

<<现代国际航空运输法>>

图书基本信息

书名：<<现代国际航空运输法>>

13位ISBN编号：9787503627477

10位ISBN编号：7503627476

出版时间：1999-3

出版时间：法律出版社

作者：唐明毅主编

页数：321

字数：248000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代国际航空运输法>>

内容概要

1995年10月30日8届全国人大常委会第十六次会议通过了《中华人民共和国民用航空法》，这是我国第一部规范民用航空活动的法律。

该法的公布和实施不仅加速了我国民用航空事业的发展，同时也带动了我国民用航空不理论研究事业的发展。

为了进一步促进我国民用航空法理论研究工作的开展，推动我国民用航空法律制度的现代化进程，使之更好地服务于我国日趋繁荣的民用航空业，我们决定撰写《现代航空法理论与实务》丛书。

《现代国际航空运输法》即是该丛书中的一本。

本书以国际航空活动的核心的部分——国际航空运输为研究对象，从理论上综合地论述了当今世界国际航空运输法律的基本内容。

与同类书籍相比，本书最大的特点是，对国际航空法律制定的经济背景进行了较为详尽的分析和论证。

这对于理解国际航空立法的现状及其未来发展不无裨益。

此外，本书还较为全面地介绍了当今国际航空运输领域析最新动态及相关法律制度的立法状况和未来趋势。

这也是目前同类书籍中所没有的。

<<现代国际航空运输法>>

书籍目录

导论 国际航空运输与国家政策 第一节 国际航空运输与国际航空运输产业 第二节 国家航空运输政策的基本目标 第三节 影响国家对外航空政策的主要因素 第四节 国家航空运输政策的实施 第五节 对外航空政策的自由主义和限制之争 第六节 对外航空政策的协调第一章 国际航空运输法概述 第一节 国际航空运输法的概念、渊源及结构 第二节 空气空间 第三节 空中自由 第四节 航空器第二章 多边国际公约 第一节 多边机制的基本理论 第二节 芝加哥公约 第三节 国际民用航空组织 第四节 华沙公约 第五节 双梯度责任制度的发展及其对我国的影响 第六节 电子时代的责任 第七节 其他影响国际航空运输的多边条约第三章 区域性协议 第一节 区域主义 第二节 欧洲民用航空会议 第三节 欧盟航空运输自由化的法律框架 第四节 自由化及欧盟对外关系第四章 国际航空运输的双边协定 第一节 双边航空运输协定概述 第二节 双边航空运输协议模式 第三节 航空承运人 第四节 市场准入与航线权利 第五节 经营权利 第六节 运价 第七节 运力第五章 国际航空运输的国家立法与司法 第一节 国际航空协议下的国家管辖权 第二节 不定期国际航班第六章 航空公司之间的协作 第一节 国际航空运输协会 第二节 航空公司之间的协议与承运条件 第三节 航空联盟 第四节 代号共享第七章 国际航空运输法新多边体系附件：主要参考书目

<<现代国际航空运输法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>