

图书基本信息

书名：<<旅行世界60种非玩不可的交通工具>>

13位ISBN编号：9787503232053

10位ISBN编号：7503232056

出版时间：2008-1

出版时间：中国旅游

作者：太雅生活馆

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

移动的方式，决定了旅行一半的乐趣。旅行就是一种移动，而交通工具无疑是旅行中最重要的课题，有铁道迷千里跋涉只为一节经典车厢的疯狂举动，也有非此车无法继续旅途的情有独钟，更多时候，交通工具则是游客融入当地生活最快捷的方式之一。

这本书里提到的是世界大牌玩家们绕地球一圈精挑细选出的超过60种最值得体验的交通工具。

你可曾坐过菲律宾吉普车改装而成的巴士吉普尼？

你可曾让大象载着进入丛林找到更多的野趣与美丽？

日本的JR到底是不是从不误时的火车？

到伦敦玩怎能错过双层巴士经典的红色身影？

天上飞的、地上跑的、水里划的；经典的、舒适的、趣味的、特殊的、难忘的都是旅行世界，非玩不可的交通工具。

主编：刘育孜

## <<旅行世界60种非玩不可的交通工具>>

### 内容概要

五大洲的不同地域特征与自然风情，再加上当地最典型的交通运输工具，足以让您更完全地体验当地特色。

游历丰富的作者在书中介绍了60余种世界各地最具特色的交通工具。

经典的巴士、古旧的地铁、雅致的小舟，甚至欢腾热闹的热气球，这些传统的交通工具往往是承载着历史变迁的徽章。

翻阅本书，您也就接触了一本轻松简单的世界旅游交通史，在书中清晰，丰富的图片和简洁的文字中得到知识和乐趣。

书籍目录

序·作者群介绍欧洲伦敦·双层巴士 / 6伦敦·黑头出租车 / 10威尼斯·刚朵拉 / 14威尼斯·水上巴士 / 16巴黎·塞纳河上的客轮 / 18威尔士·雪墩山蒸汽火车 / 22马耳他·公车 / 24希腊·窄轨与宽轨火车 / 26希腊·岛屿渡轮 / 28希腊·登山火车 / 32希腊·骡子出租车 / 34美洲美国·铁路之王 / 38美国·滑坡雪轮 / 42阿拉斯加·穿山火车 / 44阿拉斯加·破冰船 / 46旧金山·金门公园八人脚踏车 / 48旧金山·叮当车 / 50旧金山·蒸汽火车 / 54纳帕酒乡·热气球 / 58纽约·罗斯福岛空中缆车 / 62纽约·百年地铁 / 64纽约·双层巴士 / 68纽约·斯塔滕岛渡轮 / 70波士顿·水陆两栖鸭子车 / 72新奥尔良·欲望街车 / 74亚洲日本·JR列车 / 80北海道·铁道员列车 / 82北海道·“铃兰”号蒸汽火车 / 84北海道·函馆电车 / 86日本本洲·SL川根路号蒸汽火车 / 88印度·恒河手划小舟 / 90印度·机动三轮车 / 92印度·人力三轮车 / 94印度·杂牌军巴士 / 96印度·观光大象 / 98印度·卧铺火车 / 100孟买·通勤火车 / 102孟买·TATA国产出租车 / 104孟买·双层巴士 / 106克什米尔·希卡拉 / 108斯里兰卡·中央山地火车 / 110尼泊尔·奇旺国家公园大象、独木舟 / 112埃及·无动力小帆船 / 114菲律宾·吉普尼 / 116泰国·嘟嘟车 / 118泰国·曼谷53号公车 / 120泰国·曼谷摩托出租车 / 122柬埔寨·铁火车 / 124韩国·雪岳山缆车 / 126韩国·阿爸村平板船 / 128蒙古·骑马乘骆驼搭牛车 / 130江南水乡·扇板船 / 132武夷山·竹筏漂流 / 134香港·山顶缆车 / 136香港·双层巴士 / 138香港·天星小轮 / 140香港·电车 / 142非洲突尼斯·TGM电车 / 146突尼斯·红蜥蜴列车 / 148摩洛哥·骆驼 / 150澳洲新西兰·基督城电车 / 154

## 章节摘录

**伦敦·黑头出租车 发展起源** 与双层巴士同为英国交通工具代表的黑头出租车（Black Cab），因其独特的设计而闻名天下，全世界只有英国才有这样的出租车，就连阿诺·施瓦辛格到伦敦时，都忍不住花重金购下一辆运回美国珍藏。

此外，伦敦的出租车牌照也是世界上最难拿的，因此黑头出租车的收费很高。不过，这也是把守黑头出租车优良声誉的原因。

这种具有英国皇家气势，早在19世纪就出现在街头的黑头出租车，有着优雅的流线设计与宽敞的空间。

30年前，传统的黑色出租车开放了色彩禁令，所以现在伦敦街头的黑头出租车可不再只是传统的黑色侠客，更有着许多穿上各种彩衣的出租车，让英国街头更增添了一点创意与幽默。

