

<<海商法学>>

图书基本信息

书名：<<海商法学>>

13位ISBN编号：9787503611780

10位ISBN编号：7503611782

出版时间：1996年7月1日

出版时间：法律出版社

作者：吴焕宁

页数：543

字数：468000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海商法学>>

内容概要

本系列教材力求结合我国的有关立法、司法和涉外经济活动的实践，正确地阐述和介绍国际经济法的基本理论、基础知识与专业实务。

在内容上注意做到科学性、系统性和相对稳定性。

国际经法学是法学高等教育中一门新的专业，许多方面需要进一步探讨和研究，本系列教材不完善和错误之处，欢迎专家和读者批评指正。

本系列教材可供高等院校国际经济法专业选用，同时对立法和司法部门、涉外经济部门和企业，以及仲裁机构等，也有参考价值。

《海商法学》自1989年3月出版以来，受到了广大读者的好评，1992年获得国家教委颁发的“全国优秀教材奖”。

随着我国海商法学理论研究和实践的进一步发展，特别是我国于1992年11月7日颁布了《中华人民共和国海商法》，我们组织原作者对《海商法学》进行了修订，使其能够反映我国及国际上海商法学理论研究和实践的最新发展，更加适宜教学、科研及实际工作者使用。

第二版的作者分工头口下： 未曾杰 第一、四、五、六、七章； 陈文秋 第一、二、三、十四草； 吴焕宁 第八、十、十二、十五、十六章； 张力行 第九、十一、十三章； 全书由主编最后统稿、定稿。

