

<<国际货物多式运输法律问题研究>>

图书基本信息

书名：<<国际货物多式运输法律问题研究>>

13位ISBN编号：9787503635762

10位ISBN编号：7503635762

出版时间：2002-1-1

出版时间：法律出版社

作者：梁慧星

页数：546

字数：429000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际货物多式运输法律问题研究>>

内容概要

本书是中国民商法专题研究丛书中的《国际货物多式运输法律问题研究》分册，全书共分七章，其内容包括：国际货物多式运输法制的构建、国际货物多式运输单据、国际货物多式运输经营人责任归责标准等等。

本书内容全面、结构严谨、条理清晰。

融科学性、系统性、理论性及实用性为一体，可供广大司法界人士及相关行业的人士阅读、参考。

《中国民商法专题研究丛书》的宗旨是，从我国改革开放和发展现代化的社会主义市场经济的实际出发，广泛参考发达国家和地区民商事立法的成功经验和最新判例学说，深入研究民商法的基本理论和实践中的重大法律问题，为我国民商事立法的现代化和民商事审判实务的科学化提供科学的法理基础，提升民商法理论水平，推出民商法理论研究人才，使我民商法理论研究尽快赶上发达国家和地区水平。

<<国际货物多式运输法律问题研究>>

作者简介

贺万忠，男，1968年7月出生，浙江省舟山市人。

1991年7月毕业于宁波大学法律系，获法学学士学位；1991年8月至1994年8月在浙江省舟山市检察院刑检处工作；1997年7月毕业于西北政法学院，获国际专业硕士学位；2000年7月毕业于武汉大学法学院，获国际私法专业博士学位。

现在

<<国际货物多式运输法律问题研究>>

书籍目录

引言第一章 导论 第一节 国际货物多式运输法律问题概述 第二节 国际货物多式运输发展的现实因素
第三节 研究国际货物多式运输法制的意义和方法第二章 国际货物多式运输法制的构建 第一节 国际货物多式运输法制构建理论选择 第二节 国际货物多式运输法制构建的国际实践 第三节 《联合国国际货物多式运输公约》宏观剖析 第四节 《联合国国际货物多式运输公约》的适用范围第三章 国际货物多式运输单据 第一节 国际货物多式运输单据的一般功能 第二节 国际货物多式运输单据作为物权凭证的潜在性 第三节 国际货物多式运输单据中的陈述 第四节 多式运输经营人和多式运输单据持有人第四章 国际货物多式运输经营人责任归责标准 第一节 国际货物多式运输经营人责任制度的基本框架 第二节 国际货物多式运输经营人法律地位 第三节 国际货物多式运输经营人责任标准 第四节 多式运输经营人责任免除与转嫁第五章 国际货物多式运输经营人赔偿责任范围与限制 第一节 货物利益方的举证责任 第二节 定域化和非定域化的损失或损害赔偿赔偿责任 第三节 多式运输经营人迟延交付赔偿责任 第四节 间接性商业损失赔偿责任及总赔偿责任限制第六章 国际货物多式运输的法律冲突和裁判管辖权 第一节 国际货物多式运输争议裁判管辖权 第二节 国际货物多式运输争议的诉讼时限 第三节 国际货物多式运输法律冲突的解决第七章 国际货物多式运输法制综合评价 第一节 国际货物多式运输规则的选择 第二节 国际货物多式运输公约前景分析 第三节 国际货物多式运输法制对我国多式运输立法的影响
主要参考书目后记补记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>