**最大特色** 黑头出租车以收费昂贵、执照难考而闻名，它的造型设计更是一大学问。

除了气派的外型及优美的线条之外，其最大的设计特点在于宽敞的内部空间。

按规定，车厢要能容纳5~6名成人，而且还要可以容纳残障人士的轮椅、婴儿推车等。

此外，它还有一项相当贴心的设计：为了确保客人的隐私，乘客与驾驶员只能透过车内的麦克风交谈。

驾驶座与后面乘坐区中间有玻璃隔开，所以乘客能够享有相当大的私密空间。

要拿到伦敦出租车的驾驶执照，一定要具备相当丰富的知识，光是摸熟大伦敦地区所有街道、地标、饭店等，就已经是相当困难的了，因为伦敦街道命名可说是稀奇古怪，而相同的名称也被反复应用，像High Street可能就有好几十条。

此外，考试之前应考者还要接受身份审查，通过的才有考试的资格，这也是为什么乘坐有执照的黑头出租车，总是给人一种安心的感觉。

**如何体验** 英国的出租车分为两种，一种是有执照的出租车，也就是一般称为Black Cab，在车门上贴有LICENSED TAXI的字样的黑头出租车；另一种则为没有执照的迷你出租车（Mini Cab）。

通常亮灯的出租车表示可以载客，也可以在街上一些出租车站乘坐，以跳表计算。

官方说法是要付10%的小费，不过现在已经很少有人这么做了。

如果乘坐没有执照的出租车，则要打电话叫车并询问价钱，虽然说这种出租车通常会比较便宜，不过它的安全性比有执照的出租车要低一点。

乘坐黑头出租车的最佳时机莫过于与三五好友血拼伦敦街头，两手挂满战利品时，黑头出租车最多可以容纳5—6个人，有时候分摊下来比搭乘公共交通工具还要便宜，而且又可享受宽敞、私密的空间，延续逛完街的奢华感。

另外，如果不知道要去地点的确切位置，也可将这样的难题丢给伦敦万巷通的黑头出租车，您就可以畅游伦敦城了！

**威尼斯·刚朵拉 发展起源** 在威尼斯船只往来频繁的运河上，可以发现一种非常有特色的平底船Gon—dola（刚朵拉）。

最早的刚朵拉在公元10世纪末就有记录了，船身均为木制，船尾部分则为铁制。

本身平底及船身窄长的特色，使刚朵拉可以轻易地行船于运河间。

早期的刚朵拉的外观是彩色的，有着华丽的装饰。

直到公元15世纪，当地政府下令所有的船身都要改漆成黑色，好让刚朵拉不再成为市民以此互相炫耀财富或恶性竞争的工具。

**最大特色** 现在刚朵拉已经演变成游客体验威尼斯这个水上之城最浪漫的交通工具了。

泛舟河上，听着船夫的歌声，边啜饮香槟边欣赏风景，相信是很特殊的体验。

愿意花钱的话，还可以请乐师演奏，也别有一种韵致。

而今船长习惯戴着黑色或红色的帽子为客人服务，每艘刚朵拉最多可乘6个人，可共乘或单独包一条刚朵拉游船，随着船长熟练的技巧便可悠闲惬意地在大小桥梁及运河间穿梭。

夜晚也有刚朵拉可以搭乘，待到运河与房屋都蒙上一层夜色的神秘，过往其间与白天比起来又是另一种味道。

## <<旅行世界60种非玩不可的交通工具>>

**如何体验** 许多在运河两岸的景点都可搭乘刚朵拉。旺季的威尼斯处处都是游客，搭乘刚朵拉可是要排队的。至于冬天，避开了嘉年华期间的人山人海，也许可跟船家谈个好价钱。搭着美丽的小船，微风徐徐吹来，更可贴近威尼斯的大街小巷，的确让人陶醉。如果花大手笔与情人包船共游，想必浪漫更不在话下。一艘船白天62欧元，夜间则增至75欧元，每艘船最多6人搭乘。一般搭乘一次的时间是50分钟，也有时间较短的，约25分钟，每艘船35欧元。有机会到威尼斯，一定要去体验一下意式的浪漫风情。

**威尼斯·水上巴士** **发展起源** 水都威尼斯由一百多个岛屿组成，大小运河穿梭其间，并由400多座大小桥梁串联起来。

因市区内无法行车，船就成了最方便的交通工具。

公元1881年时，就有以机械推进船为大众运输工具的记载。

现今由于1978年10月1日创立的“AZIENDA del Consorzio Trasporti Veneziano”（A.C.T.V.）营运水上巴士（Vaporetto），公元1978年10月1日创立。