责任编辑 尹雪梅。

<<海商法学>>

作者简介

吴焕宁，女，1933年生于江苏省南京。

1954年毕业于东北财经学院经济系并留校任教。

1965年至今在中国政法大学任教。

先后从事民法学、国际私法、国际贸易法、合同法、海商法的教学与研究工作。

曾任中国政法大学经济法系副主任，国际经济法系主任。

曾参加过我国数项涉外经济

<<海商法学>>

书籍目录

第一章 绪论	第一节 海商法的概念与调整对象	一、海商法的概念	二、海商法调整的对象
	第二节 海商法的主要内容	第三节 海商法的历史沿革	一、海商法的演变过程
			二、旧中国的海运业与海商法
	第四节 海商法的渊源	一、国内法规	二、国际条约
			三、国际惯例
		四、关于判例是否海商法的渊源问题	五、关于权威学者的学说及法理主张是否能成为海商法的渊源问题
	第五节 海商法的特性及与邻近法律部门的关系	一、海商法的特性	二、海商法与邻近法律部门的关系
	第六节 中华人民共和国海商法的颁布行及其特色	一、起划和制度过程	二、我国《海商法》的特色
第二章 船舶	第一节 船舶的概念与法律性质	第二节 船舶国籍与船舶登记	第三节 船舶的安全航行
第三章 船员	第一节 船员的概念与职责	第二节 船长的职责	第四章 国际海上运输管理
	第一节 国际海上运输管理的目标与任务	第二节 对国际海运市场的管理	第三节 国际海运的国际协调和制约
第五章 海上货物运输合同	第一节 沿海运输和国际海上运输	第二节 国际海上货物运输合同	第三节 提单
	第四节 调整提单或国际海上货物运输合同的国际公约	第五节 航次租船合同	第六节 国际多式联运合同
第六章 海上旅客运输合同	第一节 定义和特点	一、定义	二、特点
		三、客票	第二节 国际海上旅客运输合同的主要内容
		一、承运人的主要义务和责任	二、承运人的主要权利
		三、旅客的主要义务和权利	第三节 国际海上旅客运输合同的解除
		一、旅客运输合同的法定解除	二、旅客运输合同的单方解除。
	第四节 有关国际海上旅客运输合同的国际公约	一、制定1974年《雅典公约》的背景	二、《雅典公约》的主要内容
	第五节 《中华人民共和国海商法》关于海上旅客运输合同的规定	一、关于《海商法》第五章海上旅客运输合同条款的制定	二、关于《海商法》第五章海上旅客运输合同的适用
		三、关于赔偿责任限额	四、关于旅客运输合同的无效条款
		五、时效	第七章 定期租船合同
	第一节 定期租船合同的定义和特点	一、定义	二、定期租船合同与航次租船合同的比较
	第二节 定期租船合同的主要内容	一、出租人的主要义务和责任	二、出租人的权利
		三、承租人的主要义务、责任和权利	四、其他条款
	第三节 定期租船合同的一些特殊问题	一、关于船级问题	第四节 定期租船合同的标准格式
	第五节 《中华人民共和国海商法》关于定期租船合同的规定	第六节 光船租赁合同	第八章 海上拖航合同
	第一节 海上拖航及其方式与种类	第二节 调整拖航合同的法律与标准合同	第三节 海上拖航合同
	第四节 远洋拖航合同当事人的权利、义务与责任	第五节 海上拖航合同的性质	第九章 船舶碰撞
	第一节 船舶碰撞的概念	第二节 船舶碰撞的损害责任	第三节 损害赔偿的原则和计算方法
	第四节 船舶碰撞纠纷的管辖与法律适用	第五节 有关船舶碰撞的国际公约	第十章 船舶造成的海域污染
	第一节 海域污染概况	第二节 有关防止海域污染的法律和民间协定	第三节 船舶造成海域污染的法律责任
	第十一章 海上救助	第一节 海上救助的法律制度	第二节 救助报酬
		第三节 救助合同与劳氏救助合同格式	第四节 有关海上救助的国际公约
	第十二章 共同海损	第一节 共同海损的概念	第二节 共同海损的成立
		第三节 共同海损理算	第四节 对共同海损制度前景的探讨
	第十三章 海上保险	第一节 历史的沿革	第二节 海上保险的定义和范围
		第三节 海上保险合同	第四节 承保与不承保的风险
		第五节 全部损失和局部损失	第六节 第三方责任险与船东保赔协会
		第七节 代位权与委付	第八节 特殊性质的杂项保险
	第十四章 海事赔偿责任限制	第一节 责任限制制度的形成及其意义	一、责任限制制度的形成
		二、责任限制制度的意义	第二节 有关船东责任限制的国际公约
		一、《关于统一海上船舶所有人责任限制若干规则的国际公约》	二、1957年《船舶所有人责任限制公约》
		三、1976年《海事索赔责任限制公约》	第三节 我国的责任限制制度与现行的法律规定
		一、我国《海商法》颁行前的责任限制制度	二、我国现行的法律规定
	第十五章 船舶抵押权和船舶优先权	第一节 船舶抵押权	一、船舶抵押权的概念与性质
			二、船舶抵押权的特征
		第二节 船舶优先权	一、船舶优先权的概念与性质
			二、船舶优先权的特征
			三、船舶优先权的产生与消灭
			四、关于船舶优先权的名称
		第三节 船舶抵押权与船舶优先权的关系	一、船舶抵押权与船舶优先权的共性
			二、船舶抵押权与船舶优先权的区别
			三、船舶优先权与船舶抵押权之间的相互关系
			第四节 关于船舶抵

<<海商法学>>

押权与船舶优先权的国际公约 一、1926年公约 二、1967年公约 三、1993年公约 第五节
我国《海商法》的有关规定 第十六章 海事纠纷的处理 第一节 海事纠纷及其处理 第二节
解决事争议的途径 第三节 处理事纠纷的机构 一、港航行政部门 - - 中华人民共和国港务监督
(简称“港监”) 二、海事仲裁机构 三、海事法院 第四节 海事仲裁制度 一、仲裁的
性质 二、海事仲裁的特点与收案范围 三、仲裁协议 四、仲裁程序 五、仲裁裁决的执
行 六、涉外海事仲裁涉及的其他法律问题 第五节 海事诉讼制度 一、海事诉讼的概念
二、海事诉讼案件的类型(收案范围) 三、司法管辖权与管辖权的冲突 四、外国人的诉讼地
位和船舶在诉讼中的地位 五、司法文书的送达 六、海事请求的保险 七、强制售船 八
、法律适用 九、时效 附录一：中华人民共和国海商法附录二： 1.关于统一提单的某些法律规
定的国际公约 2.关于修订统一提单某些法律规定的国际公约议定书 3.1978年联合国海上货物运输公
约附录三：中国海事仲裁委员会仲裁规则附录四：海运海事国际公约及其议定书一览表附录五：编写
本书参考的主要书目

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>