

<<青藏线>>

图书基本信息

书名：<<青藏线>>

13位ISBN编号：9787503322914

10位ISBN编号：7503322918

出版时间：2011-1

出版时间：解放军文艺出版社

作者：王宗仁

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<青藏线>>

内容概要

公元1954年，开国将军慕生忠带领他的筑路大军，在世界屋脊上战斗了219天，修筑了举世无双的青藏公路，开辟了青藏高原的一个新时代。

他是第一个把公路牵到西藏的人，也是历史上第一个坐着汽车沿着公路走进拉萨的人，被誉为“青藏公路之父”。

鲁迅文学奖获奖作家王宗仁50年磨一剑，以这部苍茫磅礴壮阔凝重的报告文学，深情叙说“天路”开拓者们惊天地泣鬼神的故事，为中国文学塑造了一群铁血硬汉的传奇，重新构建了一个英雄的神话。

## 作者简介

王宗仁，1939年出生于陕西扶风县，1958年入伍到青藏高原。  
历任汽车驾驶员、文化教员、组织干事、新闻干事，1965年调至总后勤部宣传部，任新闻干事，宣传组长，创作室主任。  
一级作家，享受政府特殊津贴。

出版作品41部，多次获全国全军文学奖。  
有4篇散文选人中小学语文课本。

著作《藏地兵书》由解放军文艺出版社出版，荣获第五届鲁迅文学奖。

## &lt;&lt;青藏线&gt;&gt;

## 书籍目录

## 序章

我对开国将军慕生忠整整关注了50年。  
建国之初，他率领人马在世界屋脊上修了一条举世无双的公路。  
他悄悄地修成了青藏公路，公路通车后又悄悄地离开青藏高原。  
现在还有几个人知道他的名字？他的故事再过一百年，也不会过时，不会老。  
青藏公路，开辟了世界屋脊的一个新时代。  
慕生忠是创建那个时代的主将。

## 第一章

修筑青藏公路之前，慕生忠曾两次进藏。

第一次进藏前，他特地照了一张相片，分送给几位要好的战友：“如果我死在那个地方了，这就是永久的留念！”

第二次进藏时，他没有照相，他没有死去的打算。  
他说：“我不能死。  
我要好好地活着，给西藏运粮，大家等着吃我运的粮食呢！”

## 第二章

慕生忠铁了心要修青藏公路。  
修路前他要用木轮车去探路，彭老总说，要探路就赶辆胶轮车，要不人家会说你是把木轮车抬过去的。

国家没有修青藏公路的计划，公路局就不给“尚方宝剑”。  
彭老总说，看来你那木轮车不管用，我这胶轮车也白忙活。  
这样吧，你写个报告我去找周总理，我就不信他们还能不听总理的话。  
这叫西门不开咱走东门。

## 第三章

十个兵，一个司令十个兵。  
说精悍也行，说单薄？许更确切。  
慕生忠已经满足了，这是彭老总批准才上高原的十个兵，是代表全军指战员修筑青藏公路的精锐队伍！  
慕生忠宣布所有的骆驼客都留下修路。

这下捅了马蜂窝。

他的镐把上用烙铁烙着五个字：“慕生忠之墓”——如果他死了，这镐把就是他的墓碑。

## 第四章

艾家沟口，是筑路队遇到的第一个“碉堡”。  
慕生忠脖子上挂着军用望远镜，站在崖畔，默默地望着沟底，把本来漫长的施工期浓缩成一句话：八天拿下它！

艾家沟口的蚊子喝人血吃人肉，每个人的身上都留下了成片成堆的肿疮，疼得痒得入整天浑身不自在。  
慕生忠防止蚊虫有绝招：格尔木自产的干柴棍似小萝卜。

慕生忠发现了纽扣花，她从寂寞岁月深处走来，灿然一生，无声无息。

<<青藏线>>

将军告诉同志：谁也不许踩了她!这是咱高原人自己的花。

第五章

第六章

第七章

第八章

第九章

第十章

第十一章

第十二章

## &lt;&lt;青藏线&gt;&gt;

## 章节摘录

我坐在他对面的一块石凳上，极不规则的石凳磨蹭得光溜溜，这是他的专座。20年前他的双目失明，出门不便，每天一起床就坐在石头上抽烟，一烟锅接着一烟锅，好像要把这个世界抽进这小小的烟锅里他才罢休。

吃饭、喝水是家人送来。

直到烟锅上的火星点燃了满天的星星，他才很不情愿地起身回屋。

今天他把专座让给我，可见老人对我的厚待了。

我俩都是青藏高原汽车兵出身，他在前，我在后。

他早我三年上高原，军龄却比我多十年。

我寻到他容易么？

在川北的这个深藏在大山里的山村，他像这小地方一样被外面的世界遗忘着。

每天他坐在石头上，总是呆望着一个方向：西北。

他不会迷失这个方向的。

自从小孙子告诉他方位后，他就把目光钉在了那个他曾经生活工作过十多年的青藏高原。

我说：你是青藏线汽车兵的前辈，执行了青藏公路通车后的第一趟运输任务，那个时候你们咽下的苦头经受的磨难肯定很多很多，不要说今天的年轻人，就连我这样晚你几年上高原的人也想像不出来。

我太想知道那时候在青藏公路上开车人的情况了，我要把它写出来。

你就详详细细讲给我听吧！

他拔出嘴里的烟锅，两只黑洞似的眼睛望着我。

“我要告诉你，那不是路呀。

没有走过车，也几乎没有走过人。

我们是第一批踏着这条路进藏的人马。

汽车常常是两步一停，三步一歇，停下来是为了修路，歇下来还是为了修路。

有时汽车还没有人走得利索，车轮前的路面上布满数不清的碎石，小坑。

还不要说那些河流、雪山、沼泽了……”……

<<青藏线>>

编辑推荐

“青藏公路之父”开国将军慕生忠，现在还有几个人知道他的名字？  
《青藏线》的故事再过100年，也不会过时，也不会老！  
庆祝中国共产党建党90周年献礼图书。

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>