威尼斯诸岛对外以一条沙洲上的铁、公路为主，市中心除了船也只能步行。

**最大特色** 大运河两侧的建筑都十分精致，水上巴士在行走与停靠的时候都是拍照的好时机。有机会晚上搭乘夜船，别有一番风味。

隐约看到水道两旁古代宫殿的华丽装饰与水晶灯，虽然无法入内参观也可远观其豪华与贵气。

受到海平面上升的影响，未来水都威尼斯也可能通地铁。

据2005年4月15日《俄罗斯早报》的报道，威尼斯市长保罗科向媒体透露，目前水上巴士的承运能力已达极限，市区的交通体系将进行改造，也希望通过修建地铁减少当地人在威尼斯生活的成本。

**如何体验** 第一次搭乘威尼斯水上巴士带了重重的行李。

其实跟搭公车感觉有点像，一堆人挤在船舱内，如果运气好站到船缘的位子，感觉便像搭船游河。

水上巴士站都会有黄色的售票机，忘了买票被查票员抓到可是要罚钱的。

众多水上巴士路线中，以1号线最受欢迎，主要行驶于市中心S形的大运河（Grand Canal），行经火车站以及主要景点，终点站为Lido岛。

班次十分频繁，甚至连半夜都还有8种路线的船班。

水上巴士单程票3.5欧元，“Grand Canal Ticket”5欧元（可于90分钟内不限次上下大运河的路线），24小时通运的一日券售10.5欧元，三日券售22欧元。

**巴黎·塞纳河上的客轮** **发展起源** 在过去的半个世纪里，最轻松地看尽巴黎美景的方式非搭乘塞纳河上的客轮（Bateaux—Mouches）莫属了。

从半开放式的透明玻璃窗内向外看，游客可以欣赏到最美丽的巴黎景致，尤其是圣路易岛与西堤岛之间的极具历史气息的美景，当然，还有塞纳河畔悠闲的巴黎人与四处可见的绿色垂柳。

塞纳河上的客轮Bateaux-Mouches直译为“苍蝇船”，关于这个名称的来源说法不一，其中一种是这个名称来自于最古老的航运公司Compagnie des Bateaux-Mouches，源自公司创始人Jean Seastien Mouche之名，后来渐渐演变为塞纳河游船的统称。

另一种说法为，法文中Mouche确有苍蝇之义，当初塞纳河中货运繁忙，有不少渔船在此贩卖渔货，引来了许多苍蝇，故名。

今天的塞纳河已经相当干净了，再也看不到讨厌的苍蝇，但“苍蝇船”一词却一直沿用下来。

不过，无论真实名称缘由为何，半个世纪以后，塞纳河上的苍蝇船却早已经闻名世界各地，承载过无数想要一圆巴黎美梦的游客。

沿着优美的塞纳河，穿过巴黎的各座历史古桥，静静倾听巴黎的美丽与哀愁。

**最大特色** 目前巴黎的水上交通已经不再只是Compagnie des Bateaux Mouches船运公司的天下了。

除了最原始的扁平大船外，又增加了许多类型的服务，比如船上各国语言的景点介绍，午餐、晚餐服务。

不过无论服务多么完备，美丽的塞纳河本身才是客轮能吸引大批游客的最大原因。

乘坐着船只慢慢穿过由亨利三世于1578年时放下第一块基石的新桥（Pont-Neuf）：亚历山大三世桥，到1996年完成的查尔斯桥（Pont Charles de Gaulle）。

巴黎的建筑原本就是以气派与优雅著称，光是欣赏沿岸的各大建筑，就已经让人叹为观止了，更别提最著名的埃菲尔铁塔、卢浮宫、协和广场及巴黎圣母院等景点。

游船于晚间尤其受到游客的喜爱，沿岸各栋建筑在灯光的照射之下显现温柔的轮廓，从塞纳河上看到的巴黎，无疑就是世界上最美丽、最浪漫的都市。

而且船上的语音导览，随着船只前行：介绍各个景点的历史背景与特色，带来一趟最轻松，却也是最有价值的游船之旅。

编辑推荐

欧洲：伦敦双巴士·伦敦黑头出租车·威尼斯刚朵拉·巴黎塞纳河上的客轮…… 美洲：美国铁路之王，美国滑坡雪轮·阿拉斯加穿山火车·印度恒河手划小舟·埃及无动力小帆船·菲律宾吉普尼…… 非洲，突尼TGM电车·摩洛哥骆驼…… 澳洲，新西兰基督城电车。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>