船舶物权的基础与核心，既具有财产所有权的一般属性，又具有特殊性。受制于物权立法和理论的发展，目前，我国船舶所有权理论研究较为薄弱，立法还很不完善，一些重要的理论问题还存在较为模糊的认识，并带来了航运实务和海事司法实践中的争议。

本书主要从法律制度上对船舶所有权进行研究，在充分考虑到我国物权法体系的一体性、船舶所有权的特殊性的基础上，对船舶所有权制度中存在的理论和实践问题进行了分析和探讨，以建立与我国物权法体系相协调的船舶所有权制度，完善船舶所有权立法，为航运实务和海事司法实践提供理论依据和参考。

本书共分七章，第一章具体剖析了船舶所有权的构成，提出了船舶的界定因素和所有人的认定标准，并针对我国国有航运企业船舶在国外被无辜扣押的事实，尝试了国有航运企业船舶所有权的建构思路；第二章分析了我国船舶所有权变动的立法模式，针对目前船舶物权变动存在二元立法模式的现状，在具体分析我国船舶所有权变动模式存在的理论和实践问题的基础上，考虑到我国经济发展水平、船舶所有权登记习惯以及船舶交易安全的需求，从体系化的角度，提出了船舶所有权变动立法模式的建议；第三章研究了发生船舶所有权变动的具体形态，提出了建立船舶善意取得、沉船所有权和无主船舶取得等立法建议；第四章研究了程序上的船舶所有权登记，区分了实务中存在混淆认识的船舶登记和船舶所有权登记，探讨了建立完整船舶所有权登记程序的设想和构造，并针对《船舶登记条例》提出了相应的修改建议；第五章提出了公法对船舶所有权限制必须严格遵守法定性和程序性的一般准则，具体分析了船舶没收、船舶强制打捞、船舶强制报废和法院拍卖等公法行为对船舶所有权限制的界限，以及对船舶所有人、其他船舶权利人利益的影响；第六章研究了船舶建造中的船舶所有权，提出了船舶建造中存在建造中船舶、建成船舶和移交船舶三种状态，并具有不同法律属性和所有权归属；第七章分析了方便旗船的所有权安排和利弊，提出了我国航运企业对其合理利用应当把握的相应措施。

<<船舶所有权法律制度研究>>

作者简介

李志文，大连海事大学法学院教授、博士生导师，法学院副院长，主要研究领域为海商法和民商法。

兼任交通运输部法律专家咨询委员会委员、中国海商法协会理事、中国海事仲裁委员会仲裁员。主持和承担交通运输部“交通水路法规体系建设研究”、《物权法》对公路、水路交通立法

<<船舶所有权法律制度研究>>

书籍目录

引言第一章 船舶所有权构成分析 第一节 船舶所有权层面 第二节 船舶 第三节 船舶所有人 第四节 船舶所有权 第五节 国有航运企业中的船舶所有权 本章小结第二章 船舶所有权变动——立法模式的选择 第一节 船舶所有权变动的一般理论 第二节 对我国现有船舶所有权变动立法规定的分析 第三节 我国现有船舶所有权变动立法存在的问题 第四节 我国船舶所有权变动立法模式的选择和设计 第五节 非因法律行为发生的船舶所有权变动 本章小结第三章 引发船舶所有权变动之具体样态 第一节 船舶所有权变动概述 第二节 船舶买卖 第三节 船舶的善意取得 第四节 船舶沉没 第五节 无主船舶 本章小结第四章 船舶所有权登记——登记程序 第一节 船舶所有权登记概述 第二节 船舶所有权登记建构的合法性基础和内在逻辑 第三节 船舶所有权登记的基本程序 第四节 船舶所有权登记的准备程序——预告登记 第五节 对船舶所有权登记错误的补救机制 第六节 完善我国船舶所有权登记的立法建议 本章小结第五章 公法对船舶所有权的限制和影响 第一节 公法的界定及对船舶所有权限制的一般理论 第二节 没收船舶 第三节 沉船的强制打捞 第四节 船舶的强制报废 第五节 法院拍卖船舶 本章小结第六章 船舶建造的所有权问题 第一节 船舶建造的法律含义 第二节 船舶建造阶段的船舶状态及其法律属性 第三节 船舶建造中的船舶所有权 第四节 船舶建造中船舶所有权转移所涉及的风险和负担 本章小结第七章 方便旗船的所有权问题参考文献后记

<<船舶所有权法律制度研究>>

章节摘录

第二节 船 舶 一、海商法中的船舶 船舶是船舶所有权的客体，构成船舶所有权的一个层面。

海商法船舶是由海商法规定，并适用于海商法所规定法律制度的船舶。

它与法律意义上的非海商法船舶以及与一般意义上的非法律中的船舶均不是一个概念，但通常它以一般意义上的船舶为基础，在外延上小于该船舶。

非海商法船舶则为除海商法船舶之外的由民法或者行政法所规范的船舶，适用不同于海商法的船舶规则。

不同的船舶，在法律上将存在对船舶各种制度的限定和法律适用等诸多不同，并涉及多方面的问题。

本书研究的船舶主要限于海商法中的船舶。

（一）各国及地区海商法和国际公约对船舶的界定因素分析 各国海商法以及相关的国际公约大多有关于船舶的规定，但各国和相关国际公约对船舶的界定因素并非完全相同，从而导致了各国海商法中的船舶范围不同。

通常，国外和国际公约对海商法中船舶的界定会考虑以下的几个因素：

<<船舶所有权法律制度研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>